

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

# 施 工 图 设 计

第一册 共一册



河南中原公路勘察设计有限公司

二〇二六年二月

# 滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

# 施 工 图 设 计

第一册 共一册

勘察设计单位	河南中原公路勘察设计有限公司	项目负责人	刘刚
勘察证书	工程勘察专业类（工程测量）甲级 B141008562	技术负责人	任野
设计证书	公路行业（公路）专业甲级 A141008562	总工程师	郭松林
发证机关	中华人民共和国住房和城乡建设部	单位负责人	魏方霖



# 工程勘察 资质证书

企业名称：河南中原公路勘察设计有限公司

经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

资质等级：工程勘察专业类（工程测量）甲级。

可承担本专业资质范围内各类建设工程项目的工程勘察业务，其规模不受限制。\*\*\*\*\*

证书编号：B141008562

有效期：至2030年10月23日

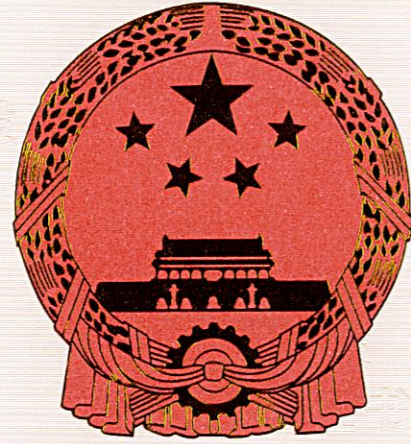
中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关



2025年10月23日

No.BZ 0018237



企业名称：河南中原公路勘察设计有限公司

经济性质：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）

资质等级：公路行业（公路）专业甲级。

\*\*\*\*\*

# 工 程 设 计 资 质 证 书

证书编号：A141008562

有效期：至2030年11月20日

中华人民共和国住房和城乡建设部制

发证机关



2025年11月20日

No.AZ 0119270

# 总 说 明 书

## 1、项目概述

### 1.1 基本情况

滑县六期电子警察正在有效运用，七期电子警察建设已接近尾声，即将投入使用。为充分发挥电子警察在交通管理中的效能，筑牢国省道交通安全防线，切实守护群众出行安全，公安交管部门对全县国省道电子警察覆盖路口交通标线进行了排查，发现路口标线普遍存在磨损、褪色、模糊不清问题，已对交通管理工作造成多重影响。本次设计对照六期电子警察（平交路口 39 处）、七期电子警察（平交路口 32 处）路口清单(见公路与公路平面交叉标线工程数量一览表)，此次设计对 71 处平交路口标线统一新增与修复。并全部采用热熔标线，确保标线清晰规范、耐磨耐用、反光达标，满足安全通行和执法工作需求。

## 2、编制依据及引用技术规范

### 2.1. 编制依据

- (1) 《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）；
- (2) 《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》；
- (3) 《道路交通标线》（GB 5768.3-2009）；
- (4) 《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）；
- (5) 《公路交通安全设施设计细则》（JTG /T D81-2017）；
- (6) 《公路交通安全设施施工技术规范》（JTG / T 3671-2021 ）；
- (7) 《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82-2009）；
- (8)(13)外业勘察收集的有关资料。

## 3、公路技术标准

平交路口多个方向车道数量每个路口均 $\leq 2$  车道，平交标线设计标准为平原微丘区二级

公路，车道边缘线宽度 15cm，对向车道分界线宽度 15cm。

平交路口多个方向车道数量每个路口均 $\geq 2$  车道，平交标线设计标准为平原微丘区一级公路，车道边缘线宽度 20cm，对向车道分界线宽度 15cm。

## 4、建设条件

### 4.1 地形、地貌

滑县位于河南省北部，地处东经 114° 23' ~114° 59' ，北纬 35° 12' ~35° 47' 之间。东临濮阳，北接浚县、内黄，西与延津相连，南和长垣、封丘县接壤，东西长 51.50 公里，南北宽 39.50 公里，面积 1784.05 平方公里。

滑县位于黄河中下游，属于黄河冲积平原的一部分，地形平坦，地势西南高，东北低，平均海拔在 60m。全境主要地形区可划分为平原故堤区、平原平坡区和平原洼坡区。滑县全县土壤大体分为两个土类（即潮土类和风沙土类）、9 个土种。滑县属暖温带大陆性季风气候，季风进退和四季交替较为明显，由于自然降水量偏少且时空分布不均，旱、涝、风、霜、雹等灾害性天气时有发生。

### 4.2 河流、水文特征

含水层划分及富水性：据地层岩性、地下水赋存特征，项目区域地下水主要为松散岩类孔隙含水岩组中富水区，含水层为冲洪积物，为中细砂层。地下水位于具体地形条件及含水层位置有关，地下水埋深一般大于 2-5 米。

地下水径流：地下水在自然条件下，总流向和地形坡向一致，由于本区地形变化不大，径流快慢变化较小。

### 4.3 气候条件

滑县地处古黄河冲积平原，具有“四堤九坡十八洼”的地形特点，地势西南高东北低。属暖温带大陆性季风气候，热量丰富，雨量适中，年平均气温 13.7℃，年降水量 634.30 毫米，日照 2365.5 小时，无霜期 201 天。农业物产丰富，是国家优质小麦、棉花、大豆、玉米、

油料生产基地县，素有“豫北粮仓”之称，粮食产量和贡献位居河南省第一。自 1989 年以来，连续多年跨入全国粮、棉、油百强县行列。优质小麦生产规模位居全国县（市）级首位。

#### 4.4 地质构造、水文地质

安阳市辖区西依太行山，东接华北平原，地势西高东低，由海拔 1800 米过渡为 56.7 米。根据形态及成因类型的差异，自西向东分为高中山、侵蚀低山、剥蚀岗丘和冲洪积倾斜平原。规划区主要分布在剥蚀岗丘和冲洪积倾斜平原区。

#### 4.5 材料及运输条件

##### (1) 材料

在外业勘察过程中，调查了区域内的材料供应情况，施工方可自行选购。

##### 1) 钢材

普通钢材大部分可于安阳本地购买。

##### 2) 石料

石料主要产于新乡、鹤壁。料场开发早，规模大，质量稳定可靠，规格齐全，交通便利。

##### 3) 砂、砂砾

砂、砂砾产地为山东。砂砾为无棱角、表面光滑、硬度较高，储量丰富，交通便利。

##### 4) 水泥

水泥产地为鹤壁市。水泥质量较好，储量丰富，交通便利。

##### 5) 工程用水

工程用水建议采用项目当地地下水为主要工程用水水源。

##### 6) 工程用电

工程沿线输电设施齐全，施工方可与项目沿线当地电力部门协商解决，以满足施工用电需求。

#### (2) 交通运输条件

本项目区域内交通发达，路网密布，与多条国省道路相交，道路通行条件优良，满足施工材料的运输要求。

#### 5、平面交叉路口情况

根据现场实际勘测并结合本项目设计目的，存在的主要隐患类型为：现有平面交叉路口标线不清晰。



## 6、隐患路段处理方案

平交路口多个方向车道数量每个路口均 $\leq 2$ 车道，平交标线设计标准为平原微丘区二级公路，车道边缘线宽度 15cm，对向车道分界线宽度 15cm。道路边缘线本次设计实施长度为 60m。对向车道分界线本次设计实施长度为 30m。导向车道线本次设计实施长度为 30m。

平交路口多个方向车道数量每个路口均 $\geq 2$ 车道，平交标线设计标准为平原微丘区一级公路，车道边缘线宽度 20cm，对向车道分界线宽度 15cm。禁止跨越对向车行道分界线、道路边缘线本次设计实施长度为 60m。同向车道分界线本次设计实施长度为 30m。对向车道分界线本次设计实施长度为 70m。导向车道线本次设计实施长度为 30m。

## 7、安全设施说明

### 7.1 交通标线设计

标线采用热熔型反光标线，标线设置应符合 GB 5768.3-2009 及 GB 51038-2015 等规范，施工时需加高温使粉状涂料融化，利用专用设备涂敷于路面，冷凝后成标线，为增加夜间反光性，涂料中含 18%-25%的玻璃微珠，施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面。新划交通标线的初始反射亮度系数应符合 GB/T 21383 的规定，白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于  $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ，黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于  $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ，标线涂层厚 1.8mm，交通标线涂料及配比其技术要求应符合《路面标线涂料》JT/T280 和《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311 的要求。

#### (1) 人行横道标线

人行横道线一般与道路中心线垂直，其与中心线夹角不宜小于  $60^\circ$ （或大于  $120^\circ$ ）。本项目人行横道的宽度采用 500cm，人行横道线的线宽为 40cm，间隔一般为 60cm，也可根据车行道宽度进行调整，但最大不应超过 80cm。人行横道设置在停止线前 3m 处，

#### (2) 停车让行标志、标线

在交通量不大的低等级被交叉道路上设置停车让行标志、标线。

#### (3) 停止线

停止线设置在有利于驾驶人观察路况的位置。为白色实线，线宽选用 40cm。

#### (4) 人行横道线预告标线

人行横道线预告标线为白色菱形形状，设在距停车线 30m 处的车行道中间，可连续设两处，提示车辆注意路口，安全通行。

#### (5) 车行道分界线

可跨越同向车行道分界线为白色虚线，线宽 15cm，实线长 600cm，间隔 900cm。

#### (6) 车行道边缘线

一级路车行道边缘线为白色实线，材质采用振动标线，线宽 20cm。在出入口、交叉口及允许路边停车路段等允许机动车跨越车行道边缘线的地方，车行道边缘线采用白色虚线，线宽 20cm，实线长 200cm，间隔 400cm。

二级路车行道边缘线为白色实线，材质采用振动标线，线宽 15cm。在出入口、交叉口及允许路边停车路段等允许机动车跨越车行道边缘线的地方，车行道边缘线采用白色虚线，线宽 15cm，实线长 200cm，间隔 400cm。

#### (7) 导向箭头

根据国标要求，主道路设计车速为 80km/h，应采用 6m 导向箭头。

#### (8) 减速振动标线

减速振动标线用来提醒机动车辆在经交通量较大平交路口处提前减速，本项目采用横向减速标线。

#### (9) 其他标线见大样图。

## 8、施工组织设计

## 8.1 工期安排

根据交通部门对项目实施的总体安排，结合建设资金筹措情况，推荐本项目工期安排为项目，项目前期设计规划为 2 个月，施工期为 2 个月。

## 8.2 工程管理和人员培训

在项目实施过程中应合理安排工期，精心组织施工，建立健全符合安全设施精细化提升工程特点的质量管理体系。严格施工管理，以施工过程中的连续、平行，协调和均衡为基本原则，主要考虑了以下几方面：一是合理而最低限度地配置施工现场，既保证施工生产的需要，又避免频繁调动；二是机械设备、工具、周转性消耗材料等尽量重复使用，以节约费用；三是尽量减少因施工组织不当引起的停工、待料；四是合理减少临时设施和现场管理费用；五是做好交通组织管理和人员培训，保证交通安全及现场施工人员安全。

## 8.3 安全施工方案

施工时作业人员应按有关规定穿反光服、佩戴安全帽在作业控制区内进行，在非封闭车道一侧的警告区应布设施工标志，并宣布设警示频闪灯。交通标线施工速度慢，标线施画后需一定时间的固化养生，故在施画标线后，应沿标线摆放交通锥，防止车辆碾压标线。中间渠化交通标线养护作业时，对两侧车辆行驶均会造成影响，故需采取双侧导流交通的方法。

## 9、工程质量检验和验收

### 9.1 标线部分

(1) 标线设计应符合 GB 5768.3 的规定，使用的标线材料应符合 GB/T 24717, JT/T 280, JT/T 712 等相关标准的要求。

(2) 标线应具有良好的视认性，颜色均匀、边缘整齐、线型规则、线条流畅；标线涂层厚度应均匀，无明显起泡、皱纹、斑点、开裂、发粘、脱落、泛花等缺陷；反光标线的面撒玻璃珠应均匀，其性能和粒径分布符合 GB/T 24722 的要求。

## 10、投资预算

### 10.1 编制依据

(1) 河南省交通厅关于发布《河南省普通公路养护工程预算编制办法》、《河南省普通公路养护工程预算定额》、《河南省普通公路日常养护预算编制办法》、《河南省普通公路日常养护预算指标（定额）》的通知。（豫交文【2021】76号）、《河南省普通公路养护工程机械台班费用定额》。

(2) 其他有关文件和规定。

### 10.2 人工费、材料单价及各项费率的取定

(1) 人工费

根据河南省交通厅豫交文【2019】274号规定，人工费按每日 108.85 元计。

(2) 材料单价

根据河南省交通厅发布的 2025 年第四季度造价信息，并结合 12 月安阳市建设工程造价信息确定材料单价。

(3) 机械使用费

根据交通运输部 2018 年第 86 号公告规定计算。

(4) 其他工程费，规费、企业管理费、利润及税金

根据《公路工程基本建设概算、预算编制办法》和豫交文【2019】274号文的规定计算，间接费中的规费率取定为 33.5%，其中：养老保险费 16%，失业保险费 0.7%，医疗保险费 7.3%（含生育保险），住房公积金 8.5%，工伤保险费 1%。其他工程费、间接费中的企业管理费、利润均按部颁费率执行。

本项目根据交通运输部关于调整《公路工程项目投资估算编制办法》（JTG 3820-2018）和《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）中“税金”有关规定的公告，其中计划利润率为 7.42%，税金综合税率为 9%。

(5) 工程建设其他费用

养护管理单位项目管理费按《河南省普通公路养护工程预算编制办法》规定计列。

工程监理费按《河南省普通公路养护工程预算编制办法》规定计列。

设计文件审查费按《河南省普通公路养护工程预算编制办法》规定计列。

(6) 建设项目前期工作费（设计费、勘察费）

项目前期工作费按《河南省普通公路养护工程预算编制办法》规定计列。

(7) 工程保险费

工程保险费按《河南省普通公路养护工程预算编制办法》规定计列，以建筑安装工程费（不含设备费）为基数，按 0.4% 的费率计算。

(8) 预备费

按照《河南省普通公路养护工程预算编制办法》的规定价差预备费在设计文件编制至工程完工在一年以内的工程，不列此项费用；

基本预备费以建筑安装工程费、土地使用及拆迁补偿费、养护工程其他费之和为基数，施工图预算按 4% 的费率计列。

### 9.3 投资预算

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程预算总投资为 215.1844 万元，平均每公里造价为 15.1538 万元，工程建筑安装费用 170.6709 万元，占总投资的 79.31%。

(2) 资金筹措

根据河南省交通厅有关要求，结合具体实际，确定项目法人为滑县公路事业发展中心。

结合相关精神和意见，结合项目的实际情况，初步考虑采用的资金筹措方案为申请上级补助。

### 公路与公路平面交叉标线工程数量一览表

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

第 1 页 共 3 页

序号	位置名称	工程数量表															备注	
		直行箭头 (m²)	直行左转箭头 (m²)	直行右转箭头 (m²)	右转箭头 (m²)	左转箭头 (m²)	左转右转箭头 (m²)	左转掉头箭头 (m²)	导向箭头合计 (m²)	人行横道 (m²)	停止线 (m²)	道路边缘线 (m²)	禁止跨越对向车行道分界线 (m²)	同向车行道分界线 (m²)	对向车行道分界线 (m²)	导向车道线 (m²)		每个平交合计 (m²)
		2.2	3.74	3.74	2.79	2.79	4.4	4.234	(m²)									
电子警察路口交通标线第六期	1	东环路与欧阳路交叉口	23.76			16.74	16.74	52.8		110.04	140	14	72	72	17		17	441.6
	2	西环路与长虹大道交叉口	43.2			16.74	16.74			76.68	192	19.2	144	48	29		29	537.5
	3	省道101与王郑路交叉口 (王庄)	8.64							8.64	160	16	72			7.2		263.8
	4	G342与后谭路交叉口 (四万路)	19.44	11.22		2.79			8.8	42.25	148	18	72	72	10	5.6	12	379.5
	5	G342与县道014交叉口 (赵拐)	6.48							6.48	120	12	72			12.6		223.1
	6	省道305与Y006交叉口 (大寨)	8.64							8.64	170	17	72			7.2		274.8
	7	省道305与省道220交叉口 (八里营)	34.56	44.88	14.96	5.58				99.98	176	21.2	72			7.2		376.4
	8	省道306与县道014交叉口 (老庙)	8.64							8.64	176	17.6	72			7.2		281.4
	9	省道306与省道220交叉口 (老庙西)	25.92	11.22	11.22	13.95	8.37	8.8		79.48	146	21.8	72	72	14		14	420.1
	10	省道306与后谭路交叉口 (万古)	15.12	33.66	33.66					82.44	190	19	96	96	14	5.6	17	520.2
	11	省道306线与省道505交叉口	43.2		14.96	11.16	11.16			80.48	192	33.6	96	96	19		19	536.5
	12	省道306线与省道223交叉口	43.2			66.96	66.96			177.12	190	33.4	96	96	19		19	630.9
	13	省道306线与G230交叉口	47.52	33.66	41.14	13.95	8.37			144.64	210	37	96	96	5		5	593.2
	14	省道306线与王郑公路交叉口 (王庄南)	34.56	44.88	44.88	11.16				135.48	124	23.6	72			7.2		362.3
	15	省道306线与孔牛线 (老店北) 交叉口	30.24		14.96					45.2	144	25.6	96	96	10	11.2	14	442.0
	16	省道220与后谭路交叉口 (高平南)	8.64							8.64	140	14	72			7.2		241.8
	17	省道223与孔牛线交叉口 (焦虎)	8.64							8.64	128	12.8	72			7.2		228.6
	18	省道220与慈周大道交叉口	8.64							8.64	80	8	72			7.2		175.8
	19	省道223与高西公路交叉口	25.92	22.44	14.96	5.58				68.9	156	26.8	96	48	10	11.2	14	430.9
	20	省道223与菏宝高速 (牛屯站) 交叉口	51.84		22.44	25.11	25.11			124.5	134	13.4	144	24	31		31	502.3
	21	G230与东杨庄交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	190	19	144	48	10	11.2	14	505.6
	22	G230与龙村交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	180	18	144	48	14	11.2	19	504.2
	23	G230与马小集交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	210	21	144	48	19	11.2	24	546.8
	24	G342与省道101交叉口	8.64	11.22	11.22	8.37	8.37			47.82	166	16.6	72	72	5	11.2	10	400.0
	25	G342与白道口交叉口	15.12		11.22	5.58	8.37			40.29	190	19	96	96	12	16.8	17	486.9
	26	省道306与006乡道交叉口 (桑村)	34.56	44.88	14.96	5.58				99.98	96	9.6	72			7.2		284.8
	27	省道101与长虹大道交叉口	47.52		14.96	5.58	16.74			84.8	276	27.6	96	96	24		24	628.4
	28	长虹大道与什牛路交叉口	41.04	11.22	14.96		5.58			72.8	228	22.8	96	96	29	5.6	31	581.2
	29	长虹大道与省道215交叉	43.2			16.74	25.11			85.05	204	20.4	72	72	26		26	506.3
注：本次设计范围不含实岛或虚岛处道路标线，仅包含右转车道处人行道、停止线，导向箭头工程量。本次平交标线恢复设计中导向箭头指示方向可按照道路实际交通量调整。																		
小计：		777.6	269.3	347.8	231.6	267.8	70.4		1964.5	4856.0	578.0	2664.0	1392.0	316.8	178.2	357.6	12307.1	

