

货物（设备）采购合同

项目名称：河南省水旱灾害防御中心省级防汛物资补充项目包2

买方（甲方）：



河南省水旱灾害防御中心

卖方（乙方）：

河南乾旷实业有限公司



签订时间：

2026年 6月 24日

签订地点：

河南·郑州

买方（甲方）： 河南省水旱灾害防御中心

卖方（乙方）： 河南乾旷实业有限公司

签订地点： 河南省郑州市金水区

签订时间： 2026 年 6 月 24 日

根据《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国民法典》等国家法律法规，就甲方向乙方购买商品（设备）的型号、数量、质量、包装、运输、价款、税金、运输保险、验收、技术服务、售后服务、违约责任、争议解决方式等合同内容，经双方协商一致，签订合同，以兹共同遵守。

一、合同价款

本合同的总金额为人民币：贰佰叁拾肆万玖仟伍佰元整（¥2349500.00元）；该价格已经包含制造生产、安装、调试、运输保险、培训、运输、装卸、税金、利润、保修及乙方人员差旅费用等全部费用。

二、货物（设备）的名称、型号、制造单位、单价、数量和合同价数量及质量要求。

1. 乙方提供的货物（设备）是未使用过（包括零部件）的商品（设备）、符合国家相关部门制定的生产（制造）标准和检测标准以及该商品（设备）的出厂标准。

2. 购买货物（设备）的名称、型号、制造单位、单价、数量和合同价：

序号	名称	品牌型号	制造商	单位	数量	单价（元）	小计（元）
1	救生衣 （充气式）	品牌：海鳄 型号：FR-CQY	江苏福锐船舶装备 有限公司	件	500	70	35000
2	救生圈 （充气式）	品牌：海鳄 型号：FR-5556-II	江苏福锐船舶装备 有限公司	个	500	228	114000
3	防汛救生衣	品牌：海鳄 型号：FRY-II	江苏福锐船舶装备 有限公司	件	5000	52	260000
4	防汛救生圈	品牌：海鳄 型号：FR-5556-I	江苏福锐船舶装备 有限公司	个	5000	89	445000
5	防汛集装袋 （吨包袋）	品牌：莱邦 型号：LB59-2	郑州莱邦纺织品有 限公司	条	6000	58	348000

6	巡查灯	品牌：华量 型号：BHL622	华亮照明科技有限公司	个	500	145	72500
7	防汛铅丝	品牌：禹堤 型号：Φ4.00mm	衡水富海堤坡防护工程有限公司	吨	10	7500	75000
8	叉车	品牌：龙德耀 型号：CPD型5.0t	河北龙德耀机械制造有限公司	辆	5	200000	1000000
总价（大写）：贰佰叁拾肆万玖仟伍佰元整 （小写）：2349500.00元							

3. 详细的技术规格见附件。

三、安装调试

乙方负责对货物（设备）免费进行安装调试，并使其投入正常运行，并经双方人员签字验收。

四、人员技术培训

乙方应当对甲方人员进行技术培训，包含对甲方8名人员N1叉车司机操作证的取得，其他培训内容应按照其投标文件“第二章 培训方案”中要求进行，费用由乙方承担。售后服务按照其投标文件“第三章 售后服务方案”内容执行。确保购买的货物（设备）符合国家规定运行标准和使用要求。

五、交付的时间、地点、运输方式、运输费用及风险承担

1. 交货时间、地点：于合同生效之日起30个日历天内，乙方按甲方指定地点将货物免费送达。

2. 产品运输过程中由乙方按技术参数要求进行包装、供应，产生的相关费用由乙方承担。

3. 乙方应在交货时向甲方提供货物（设备）使用说明书、检验合格证明及相关的随机备品备件、配件、工具等资料。

4. 合同货物（设备）到达甲方指定交货地点前的货物毁损、灭失的风险由乙方承担，验收合格后的货物灭失的风险由甲方承担。如合同商品参加保险，保险赔偿款由风险承担者享有。

六、货物（设备）验收标准、验收方式

1. 按国家现行验收标准、规范等有关规定执行，甲方在收到货物（设备）后可以在1年内提出异议。

2. 乙方货物交付，并经安装、调试等情况正常后，向甲方提出货物（设备）验收申请，并提供验收所需全部资料。

3. 因本项目品种较多，物资设备多用于抢险救灾现场，为了确保使用过程中人员安全及物资质量，甲方根据验收申请，组织相关人员及第三方机构进行正式验收，根据实际需要增加出厂检验、安装调试检验等多种验收环节，第三方验收费用由乙方承担，费用不超过合同金额的1.2%。

七、货物（设备）付款时间、支付方式和支付条件

1. 双方签订合同前，乙方向甲方提供履约保函，签订合同后，10个工作日内支付合同总额的30%(¥704850.00元)，设备全部到货后凭收货确认单和初验单10个工作日内支付合同总额的40%(¥939800.00元)，项目验收合格后，甲方在收到乙方发票及第三方验收报告后10个工作日内支付合同总额的30%(¥704850.00元)。

2. 支付方式：

本合同项下所有政府采购结算款全部支付至乙方（河南乾旷实业有限公司）在：中国农业银行股份有限公司郑州郑汴路西段支行开立的账户。

具体账户信息如下：

统一社会信用代码：91410104MA9FLQYA00

账户名称：河南乾旷实业有限公司

账号：16046001040006979

开户银行：中国农业银行股份有限公司郑州郑汴路西段支行

3. 甲方最后一次付款前，乙方需按合同金额开具符合国家规定的发票，甲方收到发票并通过国家税务部门官方网站检验发票真伪后按付款流程支付合同价款。

4. 本合同为固定总价合同，总价以实际提供合格货品数量乘以清单单价结算。

八、违约责任

1. 乙方逾期交货时间的，甲方有权单方解除与乙方的合同，乙方并应赔偿由于逾期供货给甲方造成的全部损失（包括但不限于律师费、差旅费、诉讼费、保全费、保险费、鉴定费等一切费用）。

