

13. 关于符合本国产品标准的声明函

本公司（单位）郑重声明，根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）的规定，本公司（单位）提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下：

1. 方向指示信号灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称1）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）³。/（产品名称1）的/（关键组件）⁴在中国境内生产。/（产品名称1）的/（关键工序）⁵在中国境内完成。

2. 机动车信号灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称2）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称2）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称2）的/（关键工序）在中国境内完成。

3. 非机动车信号灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称3）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称3）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称3）的/（关键工序）在中国境内完成。

4. 掉头信号灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称4）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称4）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称4）的/（关键工序）在中国境内完成。

5. 人行横道信号灯1，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称5）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称5）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称5）的/（关键工序）在中国境内完成。

6. 人行横道信号灯2，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路188-12号。/（产品名称6）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称6）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称6）的/（关键工序）在中国境内完成。

7. 人行横道信号灯 3，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 7）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 7）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 7）的/（关键工序）在中国境内完成。

8. 人行横道信号灯 4，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 8）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 8）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 8）的/（关键工序）在中国境内完成。

9. 人行横道信号灯 5，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 9）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 9）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 9）的/（关键工序）在中国境内完成。

10. 倒计时显示器，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 10）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 10）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 10）的/（关键工序）在中国境内完成。

11. 待行区显示屏，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 11）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 11）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 11）的/（关键工序）在中国境内完成。

12. 黄闪带慢字警告灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 12）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 12）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 12）的/（关键工序）在中国境内完成。

13. 红蓝爆闪灯 1，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 13）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 13）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 13）的/（关键工序）在中国境内完成。

14. 红蓝爆闪灯 2，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 14）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 14）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 14）的/（关键工序）在中国境内完成。

15. 太阳能右侧导向灯，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 15）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 15）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 15）的/（关键工序）在中国境内完成。

16. 太阳能移动信号灯 1，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 16）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 16）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 16）的/（关键工序）在中国境内完成。

17. 太阳能移动信号灯 2，生产厂为杭州普乐科技有限公司，厂址为浙江省杭州市富阳区春江街道井纸路 188-12 号。/（产品名称 17）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 17）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 17）的/（关键工序）在中国境内完成。

18. 400 灯盘，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 18）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 18）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 18）的/（关键工序）在中国境内完成。

19. 300 灯盘，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 19）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 19）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 19）的/（关键工序）在中国境内完成。

20. 400 型带单 8 倒计时灯盘，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 20）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 20）的

/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 20）的/（关键工序）在中国境内完成。

21. 灯盘电源，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 21）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 21）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 21）的/（关键工序）在中国境内完成。

22. 灯盘控制板，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 22）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 22）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 22）的/（关键工序）在中国境内完成。

23. 遮阳帽，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 23）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 23）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 23）的/（关键工序）在中国境内完成。

24. 信号灯控制机，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 24）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 24）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 24）的/（关键工序）在中国境内完成。

25. 信号通讯控制线 1，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 25）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 25）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 25）的/（关键工序）在中国境内完成。

26. 信号通讯控制线 2，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 26）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 26）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 26）的/（关键工序）在中国境内完成。

27. 信号通讯控制线 3，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 27）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 27）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 27）的/（关键工序）在中国境内完成。

28. 电源线 1，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品

名称 28) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 28)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 28)的/(关键工序)在中国境内完成。

29. 电源线 2, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 29)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 29)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 29)的/(关键工序)在中国境内完成。

30. 电源线 3, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 30)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 30)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 30)的/(关键工序)在中国境内完成。

31. 稳压器, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 31)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 31)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 31)的/(关键工序)在中国境内完成。

32. 太阳能板, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 32)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 32)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 32)的/(关键工序)在中国境内完成。

33. 蓄电池, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 33)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 33)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 33)的/(关键工序)在中国境内完成。

34. 不锈钢配电箱, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 34)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 34)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 34)的/(关键工序)在中国境内完成。