## 公路与公路平面交叉标线工程数量一览表

滑县国道省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

第 2 页 共 3 页

序号	中心桩号	工程数量表															备注		
		直行箭头 (m <sup>2</sup> )	直行左 转箭头 (m <sup>2</sup> )	直行右 转箭头 (m <sup>2</sup> )	右转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转右 转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转掉 头箭 头 (m <sup>2</sup> )	导向箭 头 (m <sup>2</sup> )	人行横道 (m <sup>2</sup> )	停止线 (m <sup>2</sup> )	道路边缘 线 (m <sup>2</sup> )	禁止跨越对向 车行道分界线 (m <sup>2</sup> )	同向车道 分界线 (m <sup>2</sup> )	对向车道 分界线 (m <sup>2</sup> )	导向车道线 (m <sup>2</sup> )		每个平交 合计 (m <sup>2</sup> )	
		2.2	3.74	3.74	2.79	2.79	4.4	4.234	(m <sup>2</sup> )										
电子警察 路口交通 标线第六 期	30	长虹大道与省道213交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	200	20	96	96	19	5.6	22	527.8	
	31	长虹大道与史老路交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	284	28.4	96	96	19	11.2	24	628.2	
	32	大广高速出口与省道222交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	296	29.6	96	96	19	11.2	24	641.4	
	33	长虹大道与政通大道交叉口	77.76		14.96	11.16		52.8		156.68	272	77.6	164	48	38		38	795.1	4处代转车道
	34	解放路与北环路交叉口	64.8		14.96	4			50.808	134.568	256	40	96	96	36		36	694.6	
	35	文明路与北环路交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	380	38	120	96	38		38	780.2	
	36	创业大道与北环路交叉口	30.24	22.44	22.44					75.12	408	40.8	144	256	29		29	981.5	
	37	东环路与北环路交叉口	17.28	44.88	44.88					107.04	244	24.4	96	96	19		19	605.8	
	38	东环路与中州大道交叉口	30.24			33.48	25.11			88.83	274	27.4	72	72	24		24	582.2	
	39	省道222与西环路交叉口	23.76	44.88	44.88	2.79				116.31	226	26.2	96	96	19		19	598.9	
电子警察 路口交通 标线第七 期	1	省道305与文明路交叉口	25.92			16.74	25.11			67.77	200	20	96	96	34		34	547.0	
	2	省道305与滑台路交叉口	30.24	22.44	22.44		16.74			91.86	160	16	72	72	24		24	459.9	南侧取消
	3	省道305与锦华路交叉口	30.24	22.44	22.44		16.74			91.86	108	10.8	72	72	24		24	402.7	
	4	省道305与人民路交叉口	43.2			16.74	16.74			76.68	296	29.6	96	96	29		29	651.9	
	5	省道305与滑兴路交叉口	36.72	11.22	22.44	8.37	16.74			95.49	296	29.6	96	96	24	4.2	26	667.7	
	6	省道305与未来路交叉口	25.92			8.37	25.11			59.4	202	20.2	144	48	29		29	531.2	
	7	省道305与东环路交叉口	49.68			5.58	25.11	8.8		89.17	202	27.4	72	72	24		24	510.6	
	8	省道223与滑兴路交叉口	25.92	11.22	11.22	13.95	8.37	8.8		79.48	176	24.8	72	72	14		14	453.1	
	9	省道223与锦华路道康路交叉口	34.56	33.66	33.66	8.37	8.37	8.8		127.42	430.8	50.28	192	96	29		22	946.9	
	10	省道223与人民路交叉口	30.24	22.44	22.44	8.37	8.37			91.86	220	22	72	72	22		22	521.1	北侧取消
	11	省道101与滑州路交叉口	25.92			5.58	25.11	8.8		65.41	206	27.8	72	72	19		19	481.6	
	12	省道101与中科路交叉口	32.4			5.58	25.11	8.8		71.89	206	27.8	72	72	14		14	478.5	
	13	省道101与中盈路交叉口	32.4			5.58	25.11	8.8		71.89	206	27.8	72	72	14		14	478.5	
	14	省道101与珠江路交叉口	32.4			5.58	25.11	8.8		71.89	206	27.8	72	72	14		14	478.5	
	15	省道505与万史路交叉口	25.92	22.44	14.96	11.16				74.48	216	36	96	96	14	8.4	10	550.9	
	16	省道309与王牛线交叉口	8.64							8.64	200	20	72			7.2	17	324.6	
	17	国道230与省道309交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	352	35.2	96	96	19	8.4	24	700.2	
	18	S223省道与S220省道交叉口	10.8	11.22		8.37				30.39	264	26.4	96	96	12	12.6	12	549.4	
	19	国道230与军牛线交叉口	30.24		22.44		16.74			69.42	352	35.2	96	96	19	8.4	24	700.2	
小计:		926.6	269.3	426.4	179.8	393.4	114.4	50.8	2360.6	7338.8	867.1	2804.0	2512.0	640.8	77.2	669.6	17270.1		

程数量表中已包含长虹大道与政通大道交叉口平交待转车道工程量。本次设计范围不含实岛或虚岛处道路标线，仅包含右转车道处人行道、停止线，导向箭头工程量。本次平交标线恢复设计中导向箭头指示方向可按照道路实际交通量

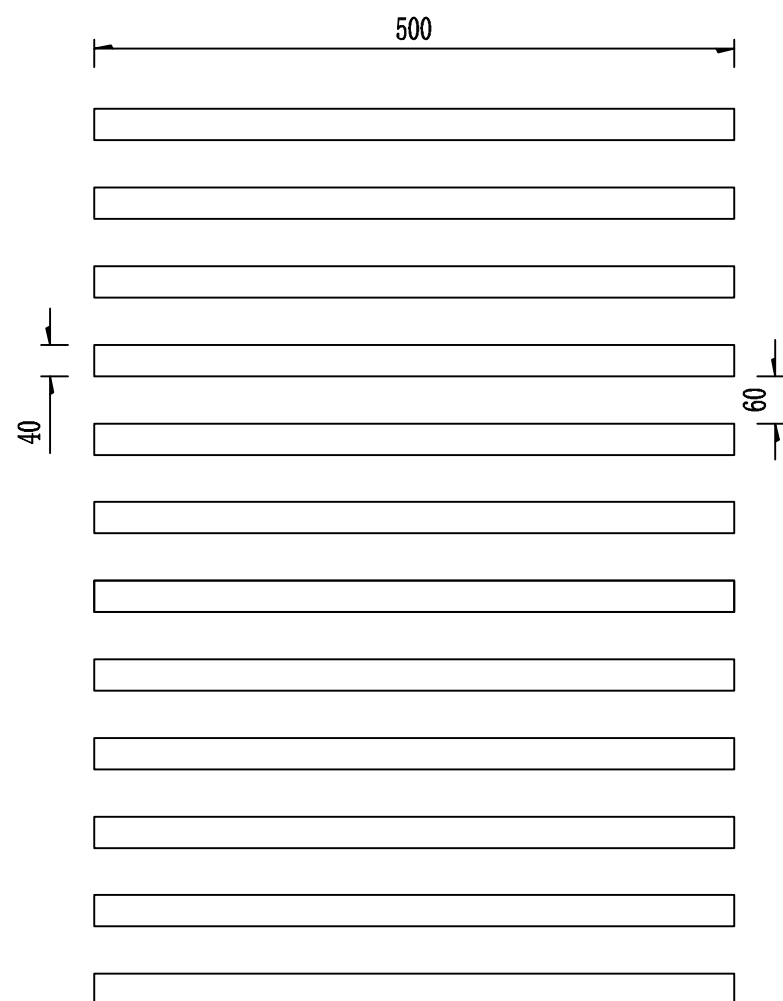
# 公路与公路平面交叉标线工程数量一览表

滑县国道省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

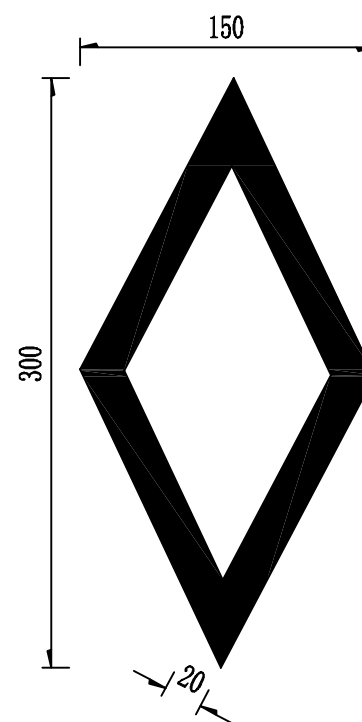
第 3 页 共 3 页

序号	中心桩号	工程数量表															备注	
		直行箭头 (m <sup>2</sup> )	直行左 转箭头 (m <sup>2</sup> )	直行右 转箭头 (m <sup>2</sup> )	右转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转右 转箭 头 (m <sup>2</sup> )	左转掉 头箭 头 (m <sup>2</sup> )	导向箭头 (m <sup>2</sup> )	人行横道 (m <sup>2</sup> )	停止线 (m <sup>2</sup> )	道路边缘 线 (m <sup>2</sup> )	禁止跨越对向 车行道分界线 (m <sup>2</sup> )	同向车道 分界线 (m <sup>2</sup> )	对向车道 分界线 (m <sup>2</sup> )	导向车道线 (m <sup>2</sup> )		每个平交 合计 (m <sup>2</sup> )
		2.2	3.74	3.74	2.79	2.79	4.4	4.234	(m <sup>2</sup> )									
电子警察 路口交通 标线第七 期	20	国道230与牛屯南大街交叉口	34.56	22.44					57	304	35.2	120	24	10	4.2	12	566.0	
	21	王牛线与牛屯南大街交叉口	15.12	22.44	22.44				60	232	30.4	96	96	14		14	543.2	
	22	省道305与冢赵线交叉口	8.64						8.64	138	28.2	54			16.8		245.6	
	23	省道101与阎贾线交叉口	12.96	22.44	22.44				57.84	184	18.4	96	96	10	8.4	14	484.6	
	24	省道505与留固镇人民路交叉口	12.96	22.44	22.44				57.84	192	19.2	96	96	14	8.4	14	498.2	
	25	王牛线与双小线交叉口	8.64						8.64	190	19	72			7.2		296.8	
	26	军牛线与华康路交叉口	8.64						8.64	184	18.4	72			7.2		290.2	
	27	后白线与白道口交叉口	12.96	22.44	22.44				57.84	192	26.4	96	96	14	8.4	14	505.4	
	28	省道305与小武庄交叉口	30.24		22.44		16.74		69.42	156	22.8	96	96	19	8.4	24	491.8	
	29	省道305与陈牛线交叉口	28.08		22.44		16.74		67.26	180	32.4	96	96	19	4.2	22	516.7	
	30	国道230与大张庄交叉口	30.24		22.44				52.68	156	15.6	144	48	19	8.4	24	467.9	
	31	省道305与李丁将交叉口	8.64						8.64	80	8	72			7.2		175.8	
	32	省道223与省道505交叉口	21.6	11.22					32.82	110	11	72	72	5	8.4	10	320.6	
		注：工程数量表热熔标线铣刨工程量暂列为100m <sup>2</sup> ，因道路标线一直在行驶车辆的轮胎磨损状态中，实际施工中铣刨工程量，以现场计量为准。本次设计范围不含实岛或虚岛处道路标线，仅包含右转车道处人行道、停止线，导向箭头工程量。本次平交标线恢复设计中导向箭头指示方向可按照道路实际交通量调整。																
小 计:		233.3	123.4	157.1		33.5			547.3	2298.0	285.0	1182.0	720.0	124.8	97.2	148.8	5403.1	项目合计:
合 计:		1937.5	662.0	931.3	411.3	694.7	184.8	50.8	4872.4	14492.8	1730.1	6650.0	4624.0	1082.4	352.6	1176.0	34980.3	34980.3

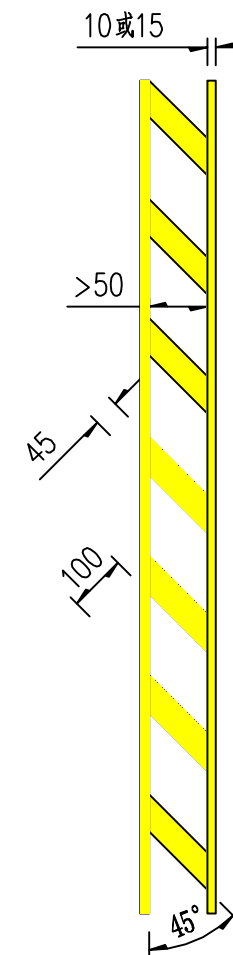
人行横道线



人行横道预告标识线



禁止跨越对向车道分界线

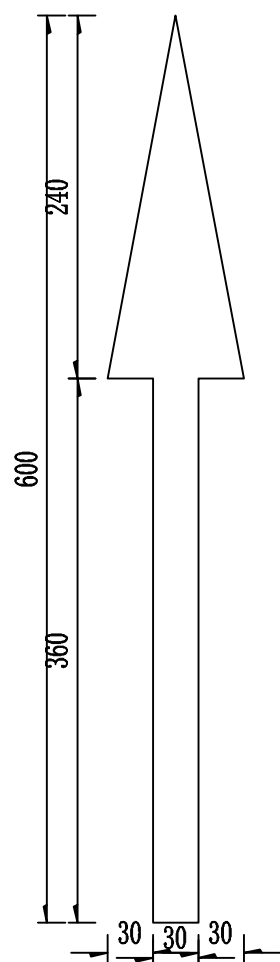


标线材料数量表

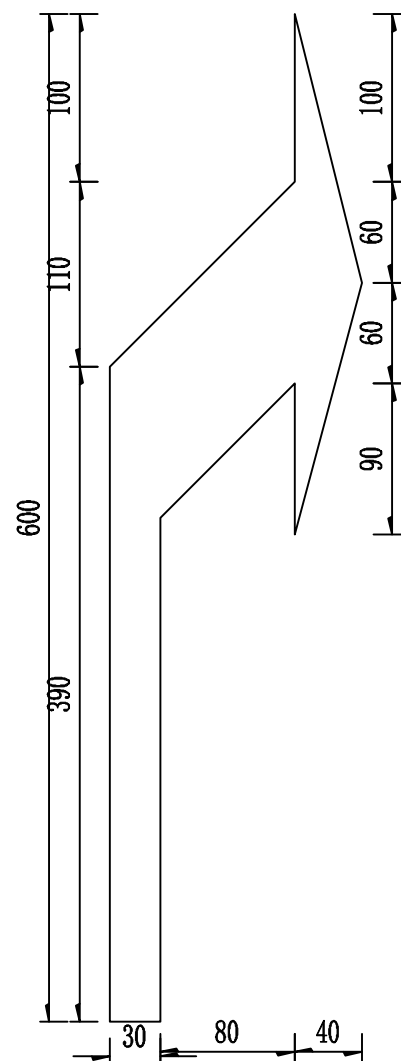
项目	人行横道预告标识线
数量	1.143
单位	m <sup>2</sup> /个

注：

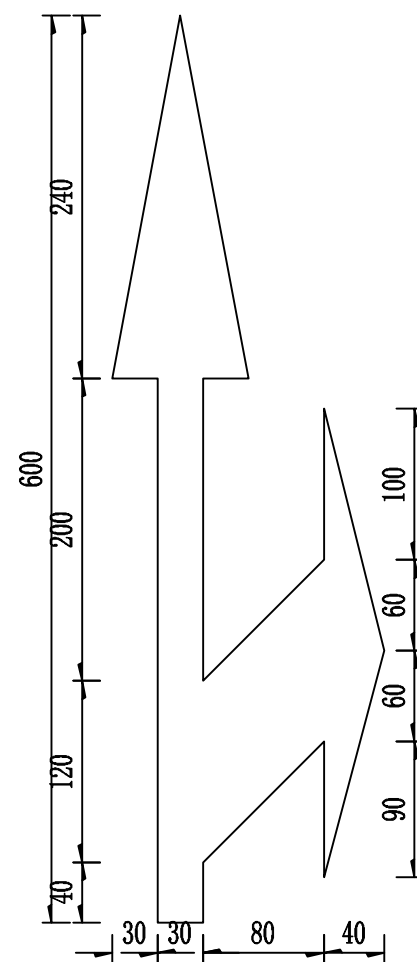
1. 本图尺寸单位为厘米。
2. 道路标线为热熔涂料，施工时需加高温使粉状涂料融化，利用专用设备涂敷于路面，冷凝后成标线。为增加标线夜间反光性，还预混玻璃微珠，其技术要求应符合GB2893、JT/T280、GN47、GN48的规定。
3. 标线采用反光热熔型标线，标线涂层厚1.8mm，交通标线涂料及配比其技术要求应符合《路面标线涂料》JT/T280和《道路交通标线质量要求和检测方法》GB/T16311的要求。
4. 交通标线施工时应符合GB5678.2--2009、JTGD82--2009的规定。
5. 人行横道标线位置根据实际情况可进行调整。
6. 人行横道前设置停车线，线宽0.4m。
7. 两个人行横道预告标识线间距15m。



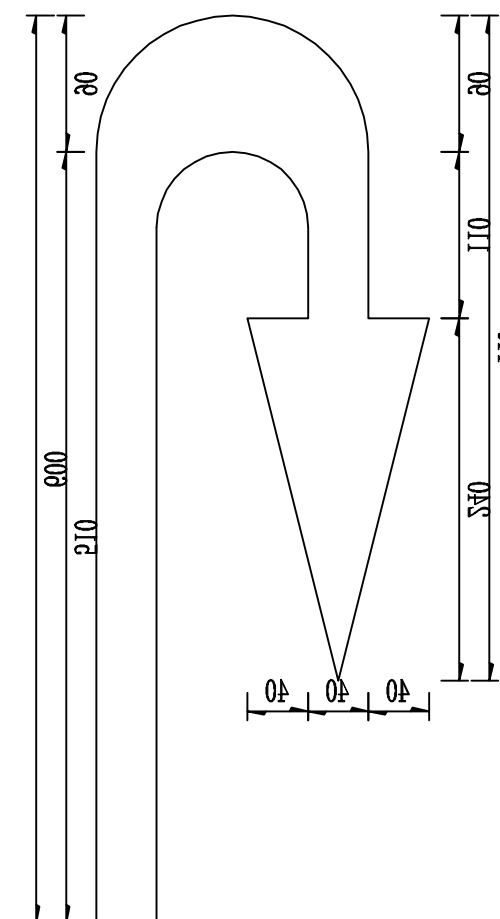
直行箭头 1:50



左右转 1:45



直行转向 1:50



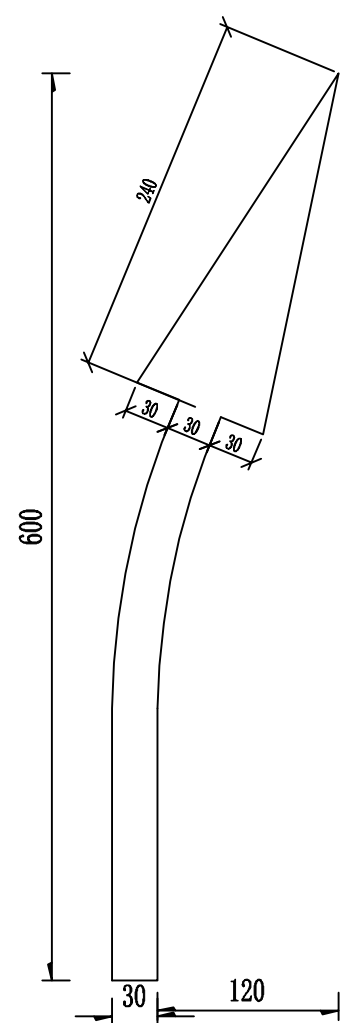
前方掉头 1:50

导向箭头材料数量表

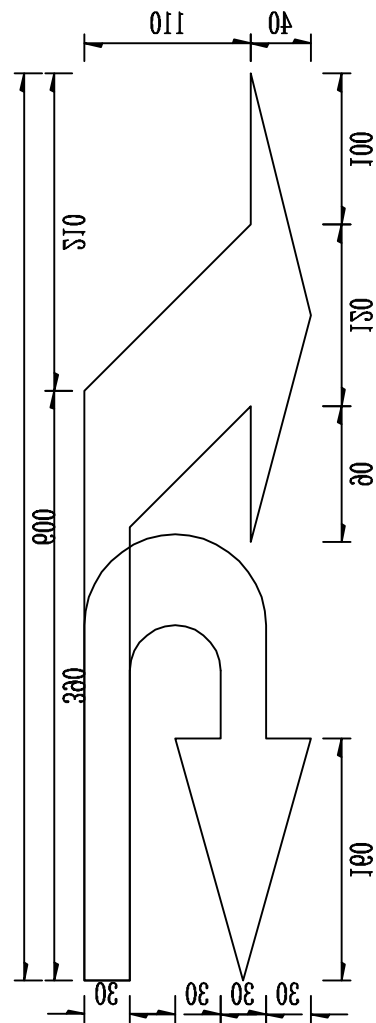
项目	直行箭头	左右转	直行转向	前方掉头
数量	2.16	2.79	3.74	5.30
单位	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个