2. 乙方所提供的设备品种、型号、规格、质量不符合国家规定及本合同规定标准的，甲方有权拒收设备，并有权单方解除合同，乙方向甲方返还已支付的所有货款，并向甲方支付合同总金额 20%的违约金。

3. 乙方提供的货物（设备）是由于在装卸、运输或包装造成的产品破损，乙方应负责补足合格产品数量并承担相应费用。

4. 乙方应对提供的货物（设备）在使用过程中因产品质量问题给甲方或任何第三方造成的人身伤害或财产损失应当承担全部责任。

5. 本货物（设备）的质保期：电动叉车质保五年，其余设备物资质保三年，自验收合格之日起生效。如乙方违反《售后服务计划》约定未及时履行保修义务的，每发生一次，乙方应向甲方支付违约金 500元。甲方因乙方违约而委托第三方进行保养维修所产生的相应费用，乙方无条件同意并承担由此产生的所有费用和责任。

6. 货物（设备）经验收合格、乙方不存在违约责任的情形下，甲方未按照本合同约定付款方式支付货款，每逾期一日，未付货款甲方按照本合同订立时中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布 1 年期贷款市场报价利率（LPR）对应的日利率向乙方支付逾期利息。

九、特别约定

1. 甲、乙双方应严格遵守投标要求和投标人须知，如有违反，按投标要求和投标人须知规定予以处理。因设备的质量问题发生争议，可由法定的技术鉴定单位进行质量鉴定，经鉴定产品设备存在质量问题的，因此发生的鉴定费用及其他合理费用由乙方全部承担。

2. 本合同采购文件及其修改、投标文件及其修改、澄清、合同附件均为本合同的组成部分，具有同等法律效力；与本合同约定不一致之处，以本合同为准。

3. 本合同的任何修改、补充应以书面形式进行，并经双方的授权代表签字并加盖公章后方为有效。

4. 甲方对本合同内设备的生产过程具有监督的权利，如在生产过程中发现任何与产品质量相关问题，有权要求乙方整改。

十、争议解决方式和管辖

因货物（设备）的质量问题发生争议以及履行本合同发生争议的，以本合同条款为标准协商解决，若协商无果，双方约定应向甲方住所地有管辖权的人民法院提起诉讼。

十一、生效及其它

1. 本合同自甲、乙双方签字、盖章之日起生效。

2. 如有未尽事宜，甲、乙双方可另行协商签订补充协议，补充协议及招、投标文件、质疑答复、附件和本合同具有同等法律效力。

3. 本合同一式七份，甲方四份、乙方二份、招标公司一份，具有同等法律效力。

附件 设备技术规格

甲方：河南省水旱灾害防御中心

法定代表人或委托代理人：

地址：河南省郑州市金水区红专路78号

电话：0371-65571550

乙方：河南乾旷实业有限公司

法定代表人或委托代理人：王素娟

地址：河南省郑州市管城回族区文治路20号3号楼2层247-8号

电话：15937134555

设备技术规格

内容名称	招标文件要求	投标文件偏差
一、救生衣 (充气式)	充气式救生衣为充气气囊浮力的方式，气囊采用手动触发结合自动触发方式充气系统。必须通过中国船级社CCS型式或渔业船舶检验局ZY型式或具有CMA或CNAS资质的检测机构出具的检测（检验）报告。	充气式救生衣为充气气囊浮力的方式，气囊采用手动触发结合自动触发方式充气系统。通过了中国船级社CCS型式认证、具有CNAS资质的检测机构出具的检测报告。
	1. 外观：充气救生衣为快速系固式，采用缚带和插扣设计（或优于），便于快速穿脱。	1. 外观：充气救生衣为快速系固式，采用缚带和插扣设计，便于快速穿脱。
	2. 颜色：气囊救生衣颜色为橙红色或橙黄色。	2. 颜色：气囊救生衣颜色为橙黄色。
	3. 气囊材料采用化纤布，抗拉断强度 $\geq 35\text{N}$ ，耐摩擦色牢度 ≥ 3 级，耐海水色牢度 ≥ 4 级，耐光照色牢度 ≥ 5 级。	3. 气囊材料采用化纤布，抗拉断强度 35N ，耐摩擦色牢度3级，耐海水色牢度4级，耐光照色牢度5级。
	4. 面料抗拉断强度 $\geq 35\text{N}$ ，耐摩擦色牢度 ≥ 3 级，耐海水色牢度 ≥ 4 级，耐光照色牢度 ≥ 5 级。	4. 面料抗拉断强度 35N ，耐摩擦色牢度3级，耐海水色牢度4级，耐光照色牢度5级。
	5. 扣具抗拉破断强度 $\geq 1700\text{N}$ 。	5. 扣具抗拉破断强度 1710N 。
	6. 哨笛：配备声音响度（声压级） $\geq 100\text{dB}$ 的哨笛1只。	6. 哨笛：配备声音响度（声压级） 100dB 的哨笛1只。
	7. 逆向反光带：逆向反光带的材料应符合GB/T26086-2010或IMO A. 658(16)的要求，穿着救生衣的人员在水中处于静平衡状态时，救生衣上的逆向反光材料露出水面的面积应 $\geq 400\text{cm}^2$ 。	7. 逆向反光带：逆向反光带的材料符合GB/T26086-2010的要求，穿着救生衣的人员在水中处于静平衡状态时，救生衣上的逆向反光材料露出水面的面积大于 400cm^2 。
	★8. 抗拉破断强度：衣身抗拉破断强度 $\geq 3200\text{N}$ ；肩部抗拉破断强度 $\geq 900\text{N}$ ；提拉环抗拉破断强度 $\geq 3200\text{N}$ 。	★8. 抗拉破断强度：衣身抗拉破断强度 3234N ；肩部抗拉破断强度 931N ；提拉环抗拉破断强度 3234N 。
	★9. 浮力：救生衣配置总浮力 $\geq 150\text{N}$ ，浸水测试24h后浮力损失 $< 5\%$ 。	★9. 浮力：救生衣配置总浮力 163.86N ，浸水测试24h后浮力损失 0.89% 。
	★10. 充气：温度在 1°C 以下低温救生衣气囊自动充气时间 $< 5\text{S}$ ；温度在 1°C 以上常温救生衣气囊自动充气时间 $< 5\text{S}$ 。	★10. 充气：温度在 $-5 \pm 1^\circ\text{C}$ 低温下救生衣气囊自动充气时间2.1S；温度在 $+30 \pm 1^\circ\text{C}$ 常温下救生衣气囊自动充气时间0.7S。
	11. 充气救生衣在充气后增加20%压力到 52.1kpa 应无漏气、功能	11. 充气救生衣在充气后增加20%压力到 52.1kpa 无漏气、功能