35. 信号机主板模块, 生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司, 厂址为余姚市城下路 56 号。/(产品名称 35)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 35)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 35)的/(关键工序)在中国境内完成。

36. 信号机输出模块，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 36）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 36）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 36）的/（关键工序）在中国境内完成。

37. 信号机电源模块，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 37）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 37）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 37）的/（关键工序）在中国境内完成。

38. 信号机通讯模块，生产厂为宁波鸿轩交通科技有限公司，厂址为余姚市城下路 56 号。/（产品名称 38）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 38）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 38）的/（关键工序）在中国境内完成。

39. 单立杆 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 39）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 39）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 39）的/（关键工序）在中国境内完成。

40. 单立杆 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 40）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 40）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 40）的/（关键工序）在中国境内完成。

41. F165 杆 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 41）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 41）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 41）的/（关键工序）在中国境内完成。

42. F165 杆 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 42）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 42）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 42）的/（关键工序）在中国境内完成。

43. F219 杆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 43）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 43）的/（关

键组件在中国境内生产。/（产品名称 43）的/（关键工序）在中国境内完成。

44. F273 杆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 44）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 44）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 44）的/（关键工序）在中国境内完成。

45. F325 杆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 45）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 45）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 45）的/（关键工序）在中国境内完成。

46. F273 包框式 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 46）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 46）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 46）的/（关键工序）在中国境内完成。

47. F273 包框式 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 47）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 47）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 47）的/（关键工序）在中国境内完成。

48. F273 包框式 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 48）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 48）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 48）的/（关键工序）在中国境内完成。

49. F325 包框式 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 49）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 49）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 49）的/（关键工序）在中国境内完成。

50. F325 包框式 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 50）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 50）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 50）的/（关键工序）在中国境内完成。

51. F325 包框式 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元

路 288 号。/（产品名称 51）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 51）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 51）的/（关键工序）在中国境内完成。

52. 人行横道灯杆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 49）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 52）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 52）的/（关键工序）在中国境内完成。

53. 辅助灯杆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 53）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 53）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 53）的/（关键工序）在中国境内完成。

54. 八角信号灯杆 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 54）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 54）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 54）的/（关键工序）在中国境内完成。

55. 八角信号灯杆 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 55）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 55）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 55）的/（关键工序）在中国境内完成。

56. 八角信号灯杆 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 56）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 56）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 56）的/（关键工序）在中国境内完成。

57. 八角信号灯杆 4，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 57）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 57）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 57）的/（关键工序）在中国境内完成。

58. 框架信号灯杆 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 58）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 58）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 58）的/（关键工序）在中国境内完成。

59. 框架信号灯杆 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 59）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 59）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 59）的/（关键工序）在中国境内完成。

60. 框架信号灯杆 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 60）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 60）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 60）的/（关键工序）在中国境内完成。

61. 框架信号灯杆 4，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 61）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 61）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 61）的/（关键工序）在中国境内完成。

62. 爆闪灯支架，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 62）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 62）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 62）的/（关键工序）在中国境内完成。

63. 交通标志牌 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 63）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 63）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 63）的/（关键工序）在中国境内完成。

64. 交通标志牌 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 64）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 64）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 64）的/（关键工序）在中国境内完成。

65. 交通标志牌 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 65）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 65）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 65）的/（关键工序）在中国境内完成。

66. 交通标志牌 4，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 66）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 66）的

/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 66）的/（关键工序）在中国境内完成。

67. 临时标志牌简易支架，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 67）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 67）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 67）的/（关键工序）在中国境内完成。

68. 可变车道标志牌模块 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 68）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 68）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 68）的/（关键工序）在中国境内完成。

69. 可变车道标志牌模块 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 69）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 69）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 69）的/（关键工序）在中国境内完成。

70. 宣传牌，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 70）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 70）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 70）的/（关键工序）在中国境内完成。