注

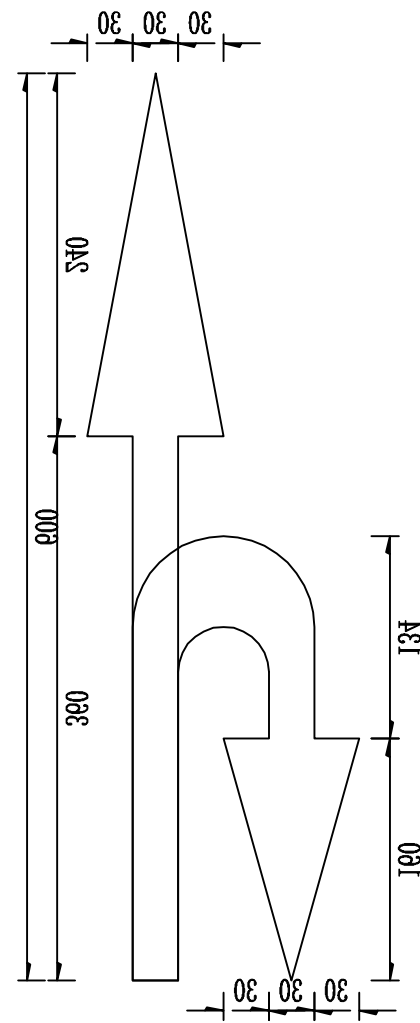
1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 本图中箭头适用于行车速度国省道40~100km/h。
3. 如需左转弯的箭头，可把图中向右转弯箭头反向使用。
4. 导向箭头均采用白色反光标线漆。



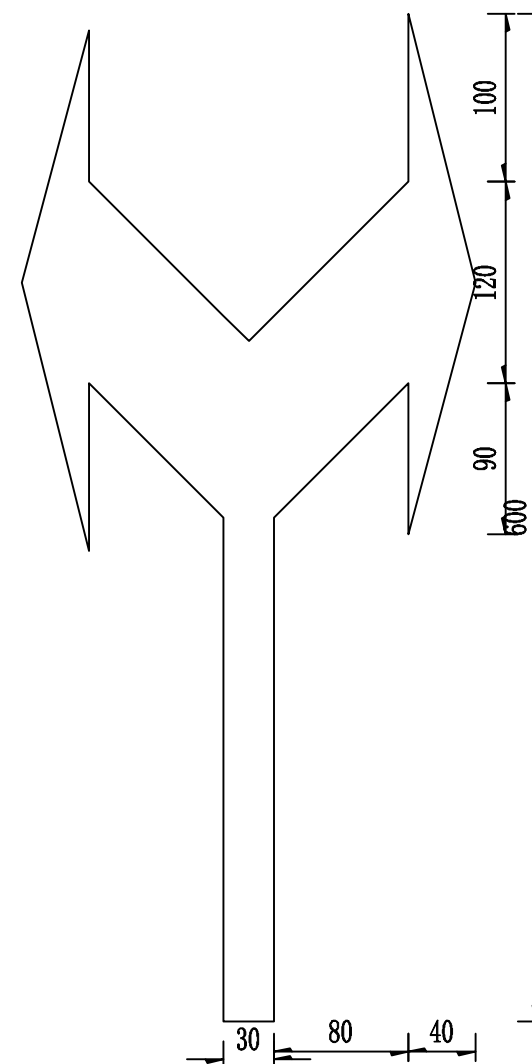
转弯合流 1:50



转向掉头 1:50



直行掉头 1:50



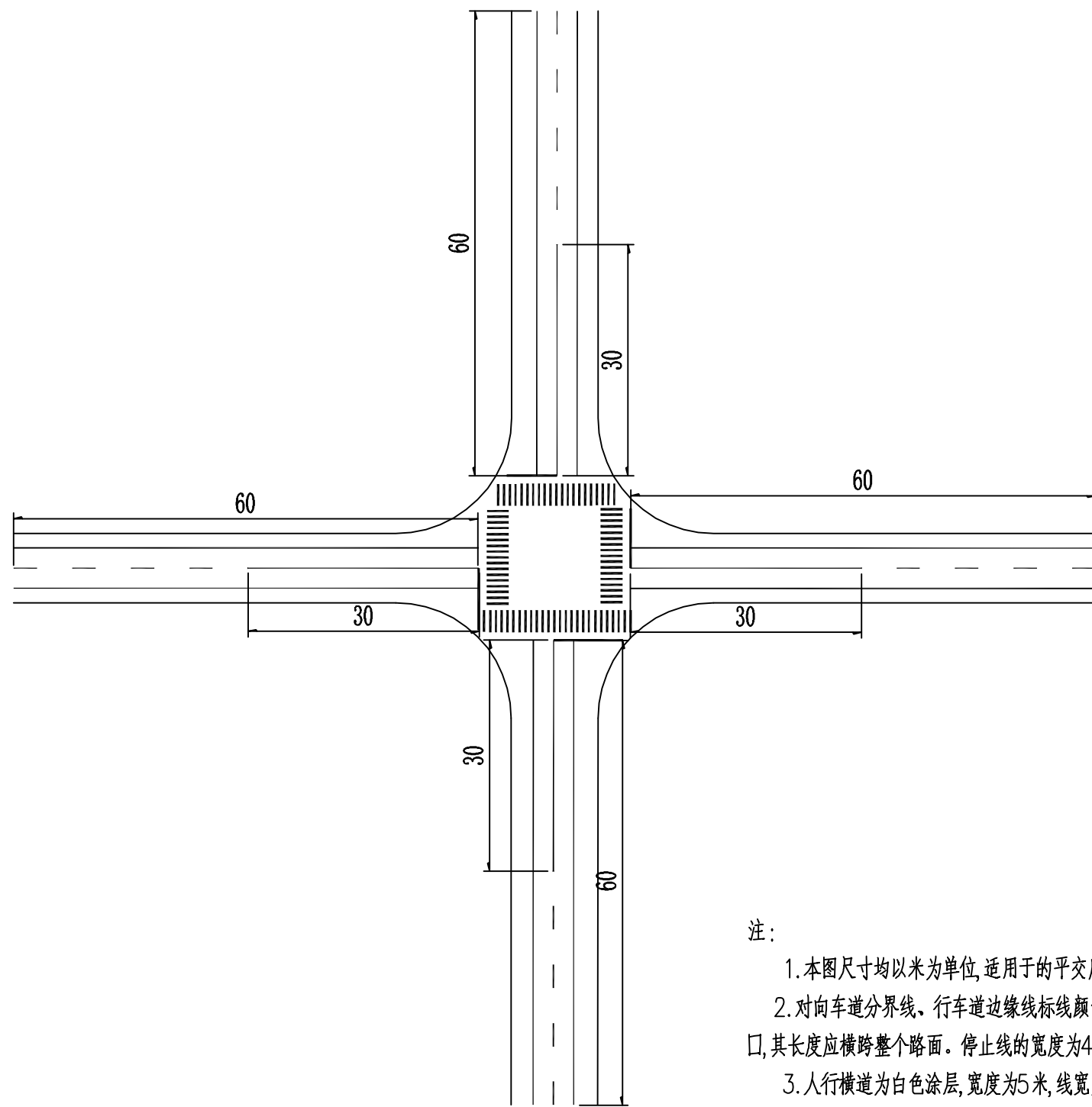
左右转弯 1:45

导向箭头材料数量表

项目	转弯合流	转向掉头	直行掉头	左右转弯
数量	2.23	4.79	4.15	4.40
单位	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个	m <sup>2</sup> /个

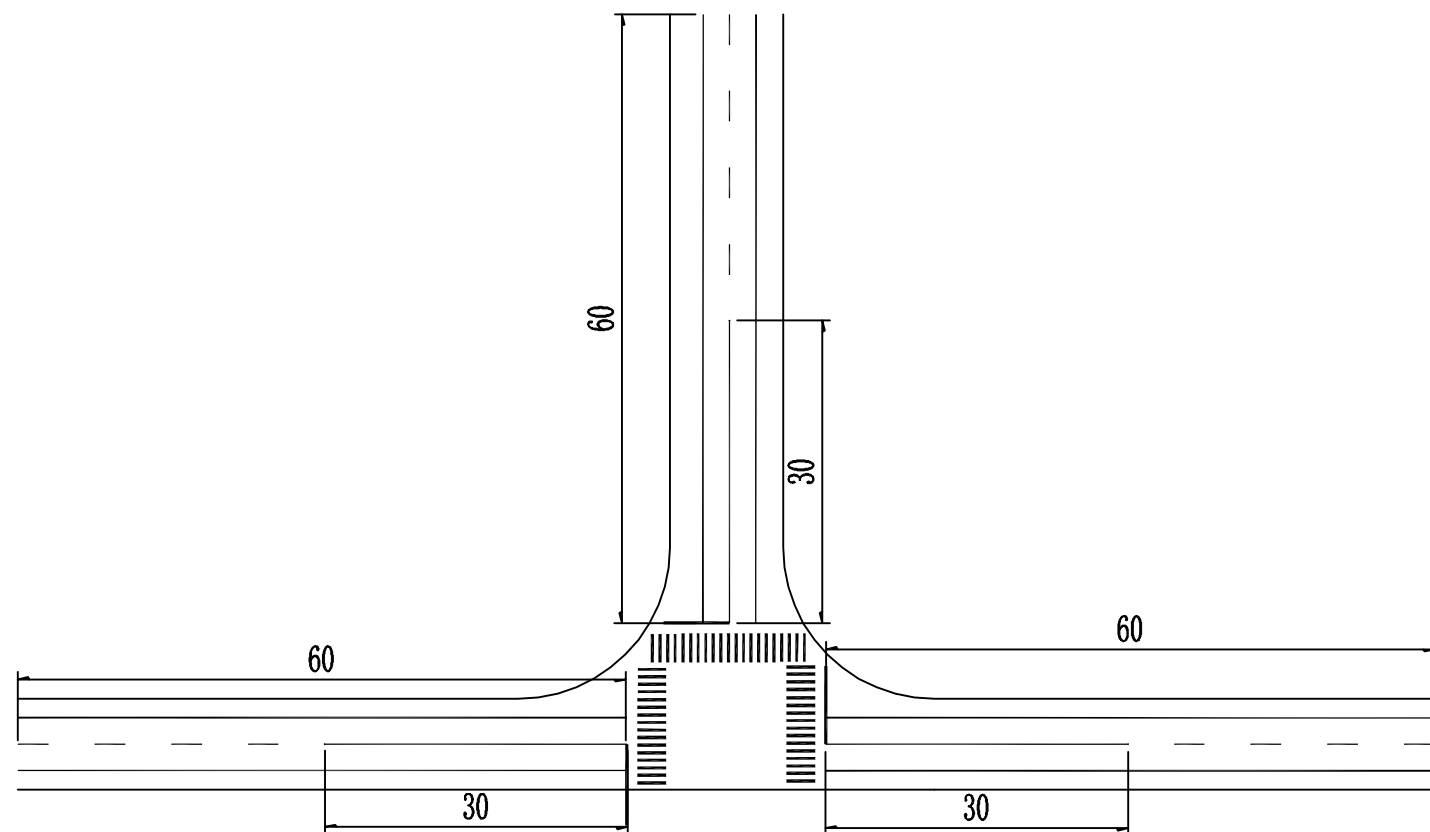
注

1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 本图中箭头适用于行车速度国省道40~100km/h。
3. 如需左转弯的箭头，可把图中向右转弯箭头反向使用。
4. 导向箭头均采用白色反光标线漆。



注：

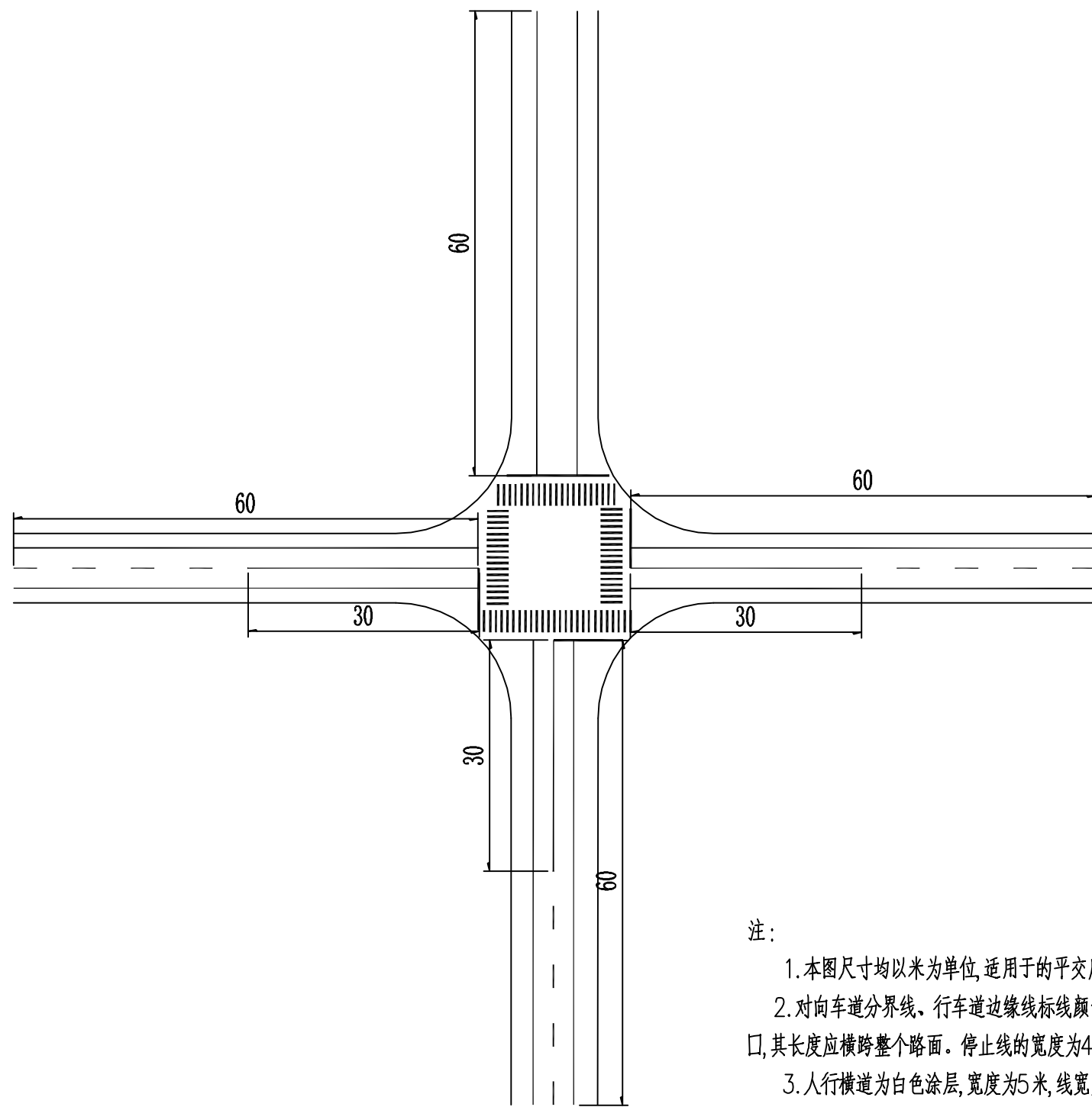
1. 本图尺寸均以米为单位,适用于的平交序号为第六期(3、6、8、16、17、18)第七期(16、25、26、31)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
5. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。



注：

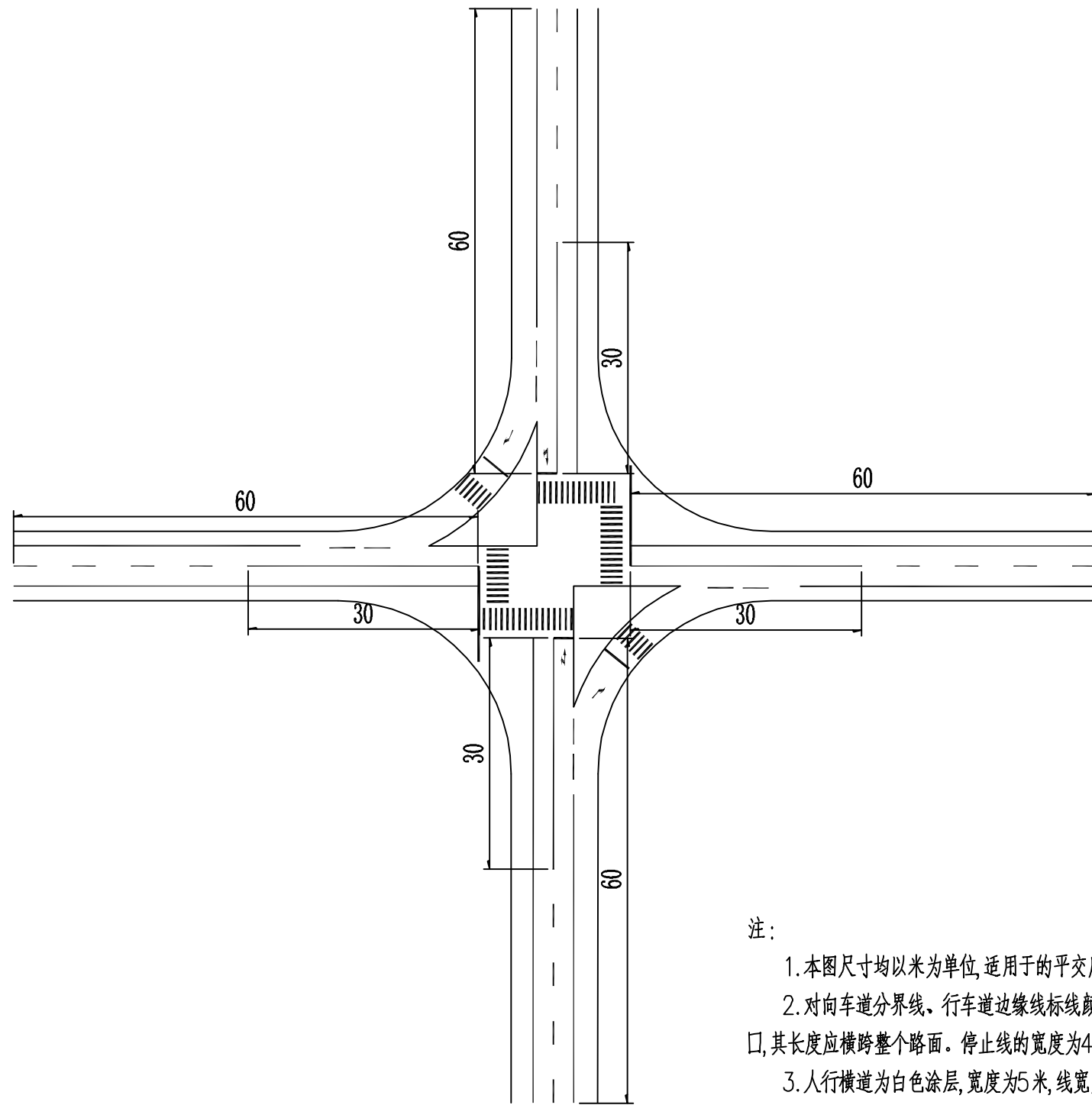
1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(22)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
5. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程	T型交叉两车道平交标线示意图	设计	刘刚	复核		审核		比例	日期	2026.2	图号
-----------------------	----------------	----	----	----	--	----	--	----	----	--------	----