二、救生圈 (充气式)	能正常。	正常。
	12. 浮态：穿着救生衣在气囊打开的情况下，水中复正翻转时$\leq 5S$；在水中保持竖直或后倾状态，口部露出水面，不应有面部浸入水面的倾向，净高度$\geq 10cm$，身躯角$\geq 20^\circ$，面部平面角$\geq 30^\circ$。 13. 从3m高处垂直跳入水中应不受伤，救生衣应不移位、不损坏不影响浮力性能。 14. 二氧化碳气瓶充装质量$\leq 33g$。 15. 救生衣每件附合格证、使用说明书（或穿着示意图）。 16. 包装： (1) 纸箱包装，每20件一箱，机械打包4道。包装应平整，牢固，无破损，无污渍，每箱放装箱单，合格证。 (2) 每件救生衣印有：名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次等。 抛投式充气救生圈为充气气囊产生浮力的方式，采用自动触发结合手动触发方式（双触发充气系统）进行充气成型，形成救生圈。为手自一体款，带配置钨钢锤遇水自动充气，或可提前手动拉动拉绳激发；适合应急情况下落水急救使用。提供了具有CMA资质的检测机构出具的检测（检验）报告。 1. 执行标准：GB41731-2022、GB4302-2008。 2. 外观：产品为收束式，采用套袋式设计，便于抛投和携带。 3. 颜色：外观颜色为橙黄色。	12. 浮态：穿着救生衣在气囊打开的情况下，水中复正翻转时$\leq 1.9S$；在水中保持竖直或后倾状态，口部露出水面，无面部浸入水面的倾向，净高度大于$10cm$时，身躯角大于20°，面部平面角大于30°。 13. 从3m高处垂直跳入水中不受伤，救生衣不移位、不损坏不影响浮力性能。 14. 二氧化碳气瓶充装质量$33g$。 15. 救生衣每件附合格证、使用说明书。 16. 包装： (1) 纸箱包装，每20件一箱，机械打包4道。包装平整，牢固，无破损，无污渍，每箱放装箱单，合格证。 (2) 每件救生衣印有：名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次等。 抛投式充气救生圈为充气气囊产生浮力的方式，采用自动触发结合手动触发方式（双触发充气系统）进行充气成型，形成救生圈。为手自一体款，带配置钨钢锤遇水自动充气，或可提前手动拉动拉绳激发；适合应急情况下落水急救使用。提供了具有CMA资质的检测机构出具的检测（检验）报告。 1. 执行标准：GB41731-2022、GB4302-2008。 2. 外观：产品为收束式，采用套袋式设计，便于抛投和携带。 3. 颜色：外观颜色为橙黄色。