71. 宣传布/广告写真，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 71）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 71）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 71）的/（关键工序）在中国境内完成。

72. 路沿石反光标志，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 72）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 72）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 72）的/（关键工序）在中国境内完成。

73. 路沿石禁停标线，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 73）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 73）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 73）的/（关键工序）在中国境内完成。

74. 油漆喷涂，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288

号。/（产品名称 74）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 74）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 74）的/（关键工序）在中国境内完成。

75. 常温标线，生产厂为浙江兄弟路标涂料有限公司，厂址为浙江省长兴县虹星桥镇工业园区。/（产品名称 75）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 75）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 75）的/（关键工序）在中国境内完成。

76. 热熔标线，生产厂为浙江兄弟路标涂料有限公司，厂址为浙江省长兴县虹星桥镇工业园区。/（产品名称 76）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 76）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 76）的/（关键工序）在中国境内完成。

77. 双组份标线，生产厂为浙江兄弟路标涂料有限公司，厂址为浙江省长兴县虹星桥镇工业园区。/（产品名称 77）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 77）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 77）的/（关键工序）在中国境内完成。

78. 彩色防滑标线，生产厂为浙江兄弟路标涂料有限公司，厂址为浙江省长兴县虹星桥镇工业园区。/（产品名称 78）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 78）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 78）的/（关键工序）在中国境内完成。

79. 振动标线，生产厂为浙江兄弟路标涂料有限公司，厂址为浙江省长兴县虹星桥镇工业园区。/（产品名称 79）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 79）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 79）的/（关键工序）在中国境内完成。

80. 标线清除 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 80）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 80）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 80）的/（关键工序）在中国境内完成。

81. 标线清除 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 81）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 81）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 81）的/（关键工序）在中国境内完成。

82. 标线清除 3，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 82）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 82）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 82）的/（关键工序）在中国境内完成。

83. 标志牌改版面，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 83）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 83）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 83）的/（关键工序）在中国境内完成。

84. 标志牌改字，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 84）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 84）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 84）的/（关键工序）在中国境内完成。

85. 隔离护栏 1，生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司，厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/（产品名称 85）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 85）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 85）的/（关键工序）在中国境内完成。

86. 隔离护栏 2，生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司，厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/（产品名称 86）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 86）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 86）的/（关键工序）在中国境内完成。

87. 隔离护栏 3，生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司，厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/（产品名称 87）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 87）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 87）的/（关键工序）在中国境内完成。

88. 隔离护栏 4，生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司，厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/（产品名称 88）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 88）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 88）的/（关键工序）在中国境内完成。

89. 隔离护栏 5，生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司，厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/（产品名称 89）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称

称 89) 的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 89)的/(关键工序)在中国境内完成。

90. 隔离护栏 6, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 90)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 90)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 90)的/(关键工序)在中国境内完成。

91. 隔离护栏 7, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 91)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 91)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 91)的/(关键工序)在中国境内完成。

92. 隔离护栏 8, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 92)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 92)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 92)的/(关键工序)在中国境内完成。

93. 隔离护栏 9, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 93)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 93)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 93)的/(关键工序)在中国境内完成。

94. 波形钢护栏 1, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 94)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 94)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 94)的/(关键工序)在中国境内完成。

95. 波形钢护栏 2, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 95)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 95)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 95)的/(关键工序)在中国境内完成。

96. 波形钢护栏 3, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄村委坝头上 39 号。/(产品名称 96)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /(规定比例)。/(产品名称 96)的/(关键组件)在中国境内生产。/(产品名称 96)的/(关键工序)在中国境内完成。

97. 波形钢护栏 4, 生产厂为江苏恒盛交通科技有限公司, 厂址为常州市新北区西夏墅镇观庄

村委坝头上 39 号。/（产品名称 97）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 97）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 97）的/（关键工序）在中国境内完成。