注：

1. 本图尺寸均以米为单位,适用于的平交序号为第六期(5)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
5. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。



注：

1. 本图尺寸均以米为单位,适用于的平交序号为第六期(7、26)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times-1$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times-1$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉两车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

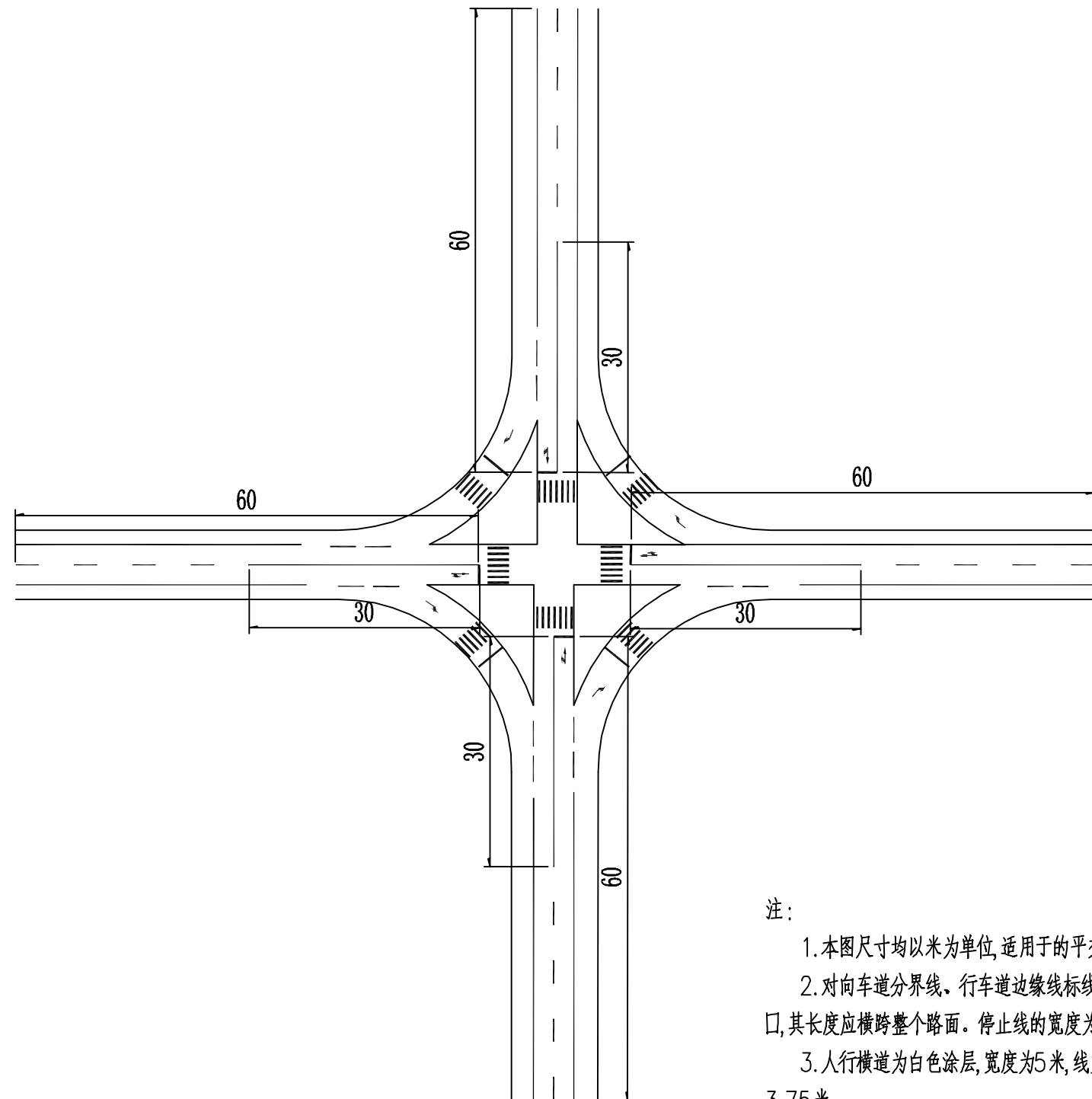
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位,适用于的平交序号为第六期(14)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含18%~25%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉两车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

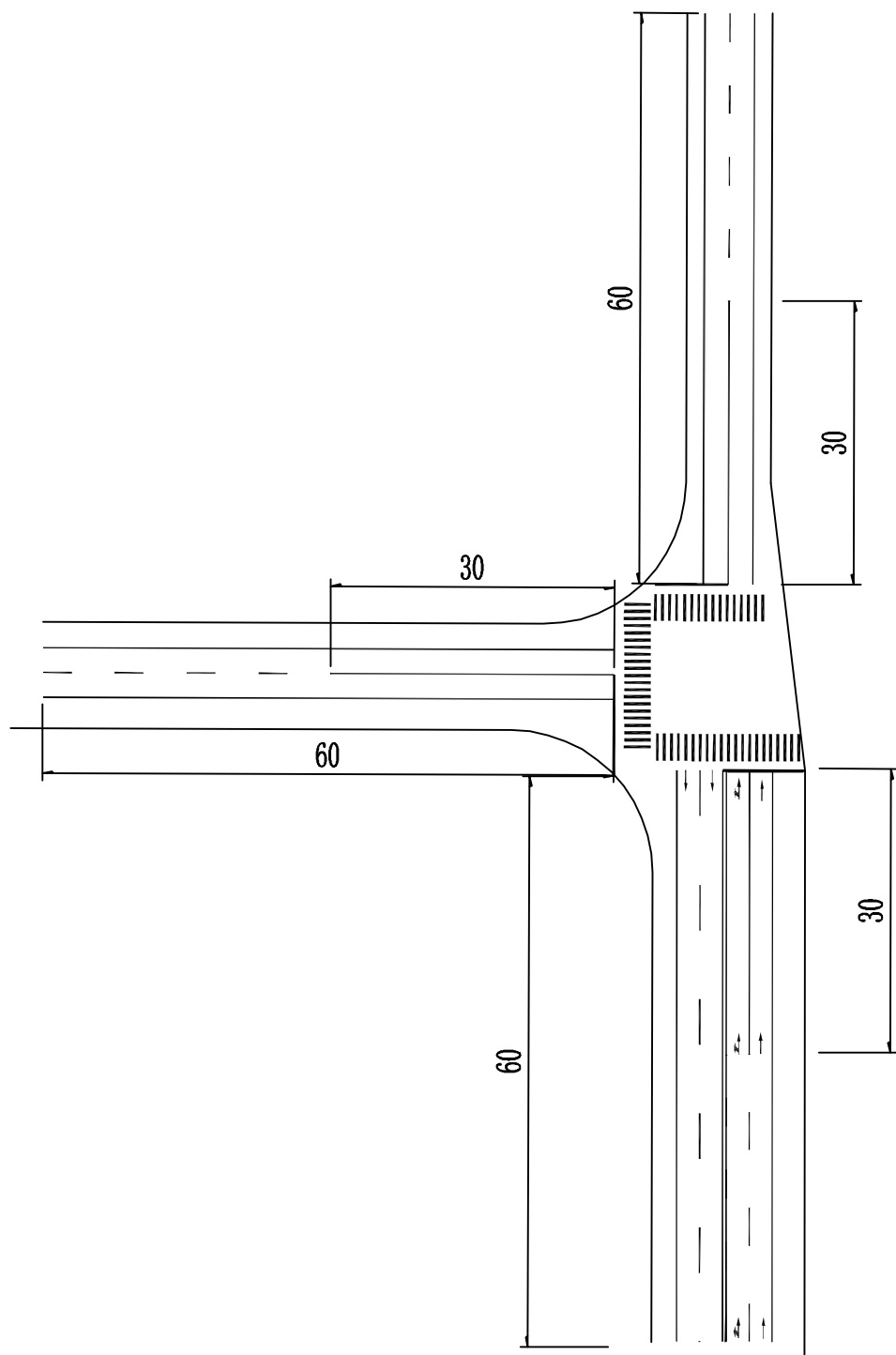
审核

比例

日期

2026.2

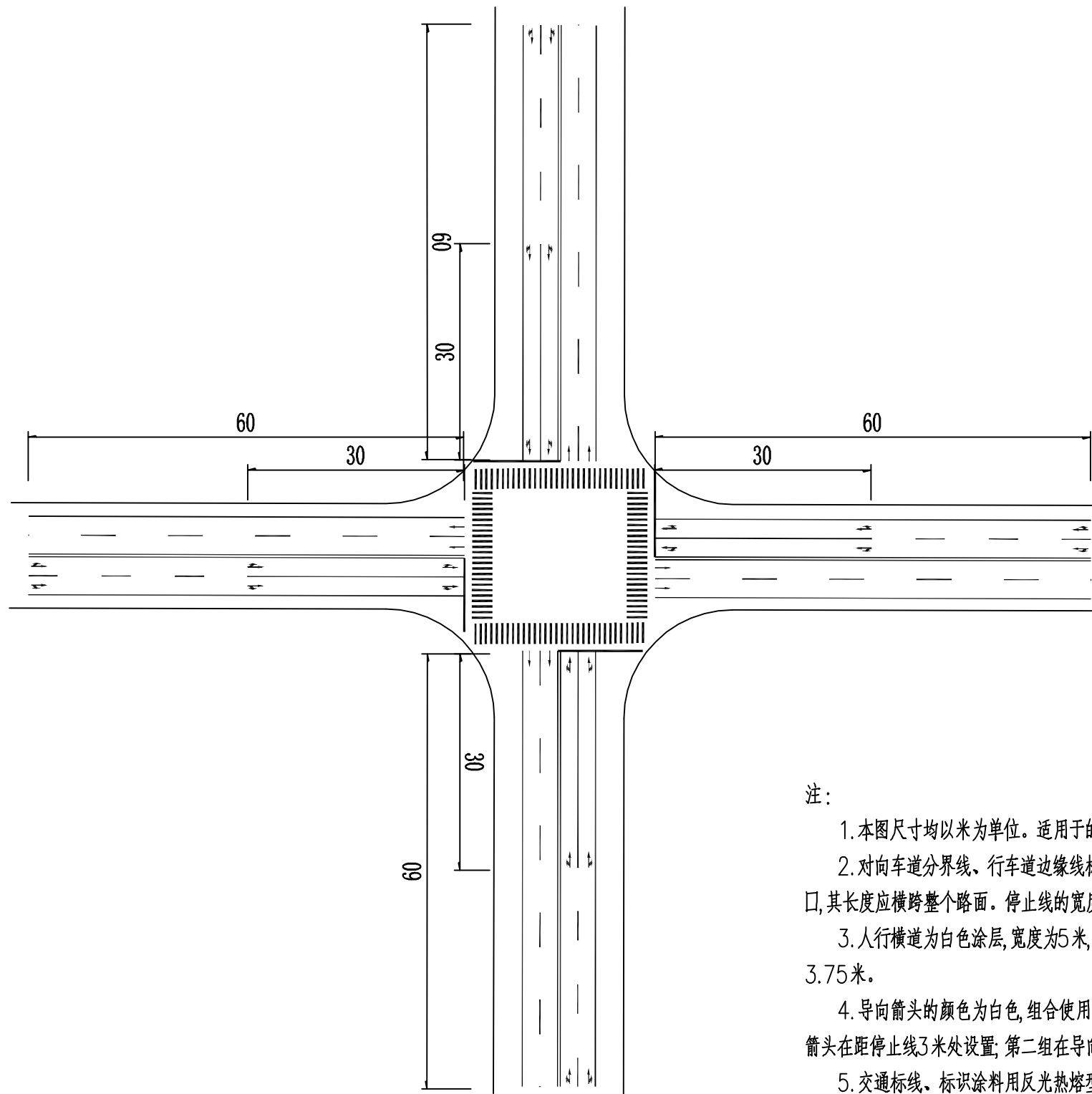
图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(32)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为15cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

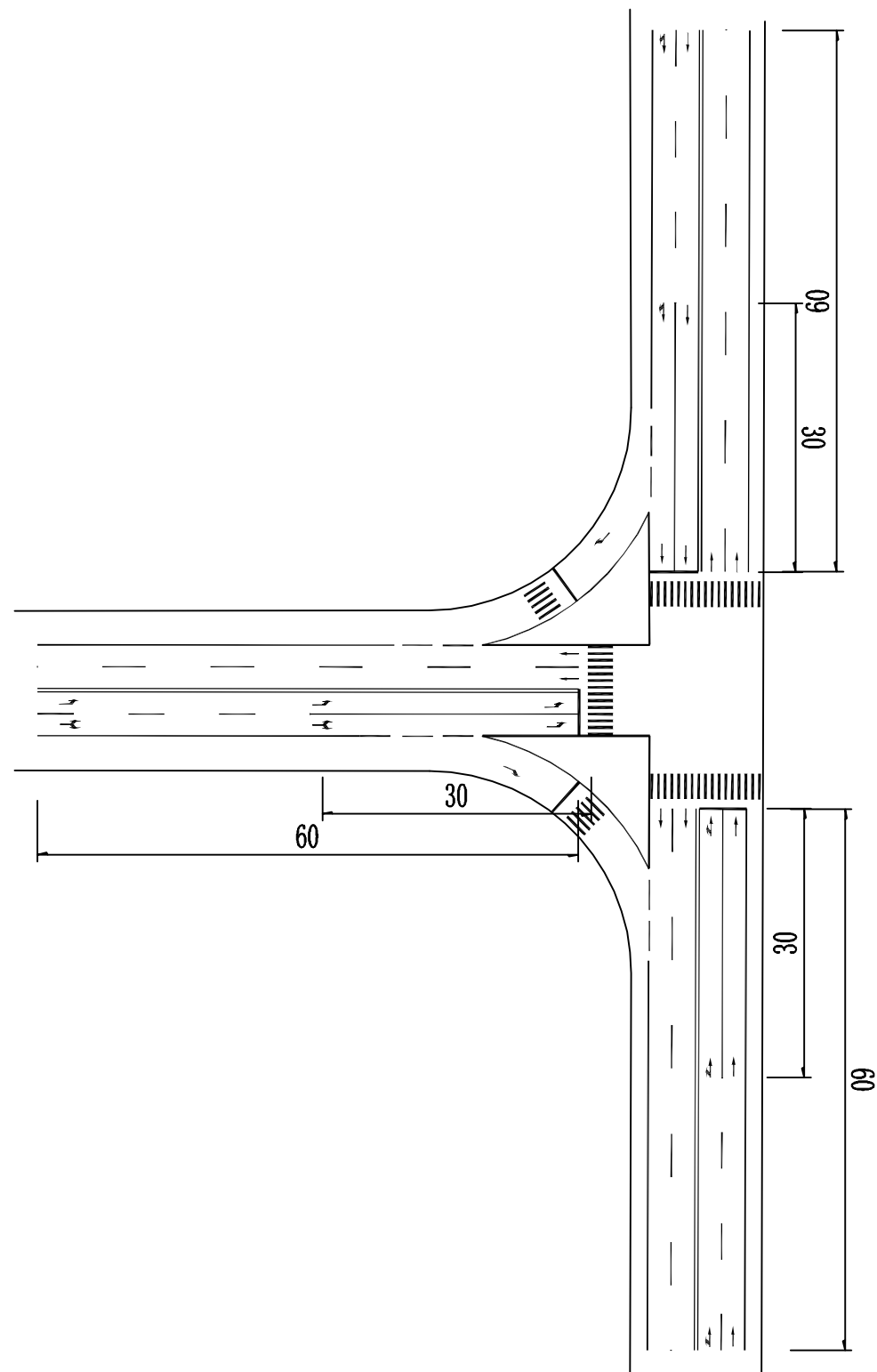
滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程	T型交叉两车道平交标线示意图	设计	刘刚	复核		审核		比例	日期	2026.2	图号
-----------------------	----------------	----	----	----	--	----	--	----	----	--------	----



注:

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(37)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程	十字交叉四车道平交标线示意图	设计	刘刚	复核		审核		比例		日期	2026.2	图号	
-----------------------	----------------	----	----	----	--	----	--	----	--	----	--------	----	--



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(9、12、13、14)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

T型交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

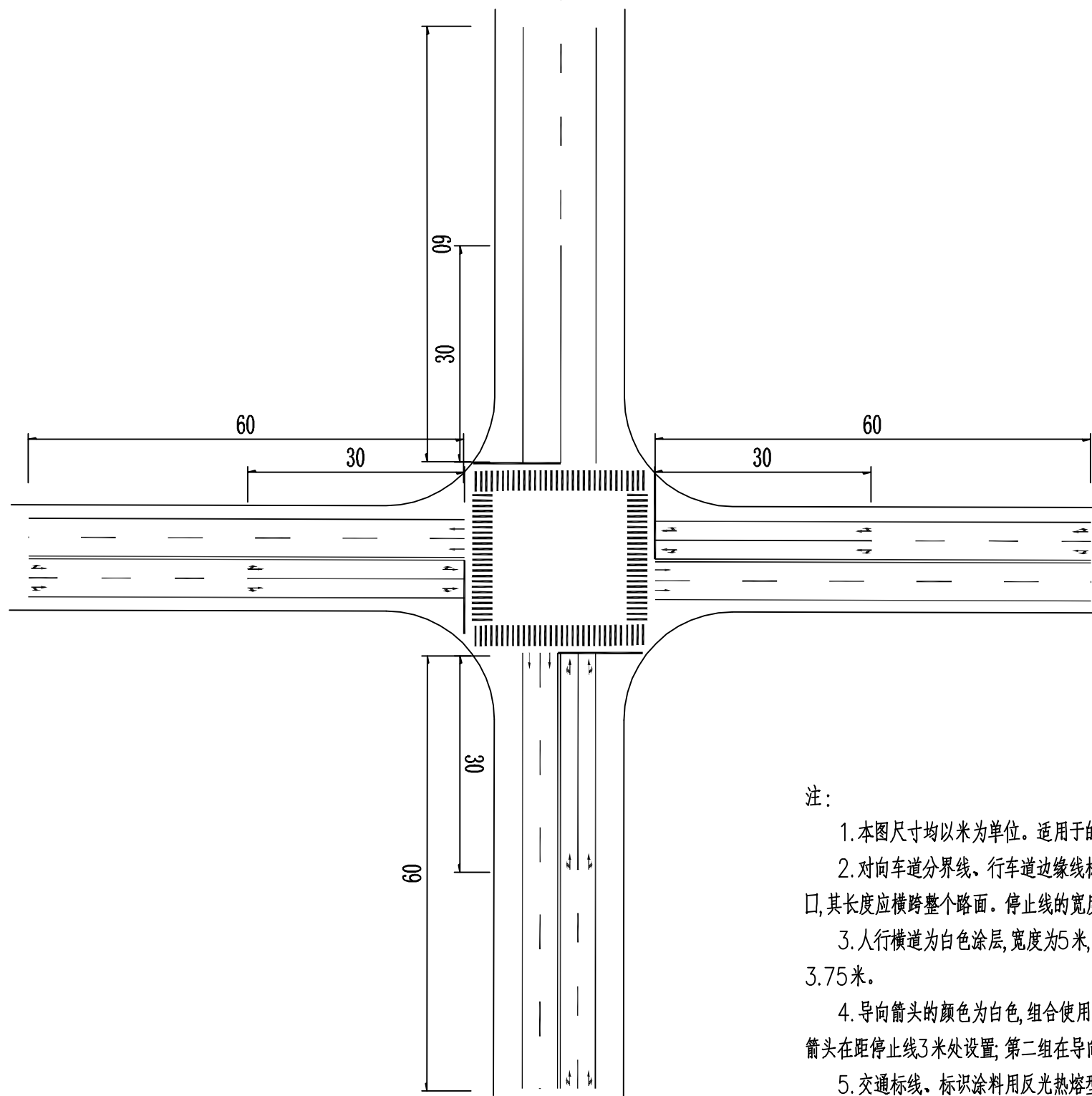
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(10)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