★4. 材料：采用高强度TPU复合材料；涂层附着力：干态和湿态涂层附着力 $\geq 50\text{N}/50\text{mm}$ ；撕裂强度 $\geq 35\text{N}$ ；断裂强度：干态和湿态断裂强度 $\geq 200\text{N}$ ，断裂延伸率 $\leq 60\%$ ；抗挠裂：经挠裂试验后，不应有可见裂纹或损坏；色牢度：包布、缚带和缝线应耐日晒、不褪色，色牢度应达到GB250-1995和GB251-1995规定的要求；抗光照性能 ≥ 5 级，抗摩擦性能 ≥ 3 级，抗海水性能 ≥ 4 级；耐燃烧：过火2s后，不应持续燃烧或继续熔化；缚带：缚带为柔软的编织带，缚带抗拉破断强度 $\geq 1600\text{N}$ ，有效链接牵引浮索。	★4. 材料：采用高强度TPU复合材料；涂层附着力：干态涂层附着力 $53.4\text{N}/50\text{mm}$ 、湿态涂层附着力 $51.1\text{N}/50\text{mm}$ ；撕裂强度为纵向 37.1N 、横向 36.4N ；断裂强度：干态断裂强度 204.6N 、湿态断裂强度 211.3N ，断裂延伸率 58% ；抗挠裂：经挠裂试验后，无可见裂纹或损坏；色牢度：包布、缚带和缝线耐日晒、不褪色，色牢度达到GB250-1995和GB251-1995规定的要求；抗光照性能5级，抗摩擦性能为干摩3级和湿摩3级，抗海水性能为变色4级和沾色4级；耐燃烧：过火2s后，无持续燃烧或继续熔化；缚带：缚带为柔软的编织带，缚带抗拉破断强度 1600N ，有效链接牵引浮索。
★5. 配置总浮力 $\geq 120\text{N}$ ，浸水测试24h后浮力损失 $\leq 5\%$ ；抗拉破断强度 $\geq 1600\text{N}$ 。	★5. 配置总浮力 130.8N ，浸水测试24h后浮力损失 4.5% ；抗拉破断强度 1600N 。
6. 经低温 -30°C 及高温 $+65^{\circ}\text{C}$ 交替经10个循环试验后，无明显变化或损害迹象，手动触发和自动触发系统均能正常工作。	6. 经低温 -30°C 及高温 $+65^{\circ}\text{C}$ 交替经10个循环试验后，无明显变化或损害迹象，手动触发和自动触发系统均能正常工作。
7. 二氧化碳碳气瓶充装质量 $\leq 33\text{g}$ ；主动充气时间 $\leq 5\text{s}$ 。	7. 二氧化碳碳气瓶充装质量 33g ；主动充气时间 5s 。
8. 逆向反光材料：沿内径和外径各设置一圈逆向反光带，充气救生圈在水中处于静平衡状态时，逆向反光带露出水面明显具有反光效果。	8. 逆向反光材料：沿内径和外径各设置一圈逆向反光带，充气救生圈在水中处于静平衡状态时，逆向反光带露出水面明显具有反光效果。
★9. 尺寸：内径 $\geq 400\text{mm}$ ；外径 $\leq 700\text{mm}$ ；外沿应设有若干直径 $\geq 25\text{mm}$ 圆形小孔，此小孔均匀分布在圈体外沿周边6个等距位置上，并应能手抓入孔便于落水者快速获得充气救生圈和套入救生圈趴伏后便于抓固；救生圈一圈带有反光包边，方便夜间救援发现。	★9. 尺寸：内径大于等于 400mm ；外径小于等于 700mm ；外沿设有若干直径大于等于 25mm 圆形小孔，此小孔均匀分布在圈体外沿周边6个等距位置上，并能手抓入孔便于落水者快速获得充气救生圈和套入救生圈趴伏后便于抓固；救生圈一圈带有反光包边，方便夜间救援发现。
10. 在自由悬挂的情况下，应能承受 90kg 重量持续 30min 而无破裂和永久损坏；重量 $\leq 1\text{kg}$ 。	10. 在自由悬挂的情况下，能承受 90kg 重量持续 30min 而无破裂和永久损坏；重量 0.95kg 。
11. 救生圈应能承受 30米 高度抛落水中而无破裂和永久损坏迹象。	11. 救生圈能承受 30米 高度抛落水中而无破裂和永久损坏迹象。

三、防汛救生衣	1. 闭孔型泡沫材料或其他等效材料为浮力材料的船用工作救生衣（以下简称救生衣（以下简称救生衣）；救生衣必须通过中国船级社CCS型式认可并出具了救生衣产品证书（★投标文件中需提供所投救生衣产品的CCS证书，并提供具有资质的检测机构提供的检测报告扫描件）。	1. 聚乙烯泡沫塑料为浮力材料的船用工作救生衣（以下简称救生衣）；救生衣通过了中国船级社CCS型式认可并出具了产品证书（★投标文件中提供了供所投救生衣产品的CCS证书，并提供了具有资质的检测机构提供的检测报告扫描件）。
	2. 材料：化纤布。	2. 材料：化纤布。
	3. 颜色：橙红色。	3. 颜色：橙红色。
	4. 外观：救生衣为卡扣式（扣具）快速系固，救生衣无尖角、毛刺。	4. 外观：救生衣为卡扣式（扣具）快速系固，救生衣无尖角、毛刺。
	5. 救生衣明显印有“防汛救生衣”字样。	5. 救生衣明显印有“防汛救生衣”字样。
	★6. 面料抗拉断强度 $\geq 784\text{N}$ 。	★6. 面料抗拉断强度：径向791N、纬向789N
	★7. 浮力材料：闭孔型泡沫材料，要求发泡均匀，孔径一致，应无皱缩、开裂、膨胀、分解等损坏迹象。	★7. 浮力材料：闭孔型泡沫材料，发泡均匀，孔径一致，无皱缩、开裂、膨胀、分解等损坏迹象。
	★8. 浮力 $\geq 74\text{N}$ 。	★8. 浮力大于75N。
	★9. 浮力损失：救生衣浸入淡水中24h后的浮力应不小于74N。	★9. 浮力损失：救生衣浸入淡水中24h后的浮力大于75N。
	★10. 缝线：缝线应为耐油、耐海水的机缝线，其抗拉破断强度 $\geq 19.6\text{N}$ 。	★10. 缝线：缝线为耐油、耐海水的机缝线，其抗拉破断强度19.6N。
	★11. 缚带和扣具：缚带为柔软的编织带，缚带和扣具抗拉破断强度 $\geq 882\text{N}$ 。	★11. 缚带和扣具：缚带为柔软的编织带，缚带抗拉破断强度889N和扣具抗拉破断强度891N。
	★12. 哨笛：配备声音响度（声压级）达到100dB的哨笛1只，并细索系牢不松。	★12. 哨笛：配备声音响度（声压级）达到100dB的哨笛1只，细索系牢不松。
	★13. 逆向反光带：逆向反光带的材料应符合GB/T26086-2010的要求，穿着救生衣的人员在水中处于静平衡状态时，救生衣上的逆向反光材料露出水面的面积应不小于200cm ² 。	★13. 逆向反光带：逆向反光带的材料符合GB/T26086-2010的要求，穿着救生衣的人员在水中处于静平衡状态时，救生衣上的逆向反光材料露出水面的面积不小于200cm ² 。
	14. 重量 $\leq 0.8\text{kg}$ 。	14. 重量小于等于0.8kg。
	★15. 加工质量：救生衣包布的缝边向里折进应 $\geq 10\text{mm}$ ；明线距边缘 $\geq 3\text{mm}$ 且缝线应无跳针，机缝线密度每50mm长度不应少于20针，缝线端头应打回结。	★15. 加工质量：救生衣包布的缝边向里折进11mm；明线距边缘3mm且缝线无跳针，机缝线密度每50mm长度21针，缝线端头打回结。

