河南省交通事业发展中心全省公路重点桥梁技术状况检测评定项目（检测 9）

项目合同书

甲方：河南省交通事业发展中心

乙方：中铁大桥科学研究院有限公司

签署日期：2026年10月30日

合 同 书

甲方：河南省交通事业发展中心

乙方：中铁大桥科学研究院有限公司

签订地点：河南省郑州市

根据《中华人民共和国民法典》及国家有关法律、法规的内容及要求等，经双方协商一致，签订本合同。

一、合同名称

河南省交通事业发展中心全省公路重点桥梁技术状况检测评定项目（检测 9）。

二、服务内容

（一）主要工作内容

须全面理解并严格执行国家、行业及中国国家铁路集团有限公司（国铁集团）关于“公跨铁”桥梁检测、安全防护及高铁运营管理的现行法律法规、技术标准与规程，按照《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T 5230-2026）等有关规定，在确保高铁运营绝对安全的前提下，采用先进、可靠的检测手段，对桥梁结构技术状况开展科学、准确、全面的评定，完成本项目全部桥梁定期检查工作，出具正式桥梁定期检查报告，并提出明确的养护维修建议。

本项目工作范围为：对郑西高铁沿线“公跨铁”桥梁进行定期检查，总定检桥梁规模为 108 座。

本次桥梁检测技术服务，具体包括：

（1）现场检测：依托桥检车、专业探测仪器等装备，全面检查桥梁缺损状况，系统记录病害信息并绘制分布图，分析其成因及影响程度。

（2）技术状况评定：根据现场检测和病害调查数据，判定各构件病害的量化评定指标值，利用桥梁技术状况评定模型，逐级计算各层次的量化评定结果。

（3）总体等级确定：根据单项控制指标，综合确定桥梁的总体技术状况等级。

（4）特殊考量：鉴于该项目桥梁为“公跨铁”桥梁，应在其总体评定结论中，特别强调并单独评价与铁路运营安全直接相关的构件和部件（如防抛网、支座、桥墩防撞设施等）的技术状况，并明确其是否满足安全运营要求。

（5）成果提交：针对所有定检桥梁逐桥编制定期检查报告，核实汇总每座桥梁基础信息，梳理分析桥梁结构病害发展趋势与成因，针对性提出后续养护管控重点及病害维修处置建议；检查成果分总报告、分县区报告和单桥报告进行编制。并承担桥梁数据库外业检测数据填报、维护及分析工作。

（二）质量要求

符合国家及行业标准，并满足甲方要求。

（三）工作要求

自检测工作开始至 2026 年 12 月底完成全部工作，具体工作进度

按甲方实际要求完成。同时根据甲方要求，随时应对突发事件或特殊情况进行检测，相关费用已全部包含在合同总价内。

（四）项目验收

本项目验收工作由河南省交通事业发展中心组织，检测单位需按招标文件中技术要求及合同要求按期完成各项工作内容、提交完整资料、做好项目验收各项准备工作，验收将根据需要采取组织专家或委托第三方对成果进行最终评审验收。项目验收合格后，提供不少于6个月的技术支持服务。

三、履行期限及方式

合同期限：自合同签订之日起至2026年12月底。乙方应在此期间内完成本合同约定的全部检测、评定及成果提交工作。

四、报酬及支付方式

本合同总价为：壹佰贰拾壹万伍仟元（￥1,215,000.00元）。该价款已包含全部税费，乙方申请款项时须向甲方提供等额**增值税专用发票**。

付款方式：本合同签订且出具发票后十五个工作日内，甲方向乙方支付合同总价款30%作为预付款叁拾陆万肆仟伍佰元（￥364,500.00元）；乙方完整交付全部约定数据成果，经甲方验收无误后，甲方一次性付清剩余70%合同尾款捌拾伍万零伍佰元（￥850,500.00元）。乙方每次申请付款前，均须向甲方开具等额合法的增值税专用发票。

五、服务质量要求

甲方监督和检查乙方的工作进度及质量，乙方提供的服务内容、数量等必须符合甲方的要求。

乙方在合同执行期投入检测人员数量、资历必须满足招标文件关于检测人员的强制性标准要求。如果在合同执行过程中，甲方发现所投入的检测人员数量、技术水平不能满足检测工作需要时，乙方应无条件按照要求进行调整，并不提出任何调价要求。