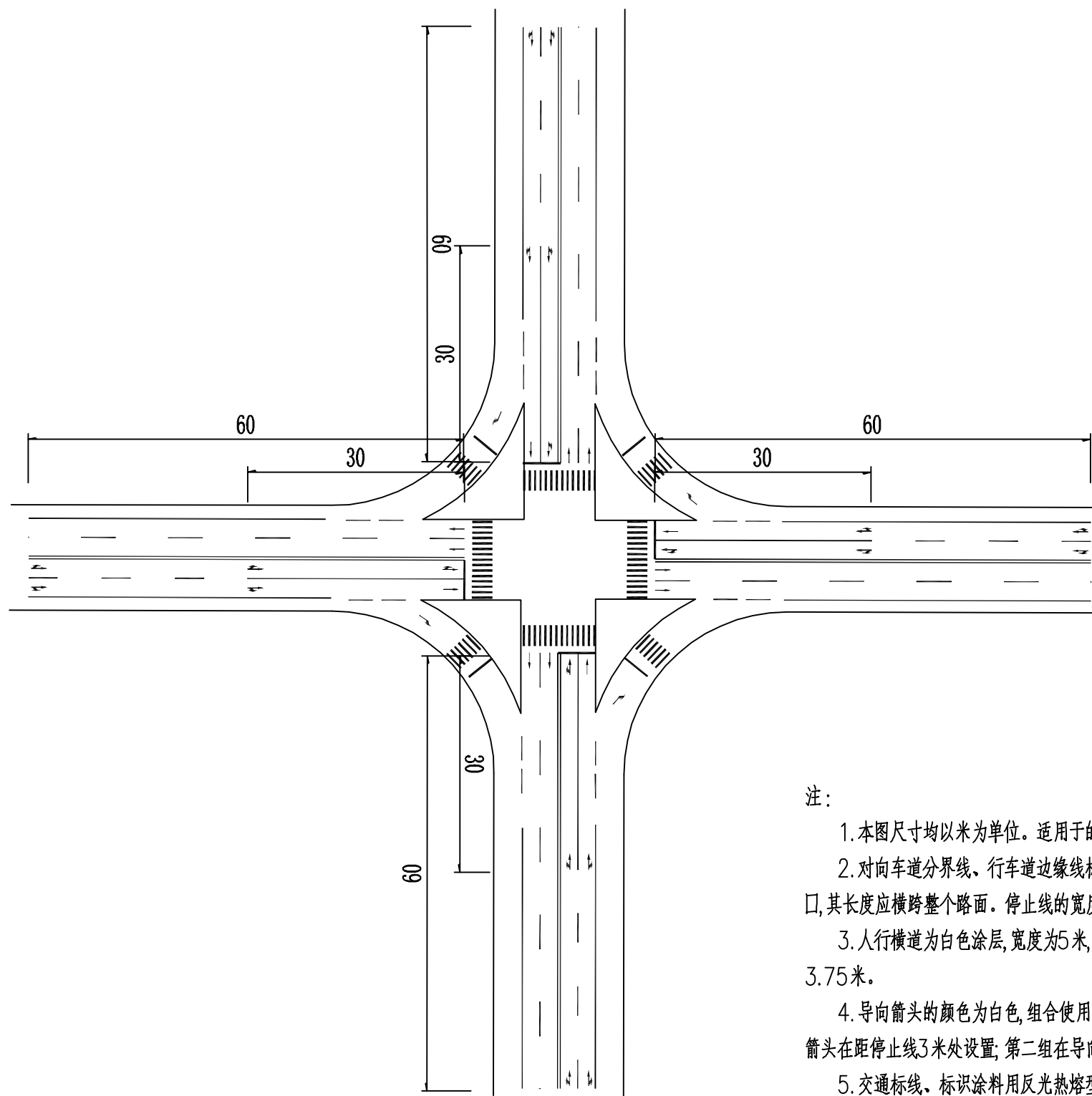
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(11、12)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

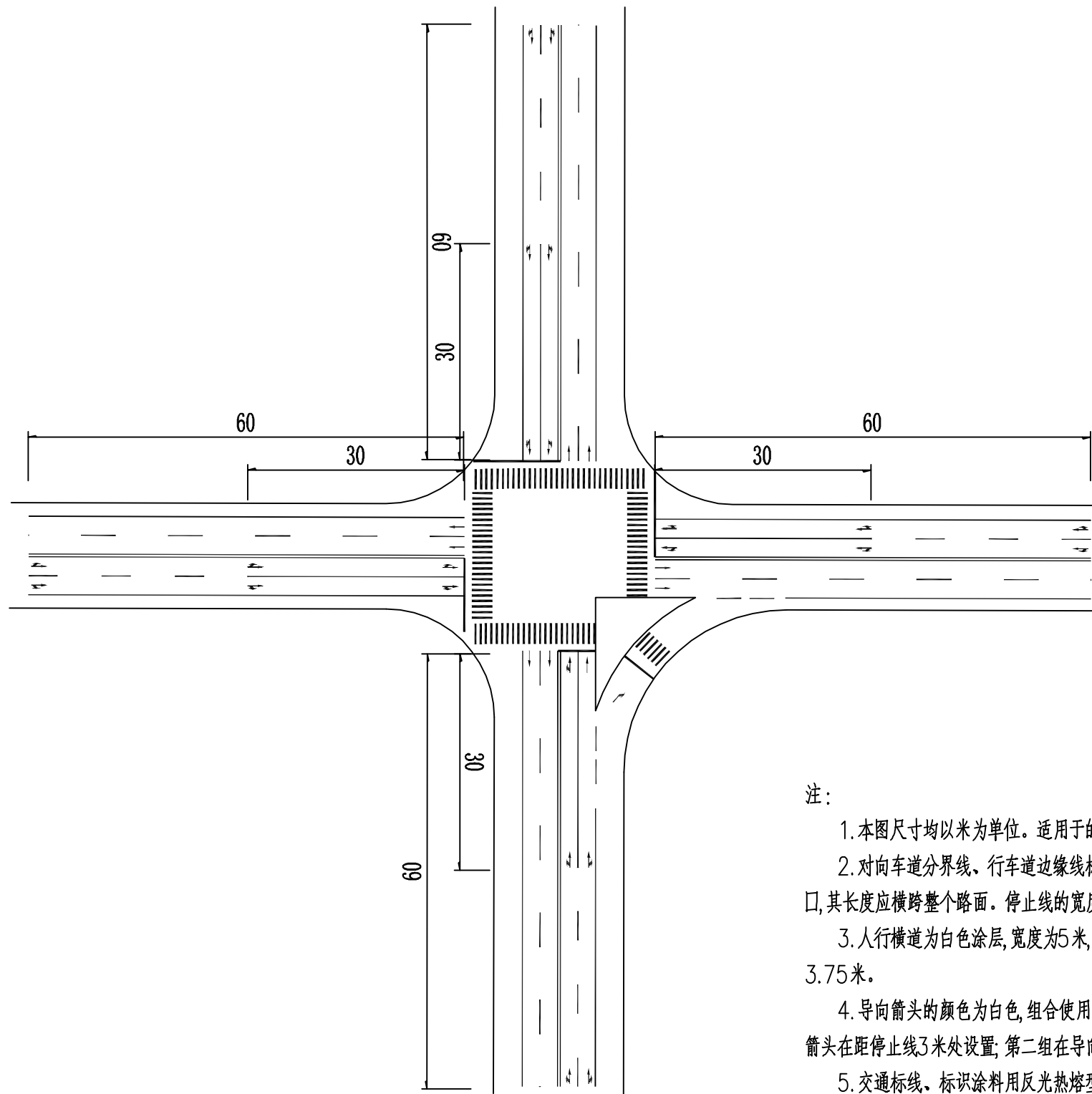
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注:

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(39)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

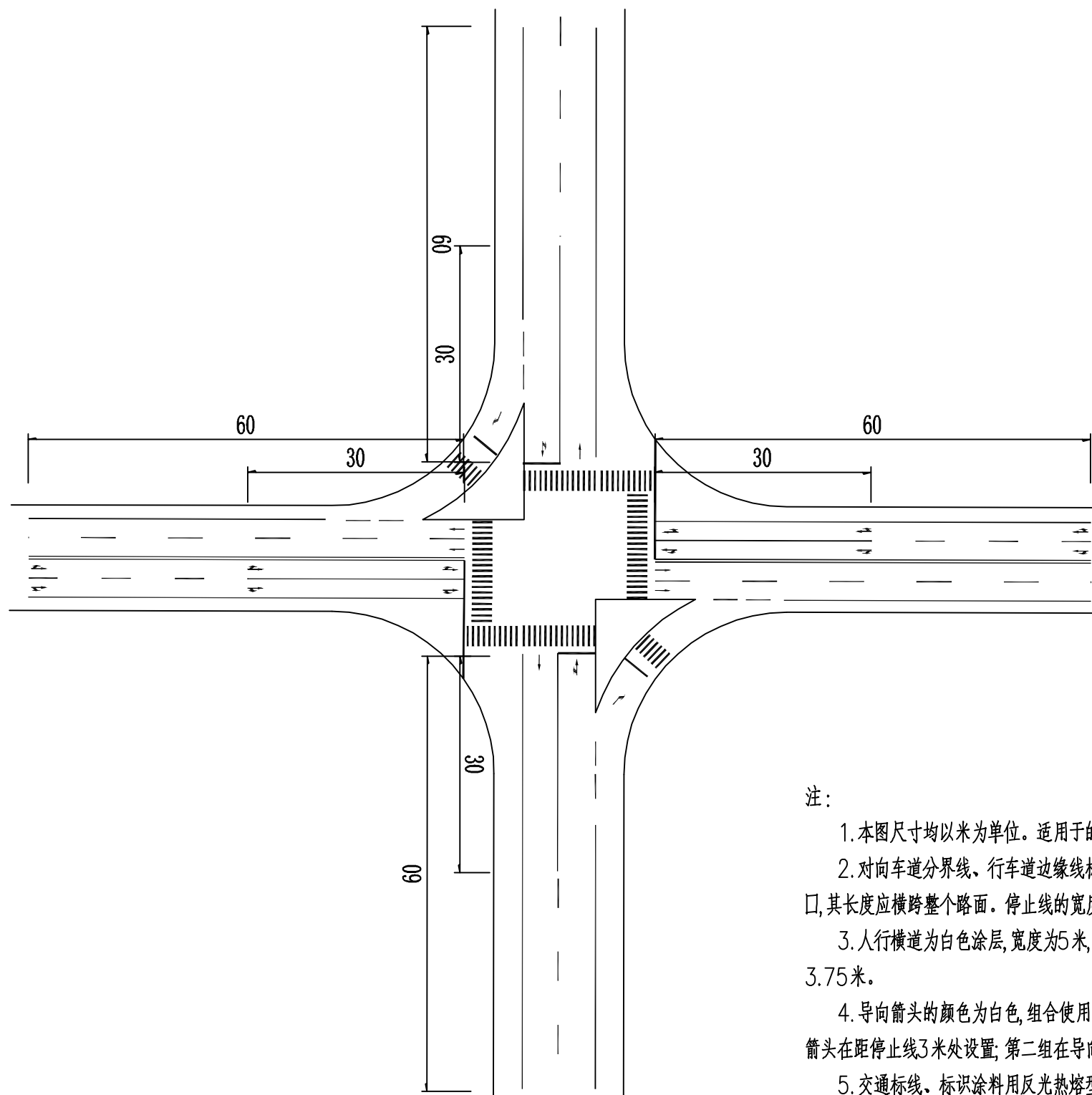
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(19)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

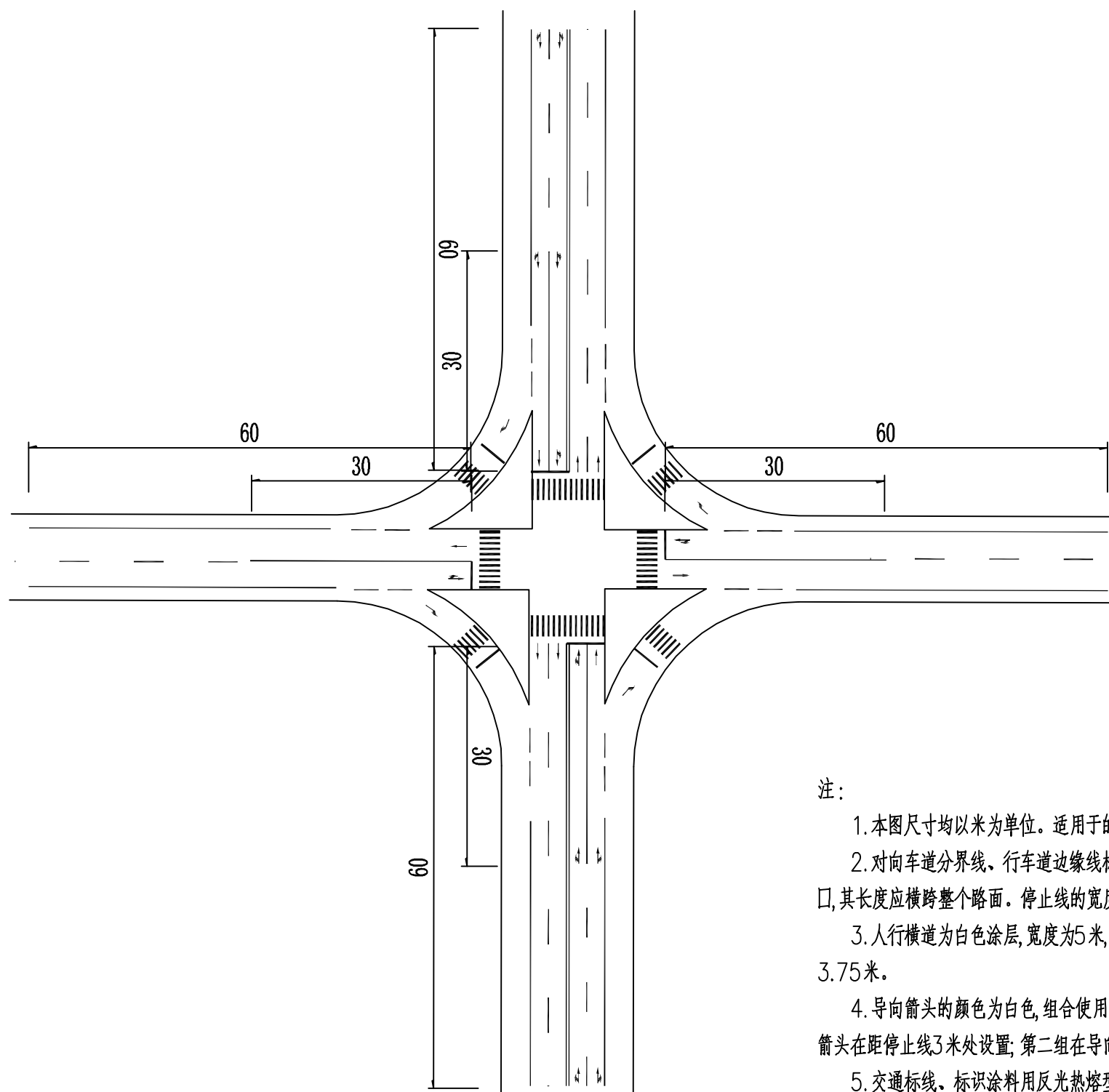
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(15)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

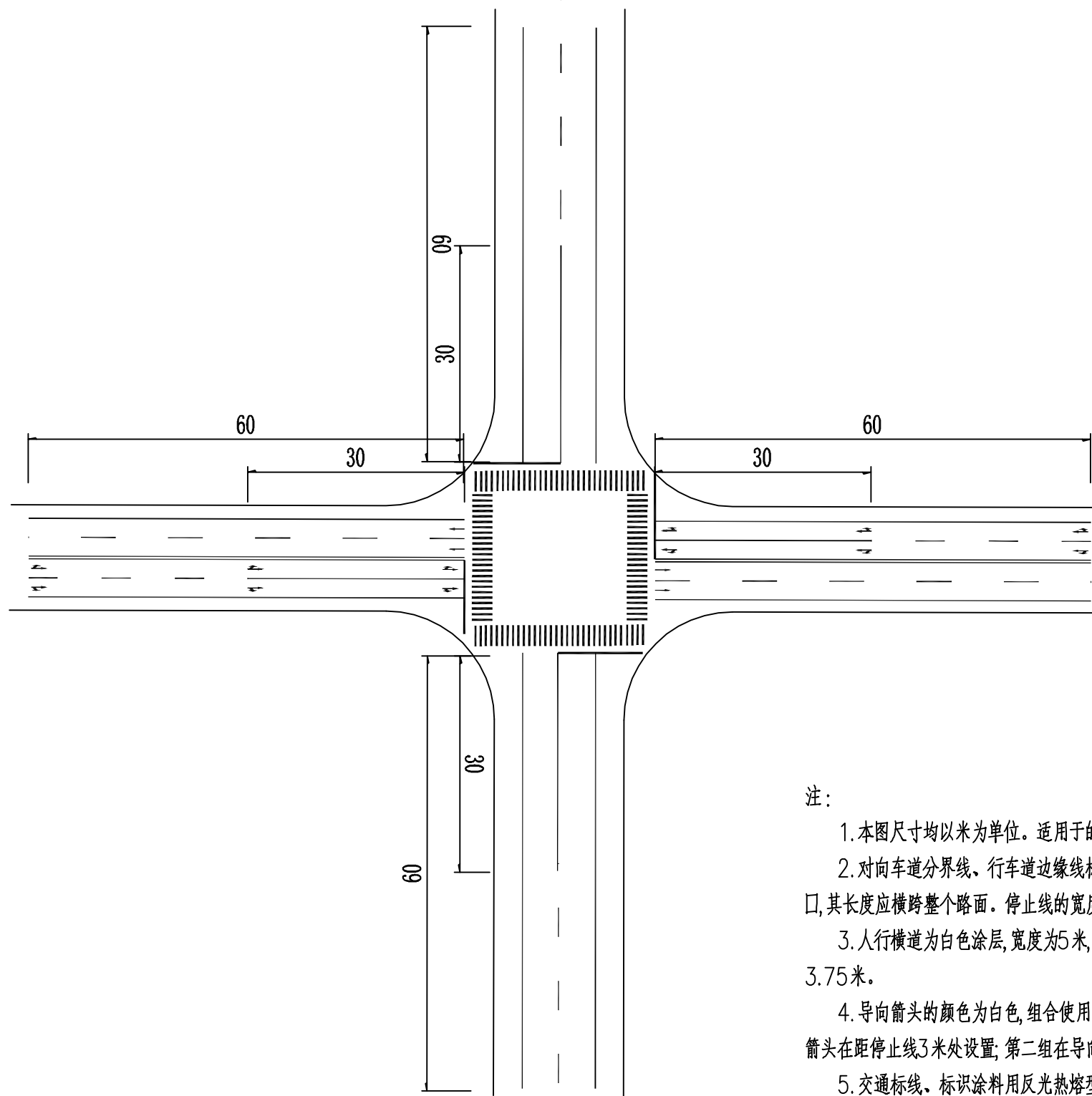
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(23、24)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