98. 钢管警示柱 1，生产厂为浙江橙塑科技有限公司，厂址为浙江省三门县珠岙镇金湖洋经济开发区。/（产品名称 98）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 98）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 98）的/（关键工序）在中国境内完成。

99. 钢管警示柱 2，生产厂为浙江橙塑科技有限公司，厂址为浙江省三门县珠岙镇金湖洋经济开发区。/（产品名称 99）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 99）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 99）的/（关键工序）在中国境内完成。

100. 不锈钢升降警示柱，生产厂为浙江橙塑科技有限公司，厂址为浙江省三门县珠岙镇金湖洋经济开发区。/（产品名称 100）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 100）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 100）的/（关键工序）在中国境内完成。

101. 机非警示柱，生产厂为浙江橙塑科技有限公司，厂址为浙江省三门县珠岙镇金湖洋经济开发区。/（产品名称 101）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 101）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 101）的/（关键工序）在中国境内完成。

102. 减速带 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 102）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 102）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 102）的/（关键工序）在中国境内完成。

103. 减速带 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 103）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 103）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 103）的/（关键工序）在中国境内完成。

104. 广角镜 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 104）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 104）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 104）的/（关键工序）在中国境内完成。

105. 广角镜 2, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 105) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 105) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 105) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

106. 圆形防撞桶, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 106) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 106) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 106) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

107. 水马隔离墩 1, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 107) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 107) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 107) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

108. 水马隔离墩 2, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 108) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 108) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 108) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

109. 反光锥 1, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 109) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 109) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 109) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

110. 反光锥 2, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 110) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 110) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 110) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

111. 塑料隔离墩 1, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 111) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 111) 的/ (关键组件) 在中国境内生产。/ (产品名称 111) 的/ (关键工序) 在中国境内完成。

112. 塑料隔离墩 2, 生产厂为余姚市交通标志设施有限公司, 厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/ (产品名称 112) 的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ / (规定比例)。/ (产品名称 112)

的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 112）的/（关键工序）在中国境内完成。

113. 拒马路障，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 113）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 113）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 113）的/（关键工序）在中国境内完成。

114. 自动伸缩门，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 114）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 114）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 114）的/（关键工序）在中国境内完成。

115. 道闸 1，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 115）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 115）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 115）的/（关键工序）在中国境内完成。

116. 道闸 2，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 116）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 116）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 116）的/（关键工序）在中国境内完成。

117. 行人越线红外检测桩，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 117）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 117）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 117）的/（关键工序）在中国境内完成。

118. 空气开关，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 118）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 118）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 118）的/（关键工序）在中国境内完成。

119. 信号灯杆光带，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 119）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 119）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 119）的/（关键工序）在中国境内完成。

120. 交流接触器，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 120）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 120）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 120）的/（关键工序）在中国境内完成。

121. 杆件检查孔盖板，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 121）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 121）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 121）的/（关键工序）在中国境内完成。

122. 杆件基础，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 122）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 122）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 122）的/（关键工序）在中国境内完成。

123. 水泥窨井，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 123）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 123）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 123）的/（关键工序）在中国境内完成。

124. 铸铁窨井 1，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 124）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 124）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 124）的/（关键工序）在中国境内完成。

125. 铸铁窨井 2，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 125）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 125）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 125）的/（关键工序）在中国境内完成。

126. 铸铁窨井 3，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 126）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 126）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 126）的/（关键工序）在中国境内完成。

127. 铸铁窨井 4，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 127）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 127）

的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 127）的/（关键工序）在中国境内完成。

128. 水泥窰井盖+井框，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 128）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 128）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 128）的/（关键工序）在中国境内完成。

129. 铸铁窰井盖+井框 1，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 129）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 129）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 129）的/（关键工序）在中国境内完成。

130. 铸铁窰井盖+井框 2，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 130）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 130）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 130）的/（关键工序）在中国境内完成。

131. 铸铁窰井盖+井框 3，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 131）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 131）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 131）的/（关键工序）在中国境内完成。