四、防汛救生圈	★16. 缚带端头镶于包布的长度应不小于30mm。缚带应用用不少于3趟缝线加固，缚带顶端烧结，无抽丝。 ★17. 浮态：穿着救生衣在水中应竖直或后倾，且口部露出水面，应无将穿着者面部浸入水中的倾向。 18. 严禁使用翻新料，提供证明材料或承诺。	★16. 缚带端头镶于包布的长度不小于30mm。缚带应用3趟缝线加固，缚带顶端烧结，无抽丝。 ★17. 浮态：穿着救生衣在水中竖直或后倾，且口部露出水面，穿着者面部无浸入水中的倾向。 18. 不使用翻新料，我公司在投标文件中提供了承诺。
	19. 包装： ①纸箱包装，每10件一箱，机械打包4道。包装应平整，牢固，无破损，无沾污，每箱放装箱单，合格证。 ②每件救生衣印有：名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次，检验机构检验标志等。 ③救生衣每件附产品证书、合格证、使用说明书（或穿着示意图）且附独立证书、合格证编号。 各项性能均满足GB/T32227-2015相应标准技术要求（应提供检验报告作为响应此项技术要求的辅证），各项性能均满足SL297《SL297-2004防汛储备物资验收标准》相应技术要求。 1. 外壳内充式救生圈：采用圈体外壳整体成型、内部填充材料的工艺制造的救生圈；救生圈必须通过中国船级社CCS型式认可认证并出具产品证书（投标文件中需提供所投救生衣产品的CCS证书，带★处需提供具有CMA或CNAS标识的测验报告原件扫描件） 2. 执行标准：GB/T4302-2008。 ★3. 材料：救生圈为外壳内充式，内充材料采用闭孔型发泡材料。 ★4. 尺寸：外径≤800mm；内径≥400mm；救生圈外围应装有直径≥9.5mm、长度不小于救生圈外径4倍的可浮把手索，此索应紧固在圈体周边4个等距位置上，并形成4个等长的索环。 ★5. 重量≥2.5kg。	19. 包装： ①纸箱包装，每10件一箱，机械打包4道。包装平整，牢固，无破损，无沾污，每箱放装箱单，合格证。 ②每件救生衣印有：名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次，检验机构检验标志等。 ③救生衣每件附产品证书、合格证、使用说明书，且附独立证书、合格证编号。 各项性能均满足GB/T32227-2015相应标准技术要求（提供了检验报告作为响应此项技术要求的辅证），各项性能均满足SL297《SL297-2004防汛储备物资验收标准》相应技术要求。 1. 外壳内充式救生圈：采用圈体外壳整体成型、内部填充材料的工艺制造的救生圈；救生圈通过了中国船级社CCS型式认可的认证并出具了产品证书（投标文件中提供了所投救生衣产品的CCS证书，带★处提供了具有CMA标识的测验报告原件扫描件）。 2. 执行标准：GB/T4302-2008。 ★3. 材料：救生圈为外壳内充式，内充材料采用闭孔型发泡材料。 ★4. 尺寸：外径710mm；内径445mm；救生圈外围装有直径大于等于9.5mm、长度大于救生圈外径4倍的可浮把手索，此索紧固在圈体周边4个等距位置上，并形成4个等长的索环。 ★5. 重量2.5kg。

	★6. 性能满足: ①救生圈应耐高低温, 无皱缩、破裂、膨胀、分解现象。 ②救生圈从规定高度投落后, 应无开裂或破碎 (2m水泥面)。 ③救生圈应耐油, 无皱缩、破裂、膨胀、分解。 ④救生圈应耐火, 不应燃烧或过火后继续融化 ($\geq 2s$)。 ⑤救生圈应能承受 $\geq 14.5kg$ 的铁块, 使其浮于淡水中24h。 ⑥救生圈在自由悬挂的情况下, 应能承受 $\geq 90kg$ 重量持续30min而无破裂和永久变形。 ⑦救生圈应能承受30米高度抛落水中而无开裂和永久变形迹象。	★6. 性能满足: ①救生圈耐高低温按规定实验后, 无皱缩、破裂、膨胀、分解现象。 ②救生圈从规定高度投落后, 无开裂或破碎 (2m水泥面)。 ③救生圈耐油, 无皱缩、破裂、膨胀、分解。 ④救生圈耐火, 不燃烧及过火后继续融化 (爆火时间2s)。 ⑤救生圈能承受不小于14.5kg的铁块, 能浮于淡水中24h。 ⑥救生圈在自由悬挂的情况下, 能承受90kg重量持续30min而无破裂和永久变形。 ⑦救生圈能承受30米高度抛落水中而无开裂和永久变形迹象。
	7. 外观: ①救生圈外表颜色应为橙红色, 且无色差。 ②救生圈表面应无凹凸、无开裂。 ③逆向反光带: 逆向反光带的材料应符合GB/T26086-2010或IMO A. 658 (16) 的要求, 沿救生圈周长四个相等间距位置, 应环绕贴有 $\geq 50mm$ 宽度的逆向反光带。 8. 严禁使用翻新料, 提供证明材料或承诺。	7. 外观: ①救生圈外表颜色为橙红色, 且无色差。 ②救生圈表面无凹凸、无开裂。 ③逆向反光带: 逆向反光带的材料符合GB/T26086-2010的要求, 沿救生圈周长四个相等间距位置, 环绕贴有50mm宽度的逆向反光带。 8. 不使用翻新料, 我公司在投标文件中提供了承诺。
	9. 包装与标识: ①编织袋包装, 每5个一包, 包装应平整, 牢固, 无破损, 无沾污, 每包放装箱单, 合格证。 ②外包装标识: 包装外侧印有名称、型号、数量、生产厂家名称、生产日期、重量、包装箱尺寸、装箱单内容、叠摆极限图案等标志。 ③每个救生圈印有: 名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次, 检验机构检验标志等。	9. 包装与标识: ①编织袋包装, 每5个一包, 包装平整, 牢固, 无破损, 无沾污, 每包放装箱单, 合格证。 ②外包装标识: 包装外侧印有名称、型号、数量、生产厂家名称、生产日期、重量、包装箱尺寸、装箱单内容、叠摆极限图案等标志。 ③每个救生圈印有: 名称、型号、生产厂家名称、生产日期、生产编号及批次, 检验机构检验标志等。