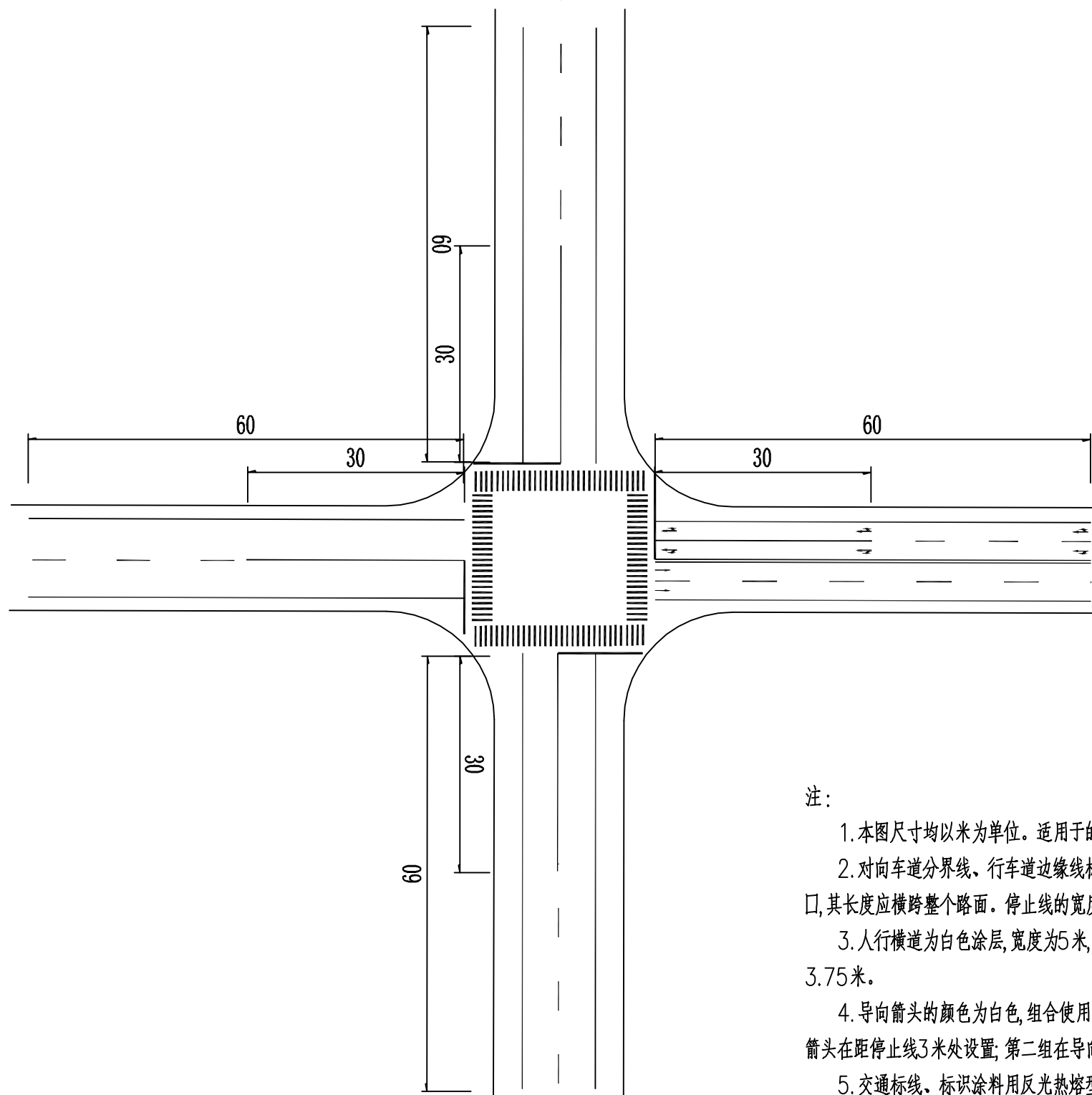
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(18)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

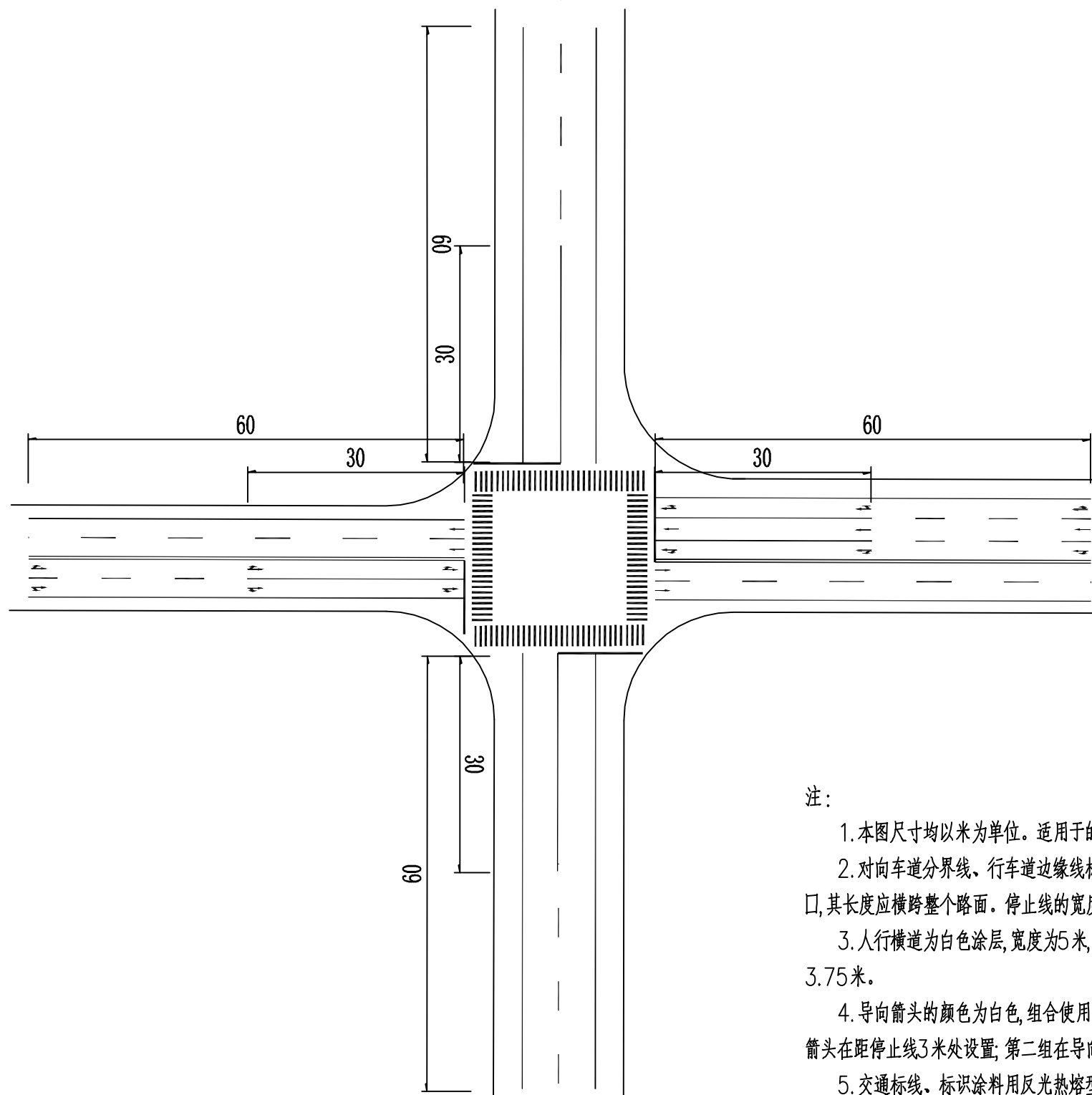
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(23、24)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

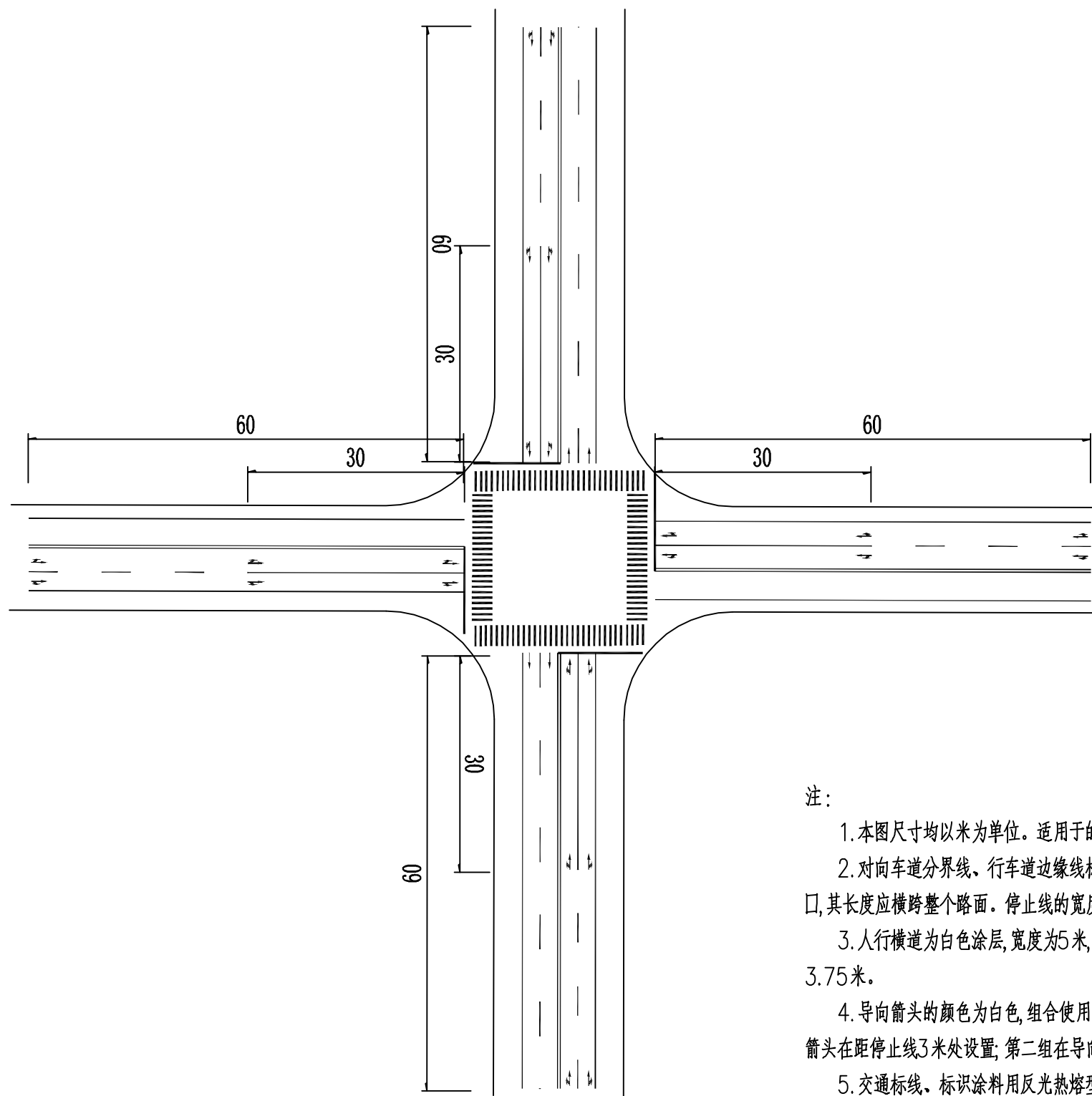
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(37)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

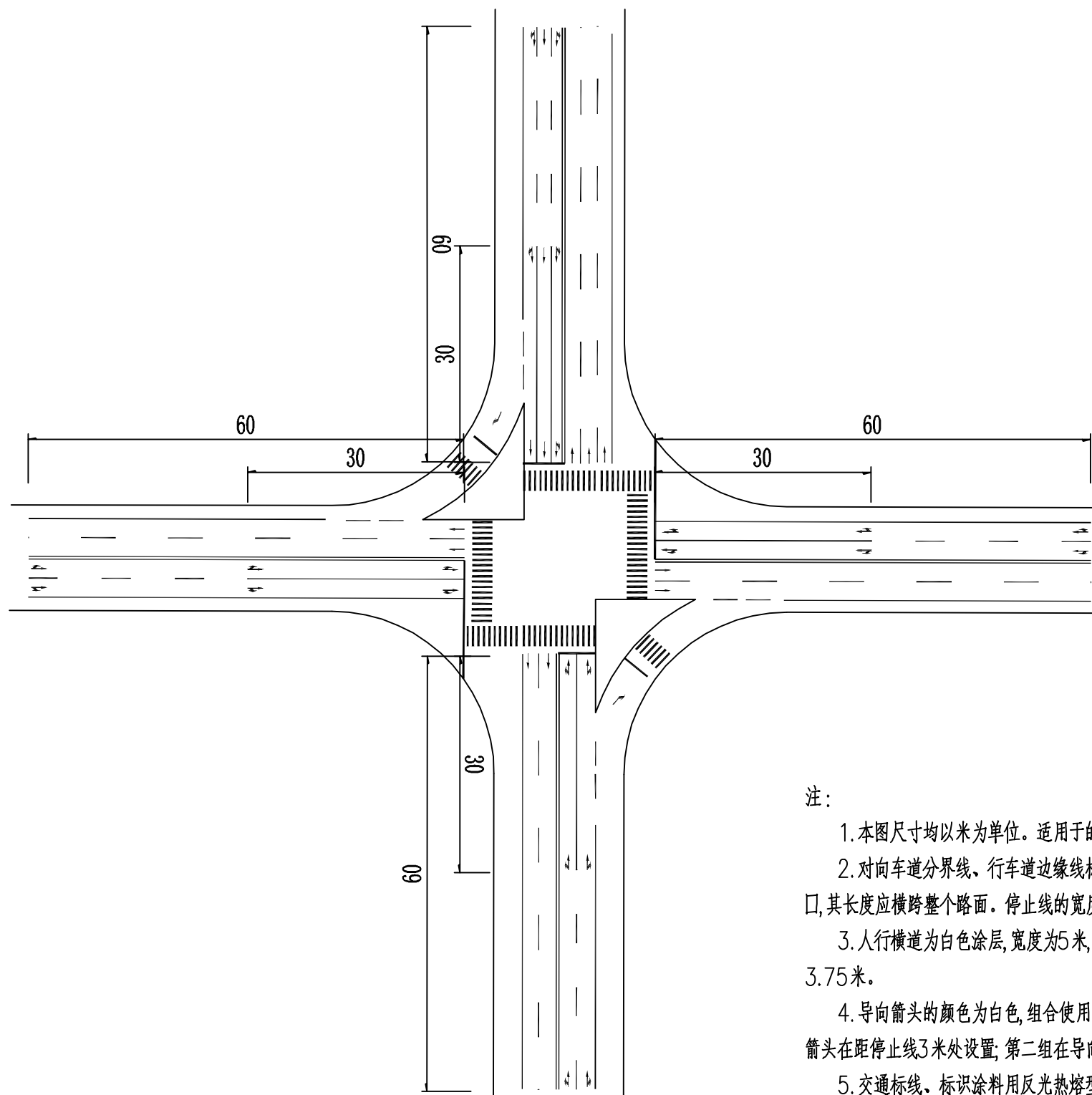
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(27)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

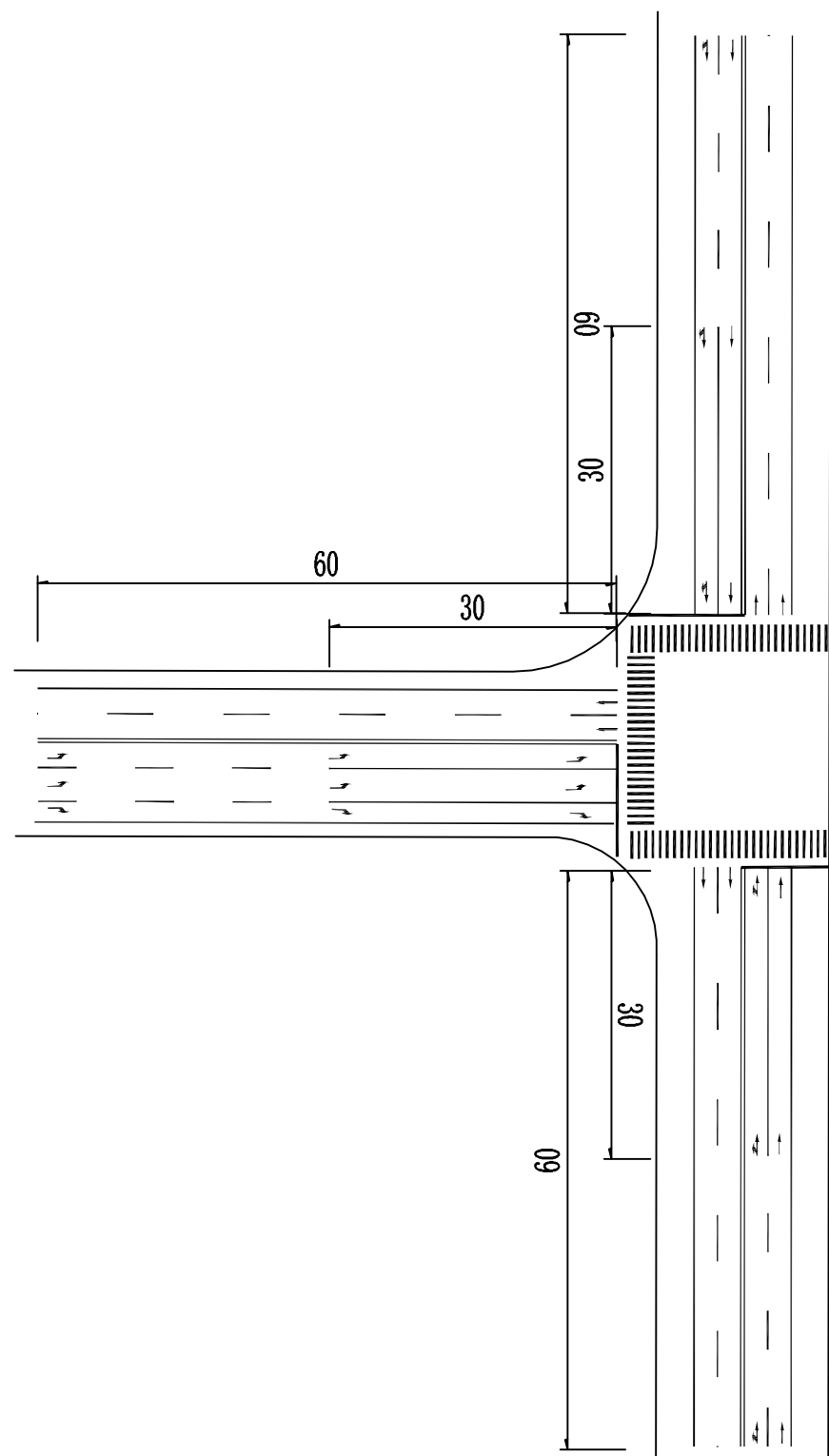
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(1)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

T型交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

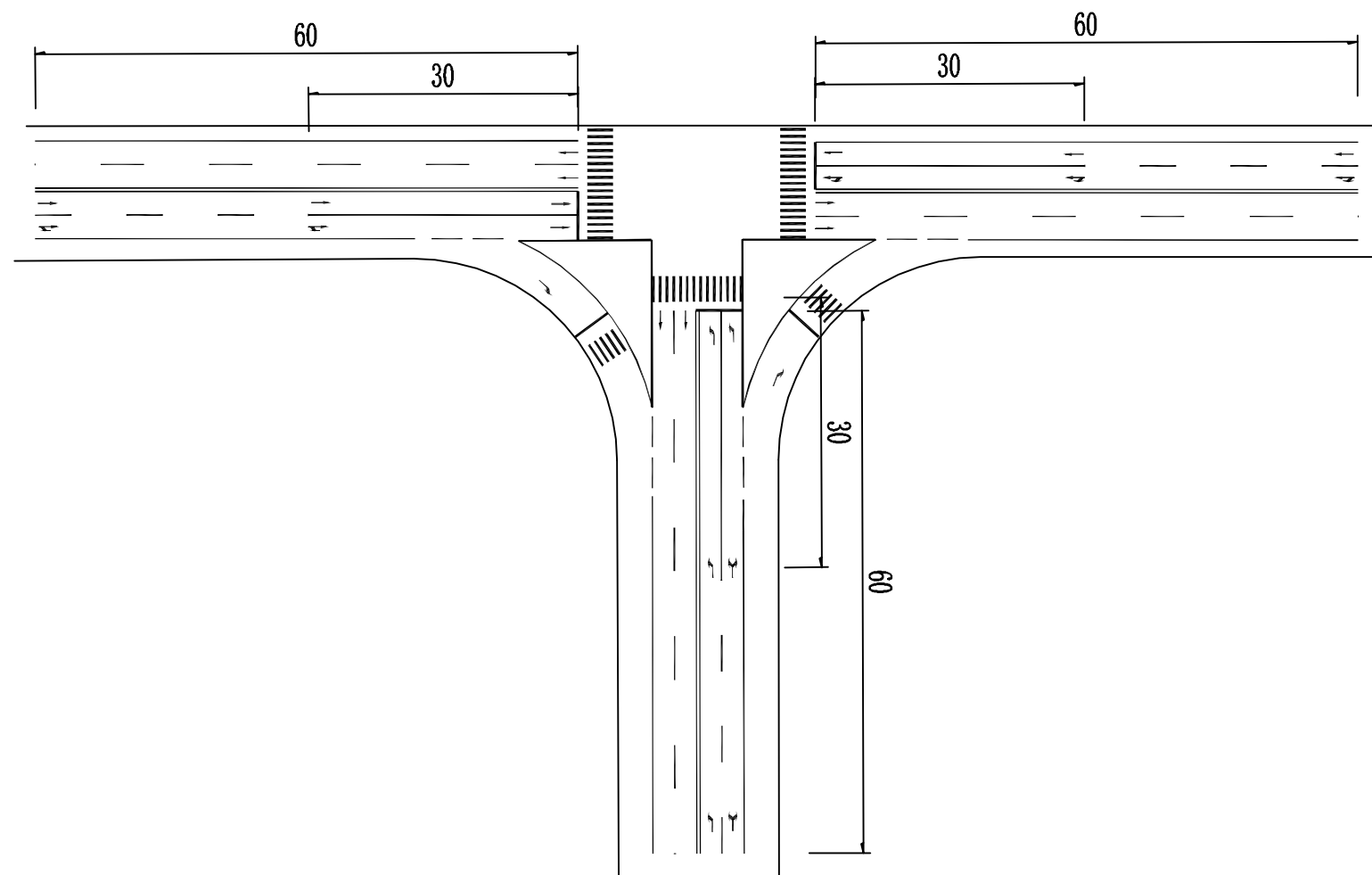
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(8)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