乙方应按照不低于投标文件中检测仪器设备的承诺，组织检测设备进场。在检测期内，甲方结合检测情况有权要求乙方增加或更换仪器设备，乙方应及时增加或更换仪器设备，由此增加的费用和工期延误由乙方承担。

乙方要科学制定保通方案，在检测过程中，严格按照国家规范标准执行作业，检测过程中积极配合路政和交警部门管理。

六、知识产权归属和处理方式

（一）本项目成果（包括但不限于最终报告、分析数据、数据库、中间资料、原始数据及由此衍生的任何数据）的知识产权及所有权归甲方所有，未经甲方书面许可，乙方不得将项目成果及阶段性成果提供给任何第三方（包括乙方上级、下级部门及同系统部门）。

（二）乙方在项目实施过程中，如果因其采用的技术方案等方面发生侵犯专利的行为而引起索赔或诉讼，则乙方应承担全部责任，并保障甲方免于承担由此造成的一切损害和损失。

（三）未经对方同意，任何一方不得独自将本项目成果申报奖项。若双方同意申报，甲方署名在前。

七、安全管理

乙方应重视各项安全工作的管理。高空作业等特种设备必须经具有检验资格的技术监督部门检测合格并获取其颁发的使用许可证，特种设备操作人员必须持有相关有效证件。在检测过程中及时整改存在的安全隐患，如检测期间发生安全生产事故，责任由乙方承担。

乙方应加强检测工作的管理和监督，作业人员应统一着装、佩戴胸卡等标识，检测过程中产生的各种垃圾不得乱弃，检测过程中，应保证现有路产设施完好，如造成损坏，应及时恢复原状，如不能及时恢复的，将按照路产赔补偿标准进行赔偿。

八、保密条款

本项目桥梁基础资料、原始数据、成果信息涉及甲方业务秘密及交通基础设施相关工作秘密，部分内容属于国家秘密。乙方须严格遵守《中华人民共和国保守国家秘密法》及行业保密管理规定，不得以任何形式向第三方泄露、复制、外传本项目全部数据资料；合同终止后保密义务持续有效。

（一）保密内容(包括技术信息和相关资料)：本合同涉及的所有未公开资料和信息；

（二）涉密人员范围：乙方及乙方其他参与本合同实施的所有人员；

（三）保密期限：永久（自本合同生效之日起计算）；

（四）泄密责任：若乙方违反本条保密义务，无论是否给甲方造成损失，乙方均应立即向甲方支付合同总价 30%的违约金。该违约金

不足以弥补甲方因此遭受的全部损失（包括但不限于直接经济损失、为应对泄密事件支出的调查费、律师费、诉讼费、公证费以及预期利益损失等），乙方应就不足部分继续予以赔偿。甲方有权从应付乙方的任何款项中直接抵扣上述违约金及赔偿金。

九、违约责任

甲方（使用单位）无正当理由拒收服务，拒付合同款的，甲方向乙方偿付合同总额百分之十的违约金。

乙方所交付的服务质量（包括但不限于检测数据不实、报告严重错漏、病害识别不准确等）不符合合同规定标准的，甲方有权拒绝接收，并有权要求乙方限期整改、返工或重做。若成果文件经两次修改仍无法通过验收，甲方有权不予支付尾款，并要求乙方赔偿因此给甲方造成的直接和间接损失。

乙方未按本合同约定的时间完成外业检测并提交相应报告的，每逾期一日，应向甲方支付合同总额千分之一的违约金。逾期超过 30 日的，甲方有权单方解除合同，乙方除返还甲方已支付的全部款项外，还应向甲方支付合同总额 20%的违约金。

十、合同争议

本合同执行过程中若有争议，双方应友好协商解决，如协商不能解决，任何一方均有权向甲方所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

十一、合同的生效

本合同双方全权代表签署、加盖单位印章生效。

如需修改合同内容，双方可签署书面修改意见书或补充协议，该

修改意见书或补充协议将作为本合同的一个组成部分。

本合同一式捌份，双方各执肆份，具有同等法律效力。

甲方（公章）：河南省交通事业发展中心

法定代表人

（签字或盖章）：

地址：河南省郑州市郑东新区农业南路 100 号

开户：交通银行河南省分行营业部

账号：411060300010149802840

2026 年 10 月 30 日

乙方（公章）：中铁大桥科学研究院有限公司

法定代表人

（签字或盖章）：

地址：湖北省武汉市硚口区建设大道 103 号

开户：中国建设银行股份有限公司武汉硚口支行

账号：42001226436050004210

2026 年 10 月 30 日