(一) 基本要求

防汛抢险集装袋由全新聚丙烯 (PP) 原料柔性编织基布做成，颜色为白色，方形袋体，袋体上端敞口并可扎紧封口，装载量1吨，单袋重≥2.2KG，具有吊装装置。适用于填装土石(砂石)料，主要用于堤坝应急堵口、大江施工截流、崩岸抢护、压脚护坡、填塞漏洞等，袋体重量轻、强度高，可折叠存储运输，使用时填装快速、抛投便利。

(二) 规格指标和技术标准

★1. 符合GB/T10454-2000《集装袋分类结构、技术要求及检验要求》相关标准，有关规格、性能指标和允许偏差见表1-表3。

表1集装袋尺寸

序号	项目	单位	指标
1	边长 (长)	mm	950
2	边长 (宽)	mm	950
3	高度	mm	1000

备注：尺寸公差：边长为±2%，高度为±3%。

表2基布物理性能指标

指标		袋体基布	进料口
物理项目		≤1000kg	
抗拉强度 N/50mm	纵向	≥1470	≥828
	横向		
伸长率 δ %	纵向	≤40	≤40
	横向		
耐热性		无异常	
耐寒性		无异常	

备注：基布裁剪应无散丝。

表3吊带物理性能指标

抗拉强度F (N/根)	达到式 (1) 的规定
-------------	-------------

(一) 基本要求

防汛抢险集装袋由全新聚丙烯 (PP) 原料柔性编织基布做成，颜色为白色，方形袋体，袋体上端敞口并可扎紧封口，装载量1吨，单袋重2.2KG，具有吊装装置。适用于填装土石(砂石)料，主要用于堤坝应急堵口、大江施工截流、崩岸抢护、压脚护坡、填塞漏洞等，袋体重量轻、强度高，可折叠存储运输，使用时填装快速、抛投便利。

(二) 规格指标和技术标准

★1. 符合GB/T10454-2000《集装袋分类结构、技术要求及检验要求》相关标准，有关规格、性能指标和允许偏差见表1-表3。

表1集装袋尺寸

序号	项目	单位	指标
1	边长 (长)	mm	950
2	边长 (宽)	mm	950
3	高度	mm	1000

备注：尺寸公差：边长为±2%，高度为±3%。

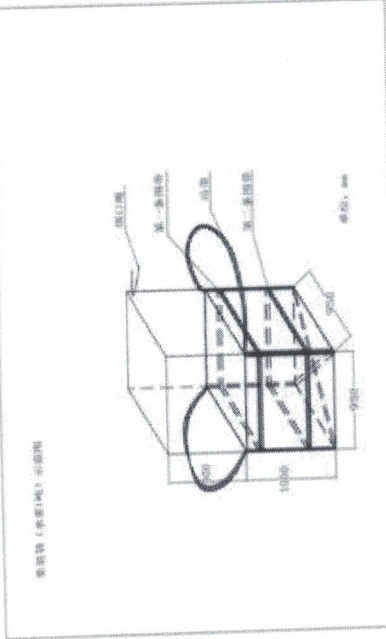
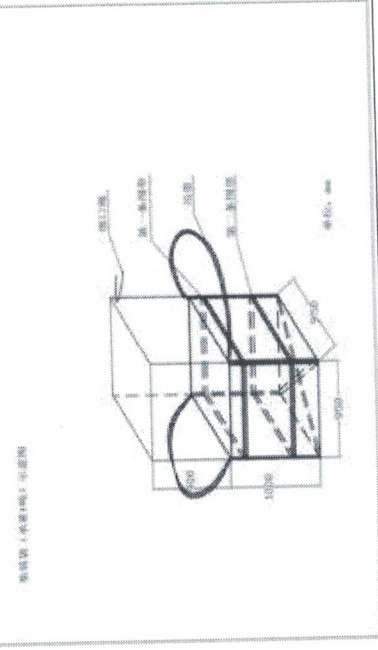
表2基布物理性能指标

指标		袋体基布	进料口
物理项目		1000kg	
抗拉强度 N/50mm	纵向	1470	828
	横向		
伸长率 δ %	纵向	40	40
	横向		
耐热性		无异常	
耐寒性		无异常	