132. 铸铁窰井盖+井框 4，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 132）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 132）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 132）的/（关键工序）在中国境内完成。

133. 水泥窰井盖，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 133）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 133）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 133）的/（关键工序）在中国境内完成。

134. 水泥窰井框，生产厂为南通有道建材有限公司，厂址为南通市崇川区中南世纪城 23 幢 0710 室。/（产品名称 134）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 134）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 134）的/（关键工序）在中国境内完成。

135. 水泥沥青路面破路管线敷设，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 135）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 135）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 135）的/（关键工序）在中国境内完成。

136. 非水泥沥青路面破路管线敷设，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 136）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 136）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 136）的/（关键工序）在中国境内完成。

137. 顶管，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 137）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 137）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 137）的/（关键工序）在中国境内完成。

138. 架空钢缆敷设，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 138）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 138）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 138）的/（关键工序）在中国境内完成。

139. 护管，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 139）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 139）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 139）的/（关键工序）在中国境内完成。

140. 水泥路面恢复，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 140）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 140）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 140）的/（关键工序）在中国境内完成。

141. 人行地板砖恢复，生产厂为宁波晋昇建设有限公司，厂址为浙江省宁波市鄞州区兴宁路 68 号三层 3320。/（产品名称 141）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 141）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 141）的/（关键工序）在中国境内完

成。

142. 维护人工费，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 142）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 142）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 142）的/（关键工序）在中国境内完成。

143. 车辆燃油费，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 143）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 143）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 143）的/（关键工序）在中国境内完成。

144. 车辆、工具维修费，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 144）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 144）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 144）的/（关键工序）在中国境内完成。

145. 路口基础数据采集及绘制，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 145）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 145）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 145）的/（关键工序）在中国境内完成。

146. 路口/路段渠化设计费，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 146）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 146）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 146）的/（关键工序）在中国境内完成。

147. 网络接入调试费，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 147）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规定比例）。/（产品名称 147）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 147）的/（关键工序）在中国境内完成。

148. 流量调查、配时方案、绿波控制方案等，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 148）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ /（规

定比例。/（产品名称 148）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 148）的/（关键工序）在中国境内完成。

149. 大杆件拆除/安装，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 149）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 149）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 149）的/（关键工序）在中国境内完成。

150. 卡点设施布置运输，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 150）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 150）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 150）的/（关键工序）在中国境内完成。

151. 小杆件油漆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 151）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 151）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 151）的/（关键工序）在中国境内完成。

152. 大杆件油漆，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 152）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 152）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 152）的/（关键工序）在中国境内完成。

153. 行人遮阻棚，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 153）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 153）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 153）的/（关键工序）在中国境内完成。

154. 斑马线地灯，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 154）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 154）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 154）的/（关键工序）在中国境内完成。

155. 随车吊/吊车服务，生产厂为余姚市交通标志设施有限公司，厂址为浙江省余姚市城区长元路 288 号。/（产品名称 155）的中国境内生产的组件成本占比≥/（规定比例）。/（产品名称 155）的/（关键组件）在中国境内生产。/（产品名称 155）的/（关键工序）在中国境内完成。

注：本项目中反光膜需采用进口 3 M 级超强级，我公司均去反光膜厂家定制，并且该产品的成本达不到 20%。

本公司（单位）对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，愿承担相应法律责任。

公司（单位）名称（盖章）：余姚市交通标志设施有限公司

日期：2026 年 5 月 19 日

1. 产品如有型号，请在“产品名称”栏一并填写。
2. 生产厂名与厂址应与生产厂营业执照载明的相关信息保持一致。
3. 该产品的中国境内生产的组件成本占比相关要求实施前，“规定比例”栏可不填，下同。
4. 该产品的关键组件要求实施前，“关键组件”栏可不填，下同。
5. 该产品的关键工序要求实施前，“关键工序”栏可不填，下同。