T型交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

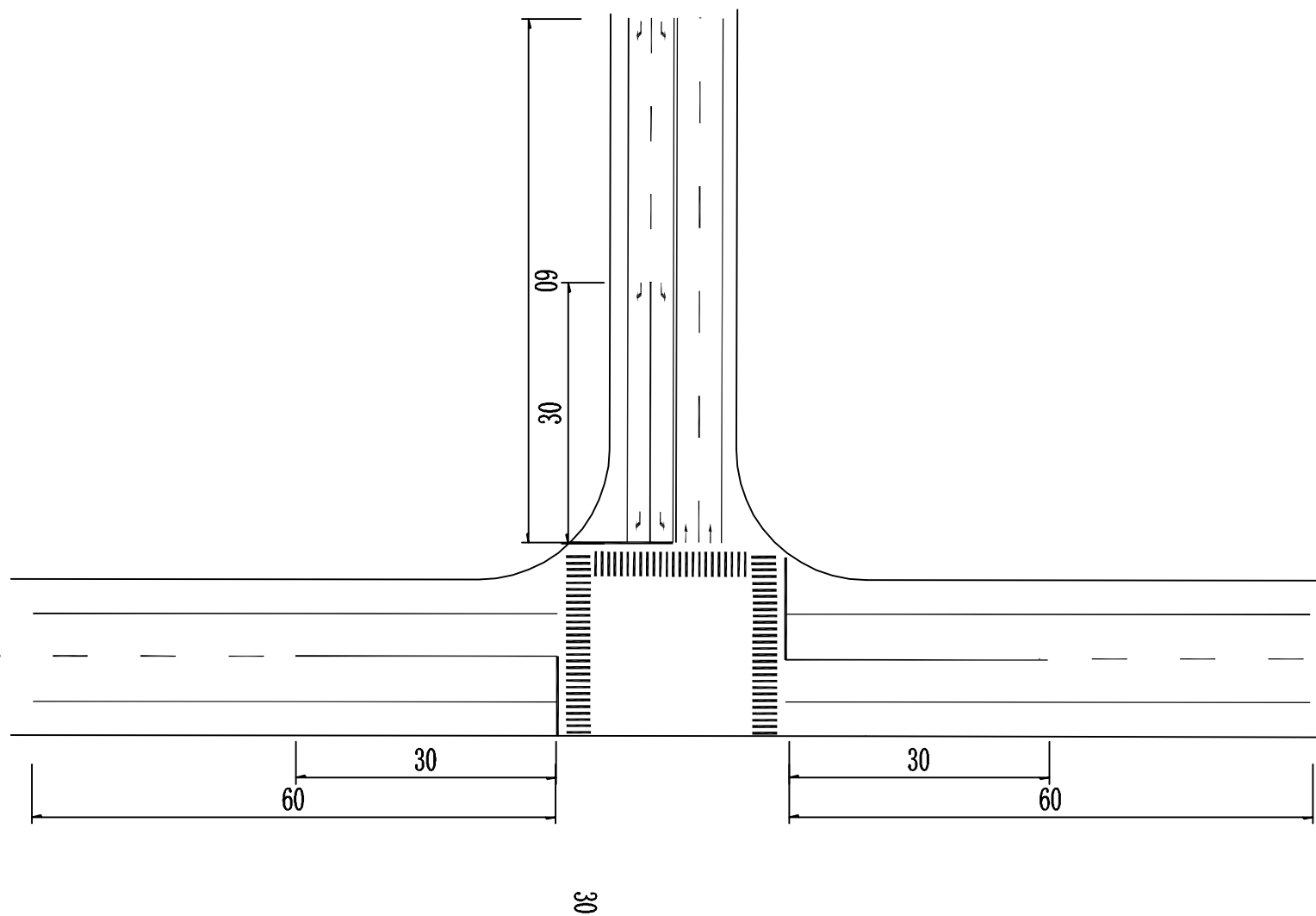
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(24)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

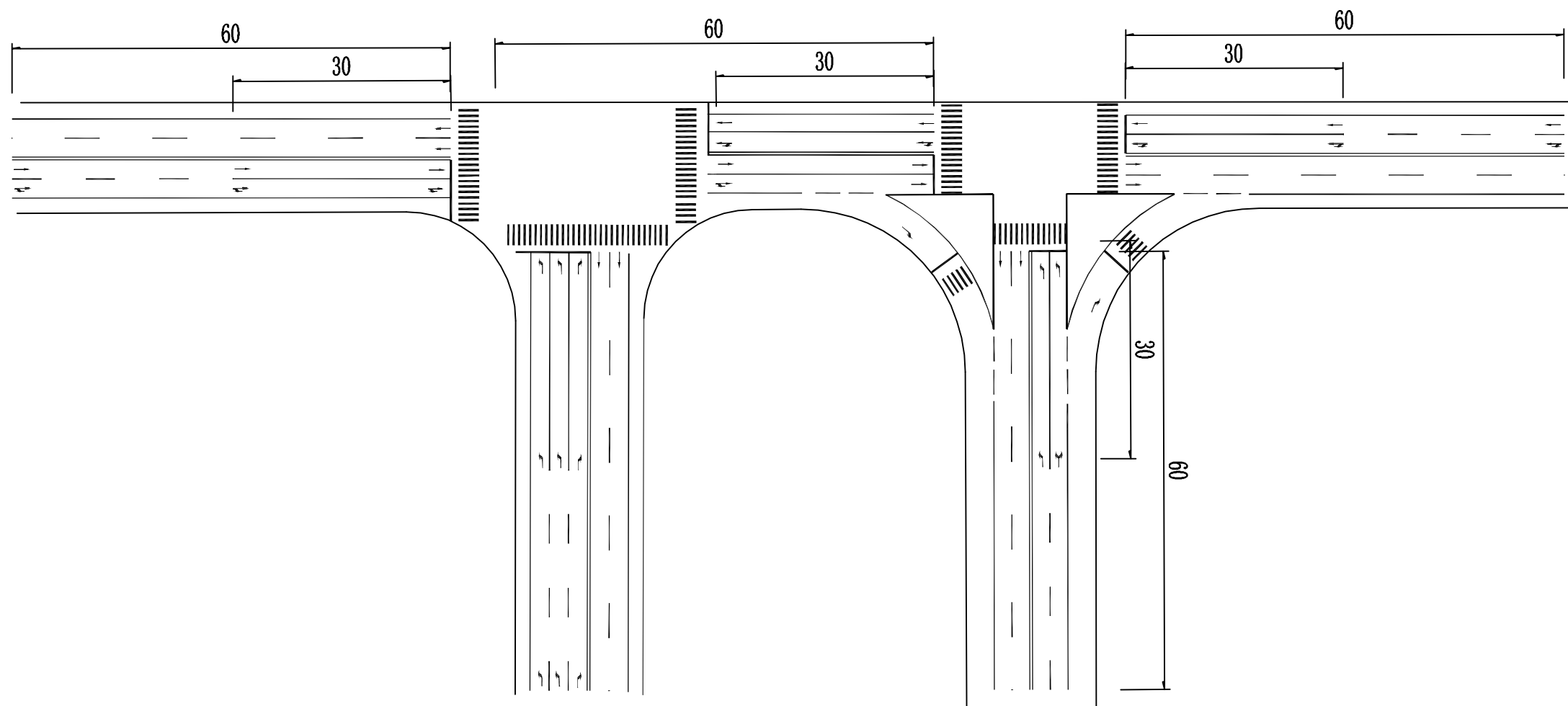
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(9)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

T型交叉多个道路车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

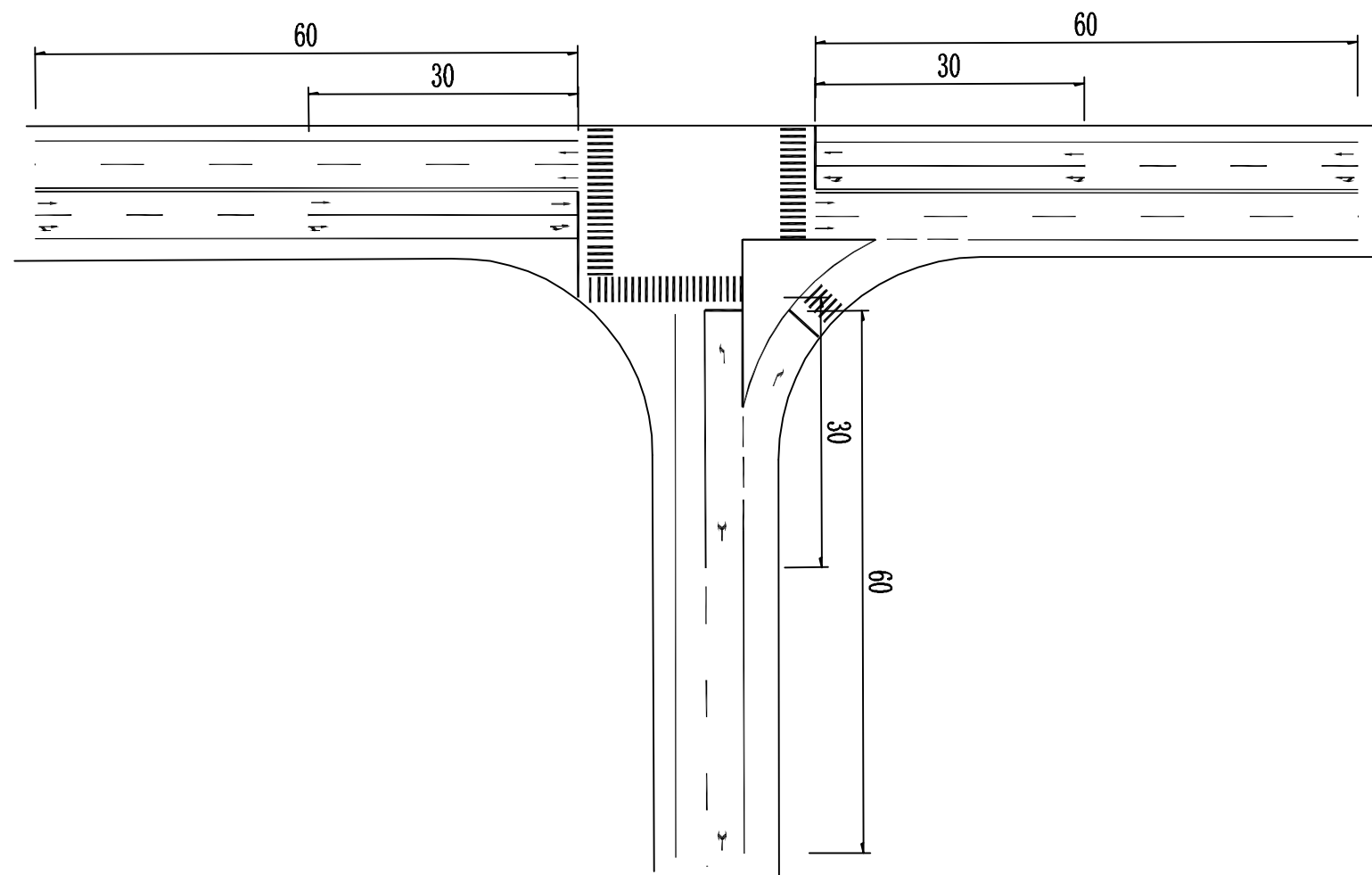
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(4)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

T型交叉四车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

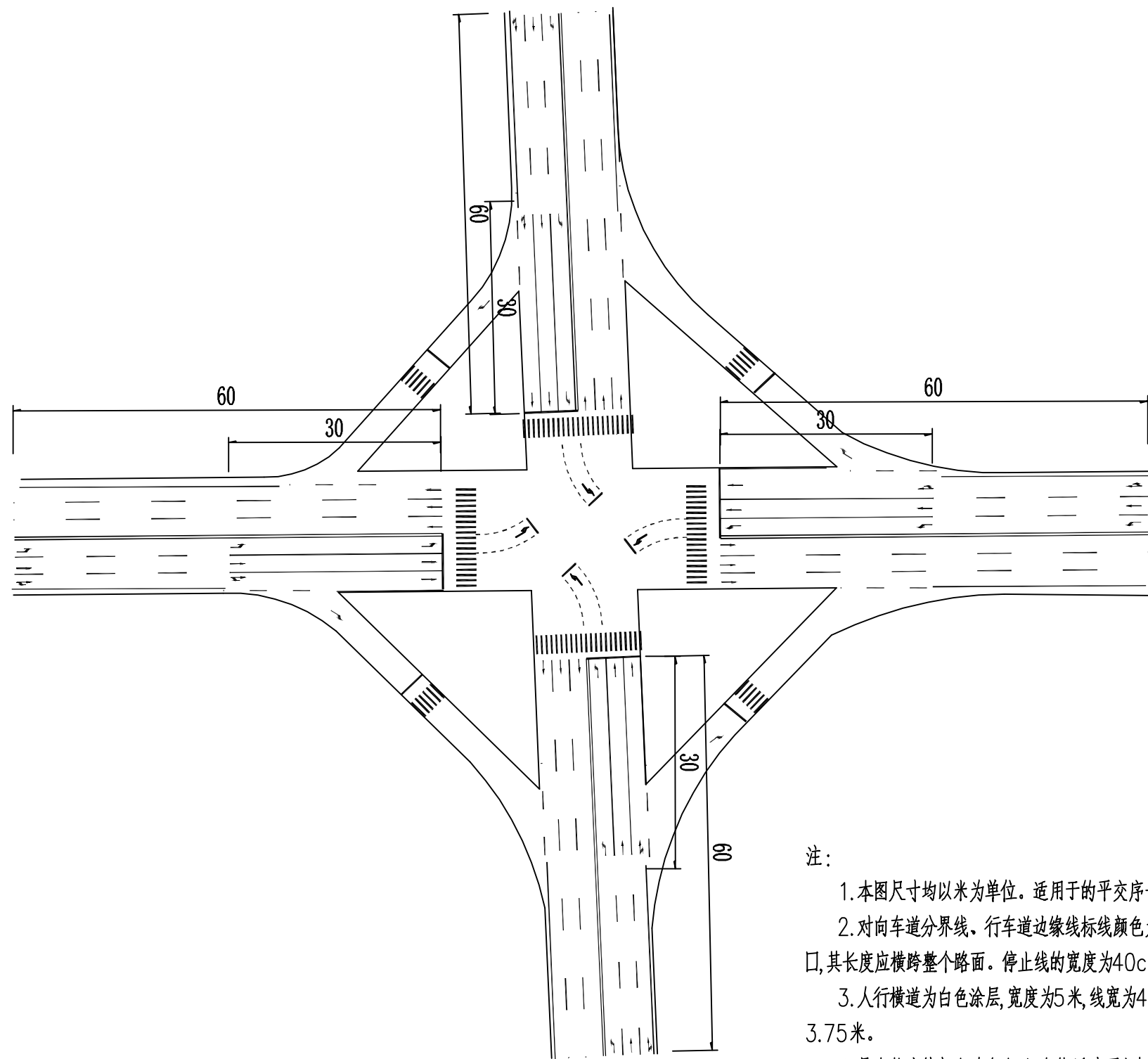
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(33)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

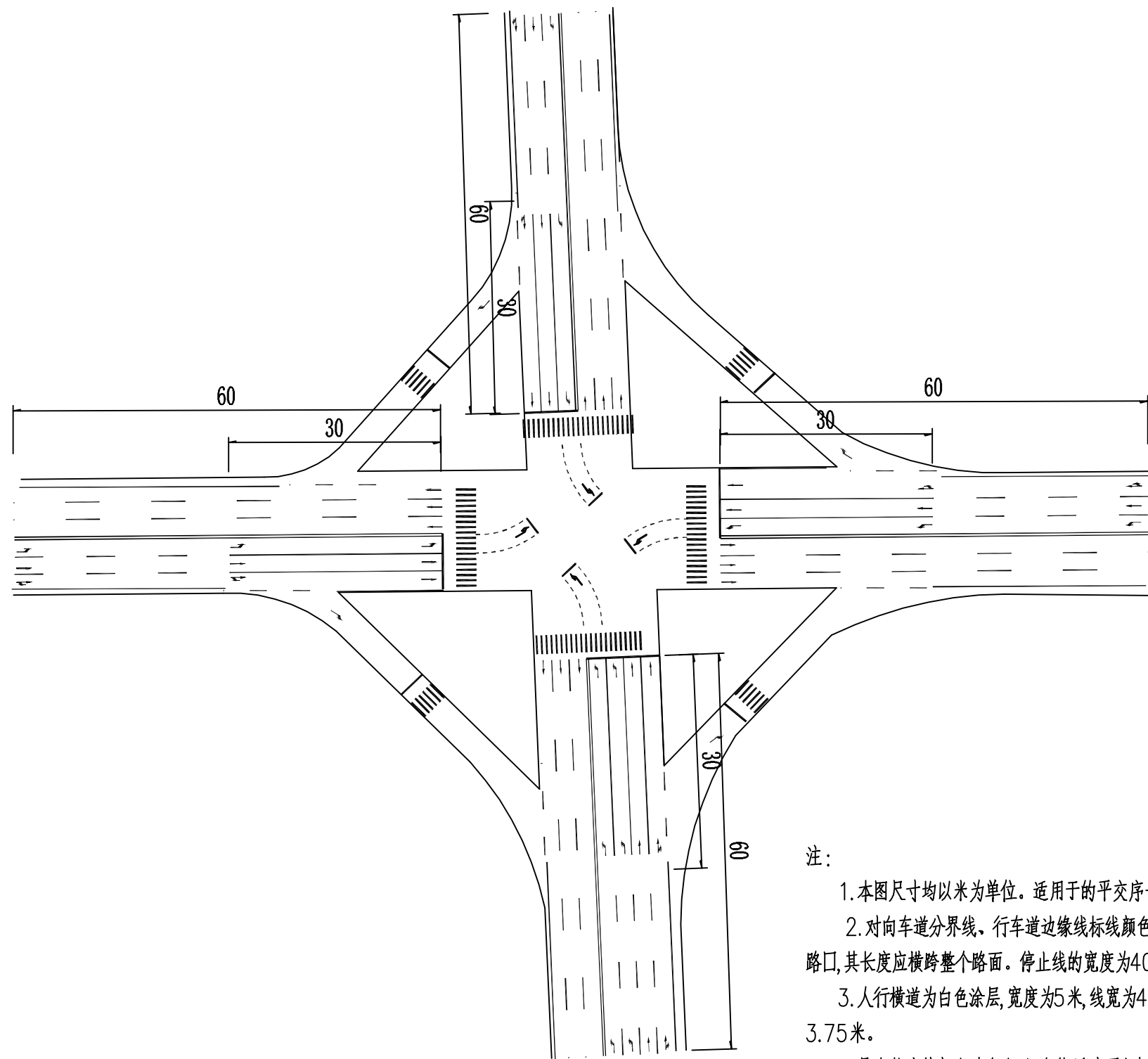
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(34)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