备注：基布裁剪无散丝。

表3吊带物理性能指标

抗拉强度F (N/根)	达到式 (1) 的规定
-------------	-------------

伸长率 δ (%)	负荷为抗拉强度F的30%时 伸长率<25	伸长率 δ (%)	负荷为抗拉强度F的30% 时伸长率24
注: $F \geq W/n \times 6$ 式中: F: ——抗拉强度, N/根; W: ——最大载重量, N; n: ——吊带(吊绳)根数; 环形连接时为2n; 6: ——安全系数。		注: $F \geq W/n \times 6$ 式中: F: ——抗拉强度, N/根; W: ——最大载重量, N; n: ——吊带(吊绳)根数; 环形连接时为2n; 6: ——安全系数。	
2. 防汛抢险集装袋的结构技术要求: 腰箍强度应达到基布强度的二倍以上; 腰箍必须缝在吊带外部, 以增强吊带受力强度; 有边缝的袋体, 必须缝制在任一吊带下, 以增加边缝强度。		2. 防汛抢险集装袋的结构技术要求: 腰箍强度达到基布强度的二倍以上; 腰箍缝在吊带外部, 以增强吊带受力强度; 有边缝的袋体, 缝制在任一吊带下, 以增加边缝强度。	
3. 防汛抢险集装袋的缝制技术要求: 袋体有两条围带(详见示意图), 两条吊带采用整根缝制, 不得拼接, 吊带为兜底式缝制; 缝制要求平直, 无脱针断线, 无浮线、吊针, 起针和落针处回针不少于三针, 吊带长度要等量, 搭缝处要均匀、平直; 防汛抢险集装袋要求平直挺括, 不得有明显污渍。		3. 防汛抢险集装袋的缝制技术要求: 袋体有两条围带(详见示意图), 两条吊带采用整根缝制, 无拼接, 吊带为兜底式缝制; 缝制平直, 无脱针断线, 无浮线、吊针, 起针和落针处回针不少于三针, 吊带长度等量, 搭缝处均匀、平直; 防汛抢险集装袋平直挺括, 无有明显残缺经纬, 无有明显疵点, 表面无明显污渍。	
防汛抢险集装袋示意图 		防汛抢险集装袋示意图 	

★4.自动脱扣吊钩技术要求: 自动脱扣吊钩可实现无人摘吊钩,方便实用,脱钩快速,安全可靠,万无一失。 (1)吊装作业中,受吊装物重力影响,吊钩处于垂直位置。 (2)吊装物到达目的地后,放下吊装物。在吊装物接触接货平台的瞬间,吊钩上的重力消失,配重块受重力向下,吊钩自动翻转卸掉吊装物。 (3)吊钩回转至待吊装物上方时,落下吊钩,并将吊钩调整到待吊状态,可进行下一次吊装。 (4)材质:吊钩主体采用35CrMo高强度合金钢,符合国标GB/T3077-2015标准。 (5)持续悬挂3吨重物,10分钟内不能出现变形或裂痕,出具生产企业的测试报告。	★4.自动脱扣吊钩技术要求: 自动脱扣吊钩可实现无人摘吊钩,方便实用,脱钩快速,安全可靠,万无一失。 (1)吊装作业中,受吊装物重力影响,吊钩处于垂直位置。 (2)吊装物到达目的地后,放下吊装物。在吊装物接触接货平台的瞬间,吊钩上的重力消失,配重块受重力向下,吊钩自动翻转卸掉吊装物。 (3)吊钩回转至待吊装物上方时,落下吊钩,并将吊钩调整到待吊状态,可进行下一次吊装。 (4)材质:吊钩主体采用35CrMo高强度合金钢,符合国标GB/T3077-2015标准。 (5)持续悬挂3吨重物,10分钟内不能出现变形或裂痕,出具生产企业的测试报告。
★5.垂直跌落试验:将满负荷吨包袋,用起吊设备使之吊起,袋底离开地面0.8米以上,然后向坚硬平整的地面一次垂直落下,如果内容物无溢出,吨包袋袋体无破损情况,即表示通过此项试验。 ★6.不使用添加回收料,我公司在投标文件中提供了承诺。	★5.垂直跌落试验:将满负荷吨包袋,用起吊设备使之吊起,袋底离开地面0.8米以上,然后向坚硬平整的地面一次垂直落下,如果内容物无溢出,吨包袋袋体无破损情况,即表示通过此项试验。 ★6.严禁使用添加回收料,提供证明材料或承诺。
(三) 包装与标识 包装:每50个防汛抢险集装袋(内含自动脱扣吊钩1个)为一件,外用黑色编织布包装,机械打包3~4道,包装平整、牢固,无破损、无沾污,每件包装内放置产品合格证。 标识:外包装上一侧用白色黑体字印“河南省省级防汛物资”、品名、型号、重量、生产厂家名称、生产日期等标识,另一侧印“防汛吨包袋”标识。	(三) 包装与标识 包装:每50个防汛抢险集装袋(内含自动脱扣吊钩1个)为一件,外用黑色编织布包装,机械打包3~4道,包装应平整、牢固,无破损、无沾污,每件包装内放置产品合格证。 标识:外包装上一侧用白色黑体字印“河南省省级防汛物资”、品名、型号、重量、生产厂家名称、生产日期等标识,另一侧印“防汛吨包袋”标识。
(四) 质量检测 项目验收前,采购方可在所供货物中任意抽取5条,依据国家相关标准委托授权带有“CAL”标识的第三方检测机构进行检测。相关检测费用由中标方承担。(我公司在投标文件中提供了承诺)	(四) 质量检测 项目验收前,采购方可在所供货物中任意抽取5条,依据国家相关标准委托授权带有“CAL”标识的第三方检测机构进行检测。相关检测费用由中标方承担。

六、巡查灯	1. 性能符合GB/T7000.1-2023《灯具第1部分：一般要求与试验》与GB/T7000.204-2023《灯具第2-4部分：特殊要求可移动式通用灯具》国家标准要求	1. 性能符合GB/T7000.1-2023《灯具第1部分：一般要求与试验》与GB/T7000.204-2023《灯具第2-4部分：特殊要求可移动式通用灯具》国家标准要求
	2. LED光源，并可进行强光弱光切换。	2. LED光源，并可进行强光弱光切换。
	★3. 强光放电时间应≥8h，弱光放电时间应≥16h。	★3. 强光放电时间为8h，弱光放电时间为16h。
	★4. 额定电压≥3.7V，额定功率：≥5W。	★4. 额定电压3.7V，额定功率：5W。
	5. 外壳应为铝合金材料，表面应做氧化处理，并做防滑处理。	5. 外壳为铝合金材料，表面做氧化处理，并做防滑处理。
	6. 应具备攻击头设计，特殊情况下能起到破窗的作用。	6. 具备攻击头设计，特殊情况下能起到破窗的作用。
	★7. 应为锂电池供电，电池容量≥2500mAh。	★7. 锂电池供电，电池容量2600mAh。
	8. 应可通过电源适配器进行充电，电源适配上应有充电状态指示灯，正在充电指示灯为红色，充电完成指示灯变成绿色。	8. 可通过电源适配器进行充电，电源适配上有充电状态指示灯，正在充电指示灯为红色，充电完成指示灯变成绿色。
	9. 充电端口应支持市场通用的USB接口充电。	9. 充电端口支持市场通用的USB接口充电。
	10. 应具有四段式电量显示灯，可随时查看剩余电量情况。	10. 具有四段式电量显示灯，可随时查看剩余电量情况。
	★11. 外壳防护等级应≥IP66。	★11. 外壳防护等级为IP68。
七、防汛铅丝	★1. 防汛铅丝为低碳钢加工的冷拉镀锌钢丝或退火镀锌钢丝。	★1. 防汛铅丝为低碳钢加工的退火镀锌钢丝。
	2. 防汛铅丝的规格为8#。	2. 防汛铅丝的规格为8#。
	★3. 质量标准：直径4mm±0.06mm；断面面积12.56mm²；重量98.59kg/km；长度10.14m/kg；抗力强度≤882N/mm²；弯曲试验≥4次/180°。	★3. 质量标准：直径4mm±0.06mm；断面面积12.56mm²；重量98.59kg/km；长度10.14m/kg；抗力强度小于等于882N/mm²；弯曲试验4次/180°。
	4. 防汛铅丝按每捆50kg包装，内用防潮纸、外用麻布包扎，每捆应有合格证。	4. 防汛铅丝按每捆50kg包装，内用防潮纸、外用麻布包扎，每捆具有合格证。
	5. 项目验收前，根据采购方要求，委托第三方检测机构进行检测。	5. 项目验收前，根据采购方要求，委托第三方检测机构进行检测。（我公司在投标文件中提供了承诺）

八、叉车	(一) 基本参数 ★1. 动力类型：锂电电动。 ★2. 操作形式：座驾式。 ★3. 额定载重：5000kg。 (二) 轮胎类型：充气胎或实心胎，驱动轮：前轮。	(一) 基本参数 ★1. 动力类型：锂电电动。 ★2. 操作形式：座驾式。 ★3. 额定载重：5000kg。 (二) 轮胎类型：实心胎，驱动轮：前轮。
	(三) 尺寸 ★1. 门架静止高度≤3000mm。 ★2. 标配门架起升高度≤3000mm。 3. 门架起升时最大高度≤5000mm。 4. 货叉尺寸：厚度≥50mm，宽度≥150mm；长度≥1.2m。 ★5. 最小转弯半径≤3000mm。	(三) 尺寸 ★1. 门架静止高度2310mm。 ★2. 标配门架起升高度3000mm。 3. 门架起升时最大高度4250mm。 4. 货叉尺寸：厚度50mm，宽度150mm；长度1.22m。 ★5. 最小转弯半径2480mm。
	(四) 性能 1. 最大行驶速度（满载/空载）≥13/14km/h。 2. 最大起升速度（满载/空载）≤500/500mm/s。 3. 行车制动：液压式。 4. 驻车制动：机械式或电子式或液压式。	(四) 性能 1. 最大行驶速度（满载/空载）14/h/15km/h。 2. 最大起升速度（满载/空载）280mm/s/400mm/s。 3. 行车制动：液压式。 4. 驻车制动：机械式。
	(五) 电机与电池 1. 行走电机功率≥15kW（S260min工作制）。 2. 起升电机功率≥20kW（S315min工作制）。 3. 标配蓄电池电压/容量（V/Ah）≥80/400。	(五) 电机与电池 1. 行走电机功率18kW（S260min工作制）。 2. 起升电机功率21kW（S315min工作制）。 3. 标配蓄电池电压/容量（V/Ah）80/410。
	(六) 配置 1. 中央广角后视镜。 2. 电动5吨叉车专用起重臂。 3. 高清仪表盘。 4. 随车工具箱及灭火器。 5. 紧急断电开关。	(六) 配置 1. 中央广角后视镜。 2. 电动5吨叉车专用起重臂。 3. 高清仪表盘。 4. 随车工具箱及灭火器。 5. 紧急断电开关。
	设备八、叉车：带★标注处的为关键技术参数，参数需在带CMA或CNAS标识的检测报告的结果或厂家提供的技术白皮书中体现，并承诺在交付车辆时提供以上原件扫描件。	设备八、叉车：带★标注处的为关键技术参数，参数在厂家提供的技术白皮书中体现，承诺了在交付车辆时提供以上原件扫描件。（我公司在投标文件中提供了承诺）