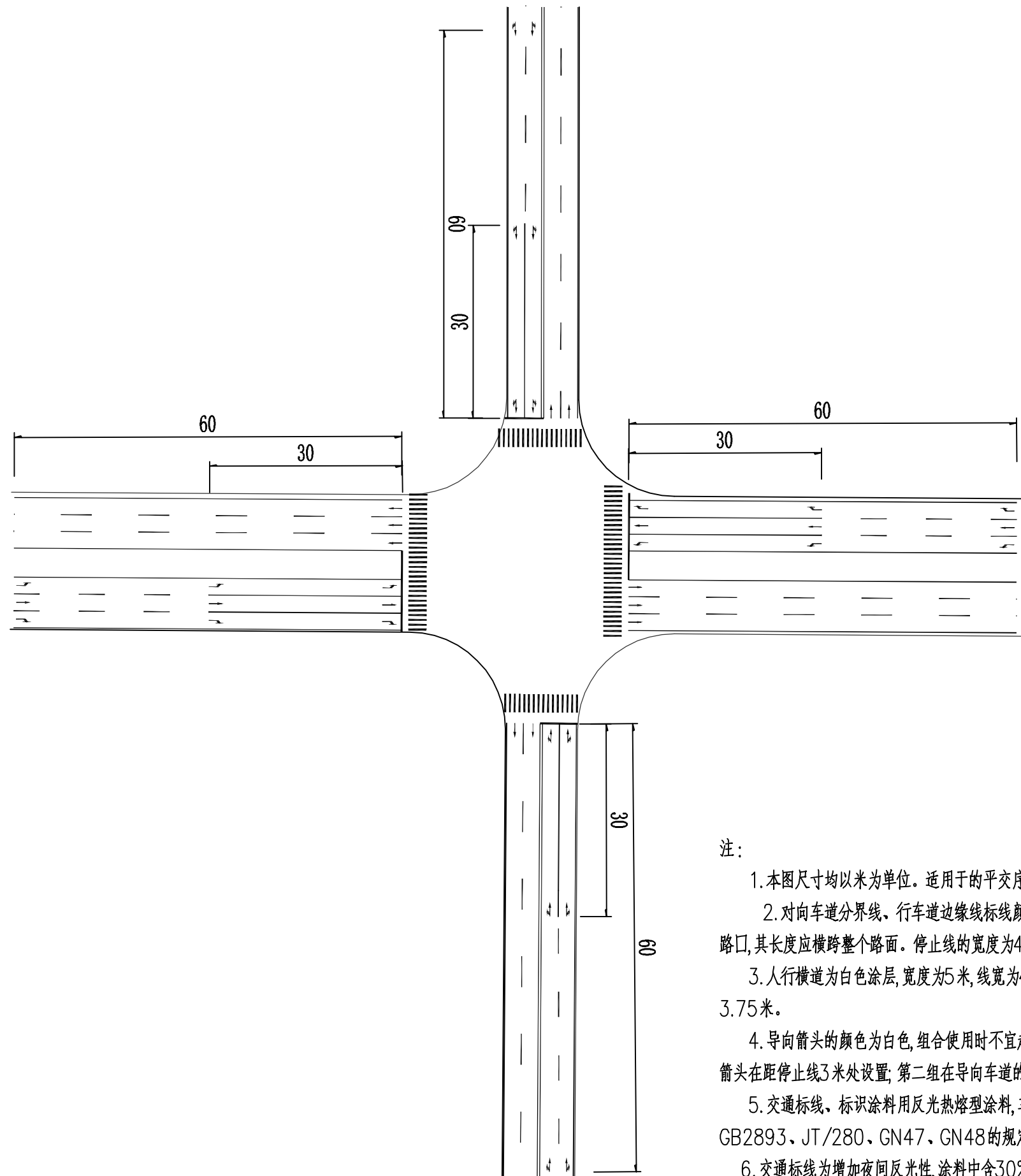
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

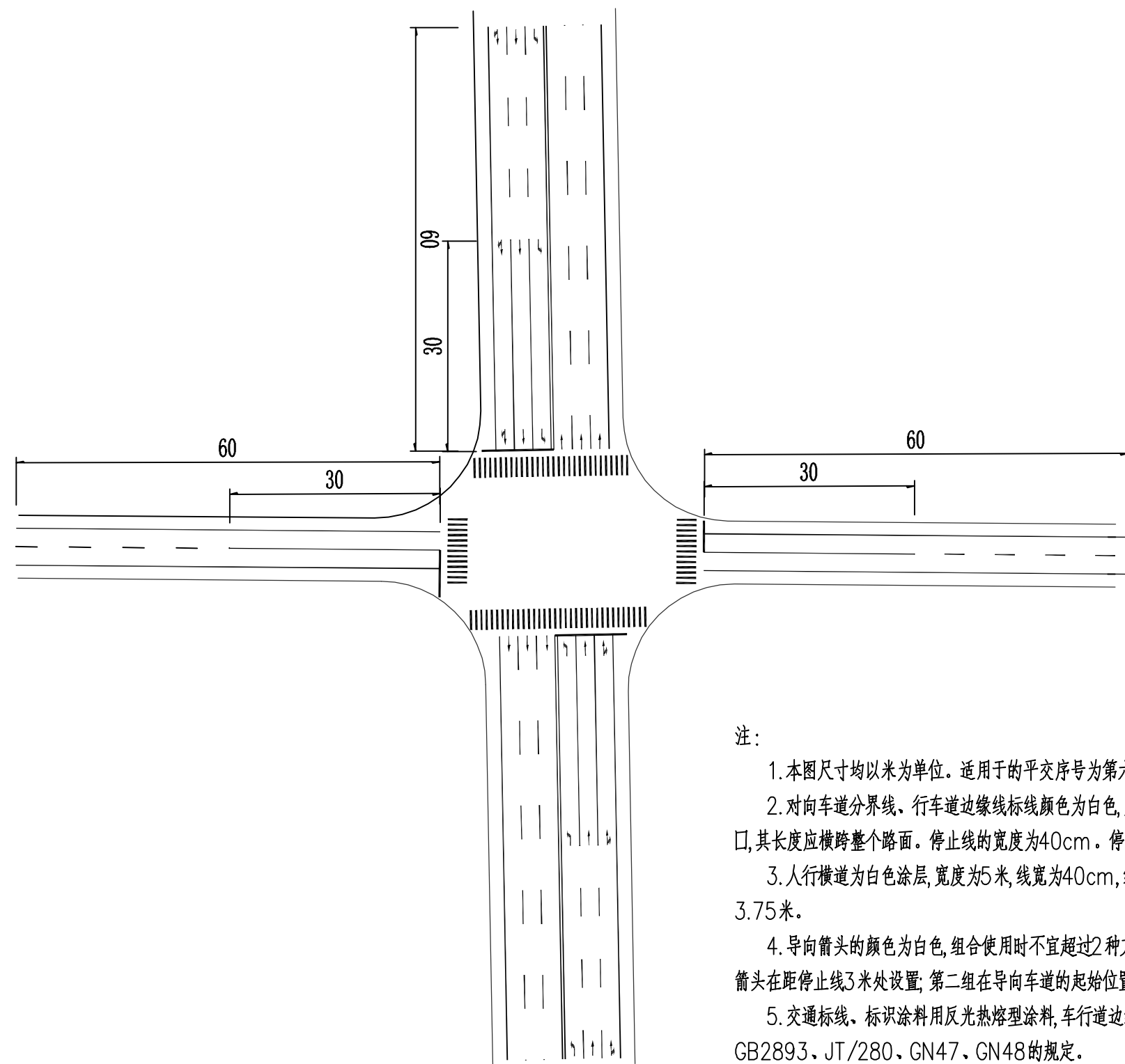
图号



注：

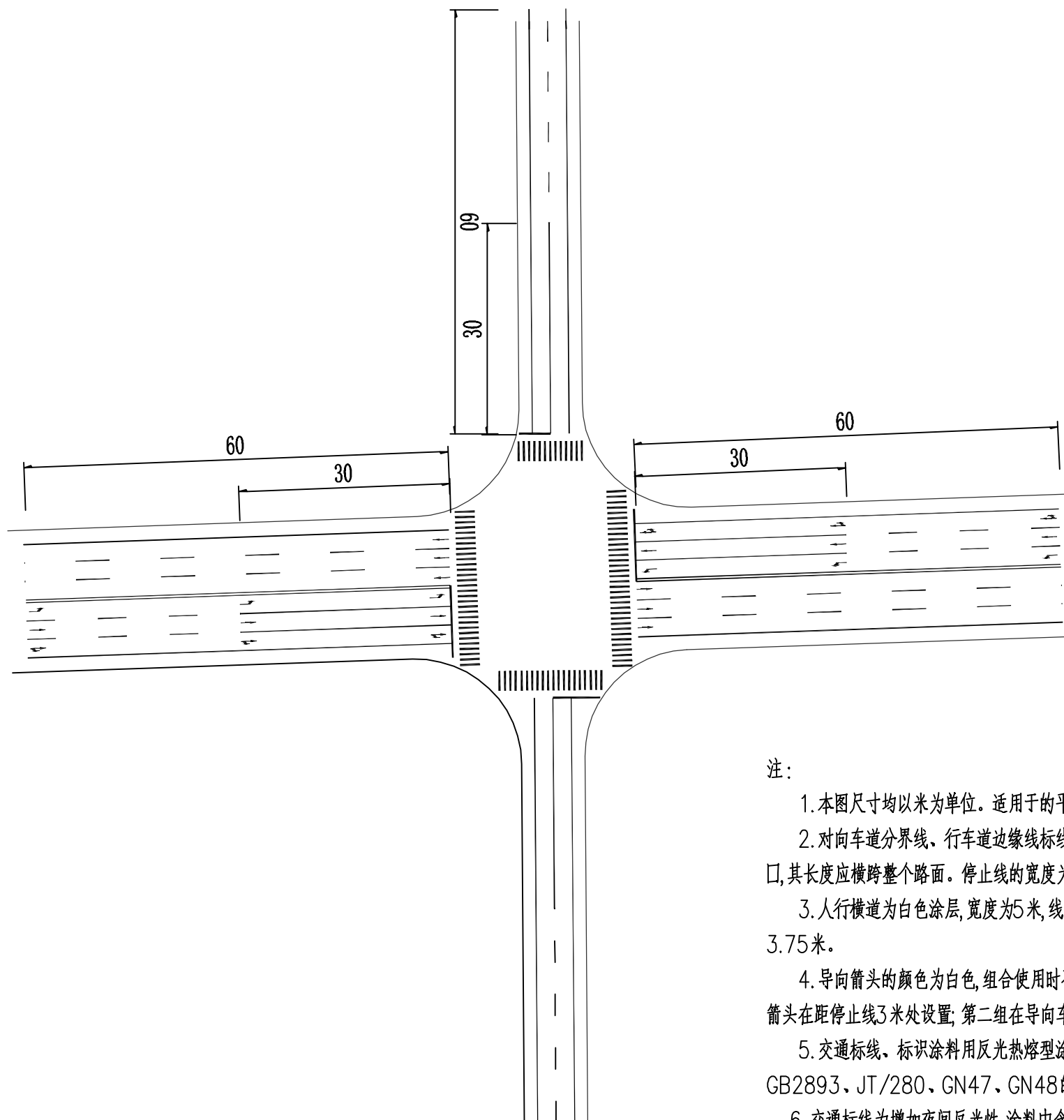
1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(2)第七期(4)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程	十字交叉六车道平交标线示意图	设计	刘刚	复核		审核		比例	日期	2026.2	图号
-----------------------	----------------	----	----	----	--	----	--	----	----	--------	----



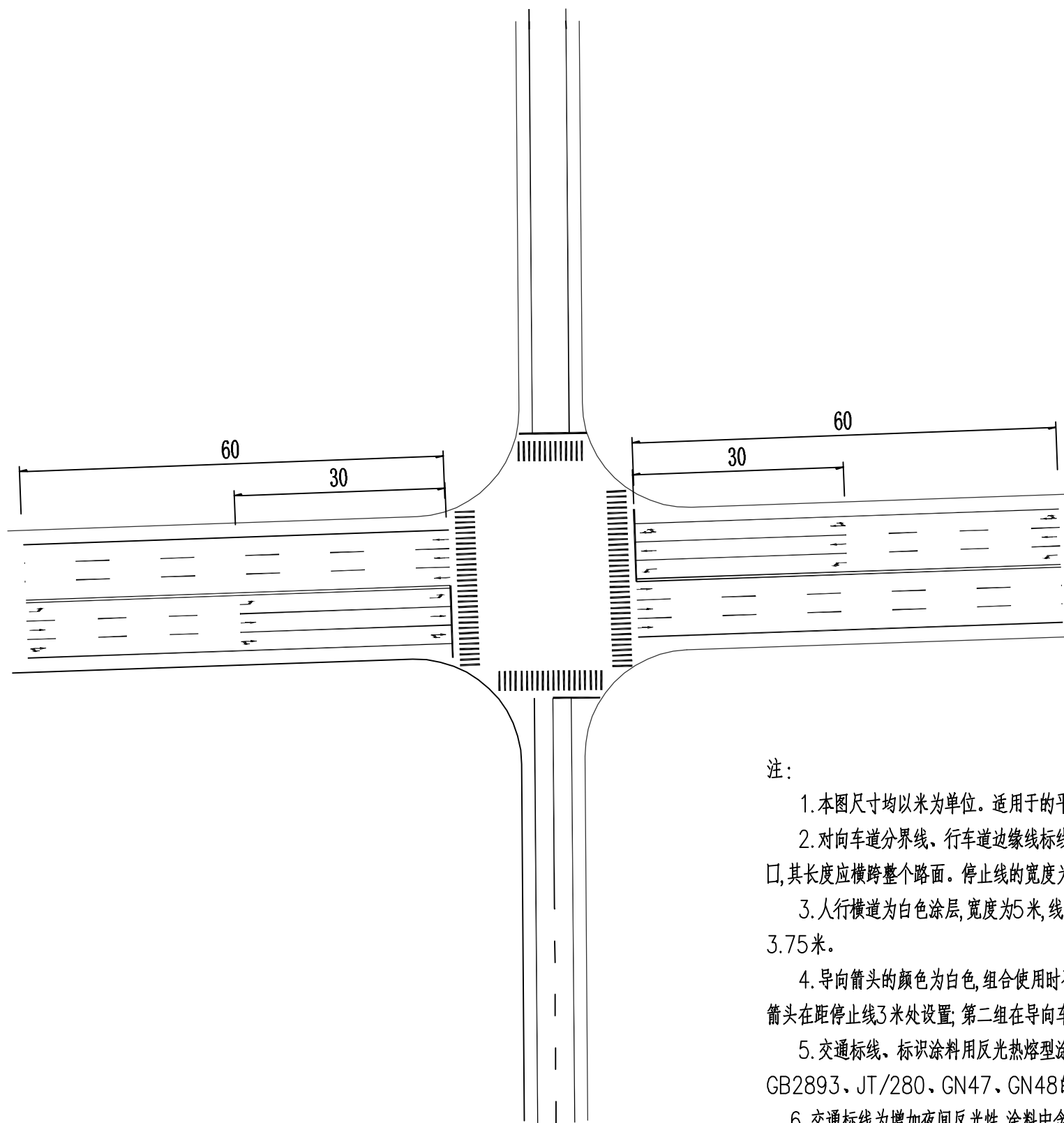
注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(22、23、32)第七期(17、19、28)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后应立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。



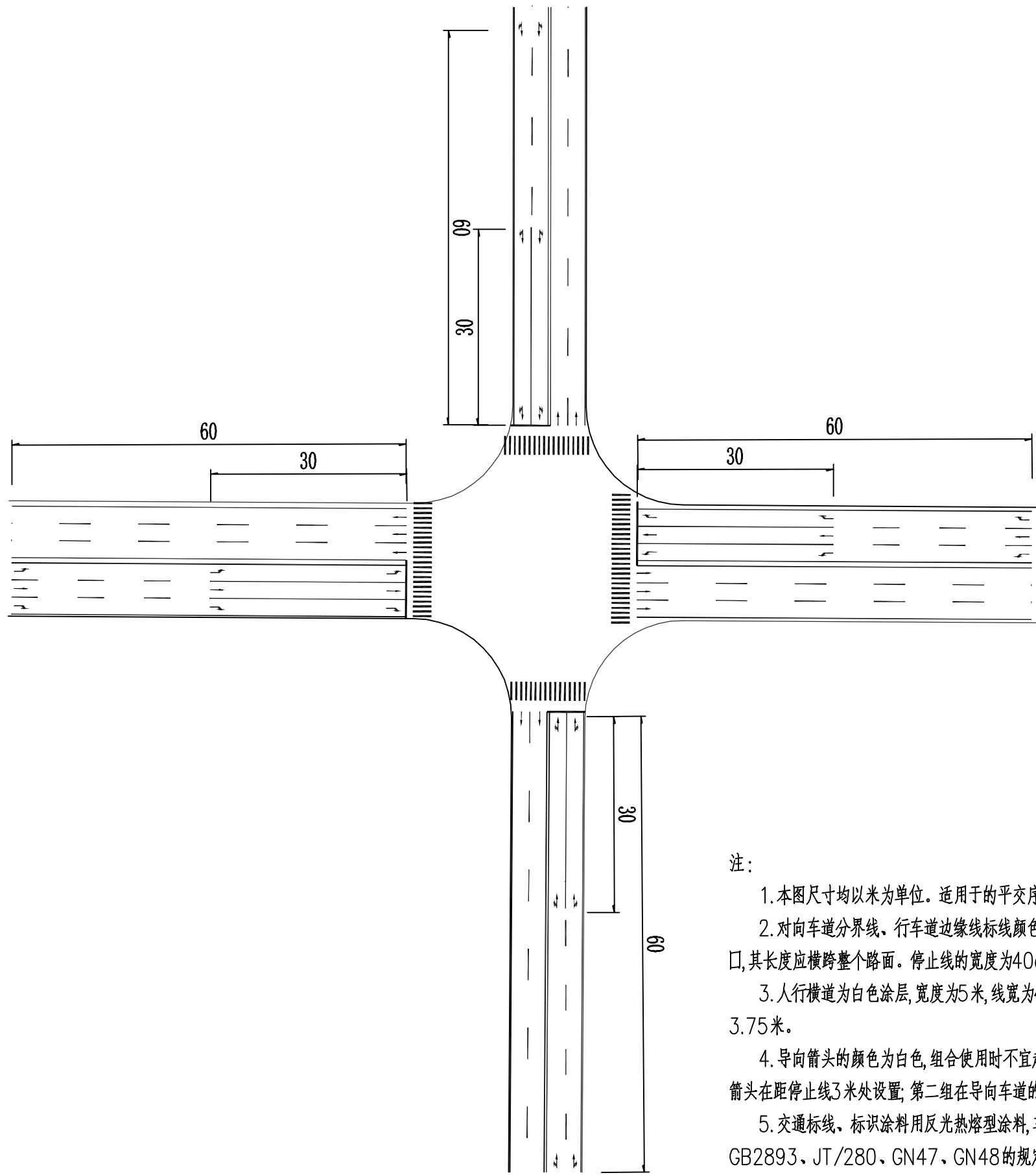
注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(21、30、31)第七期(30)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(29)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(2)第七期(4)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接;单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

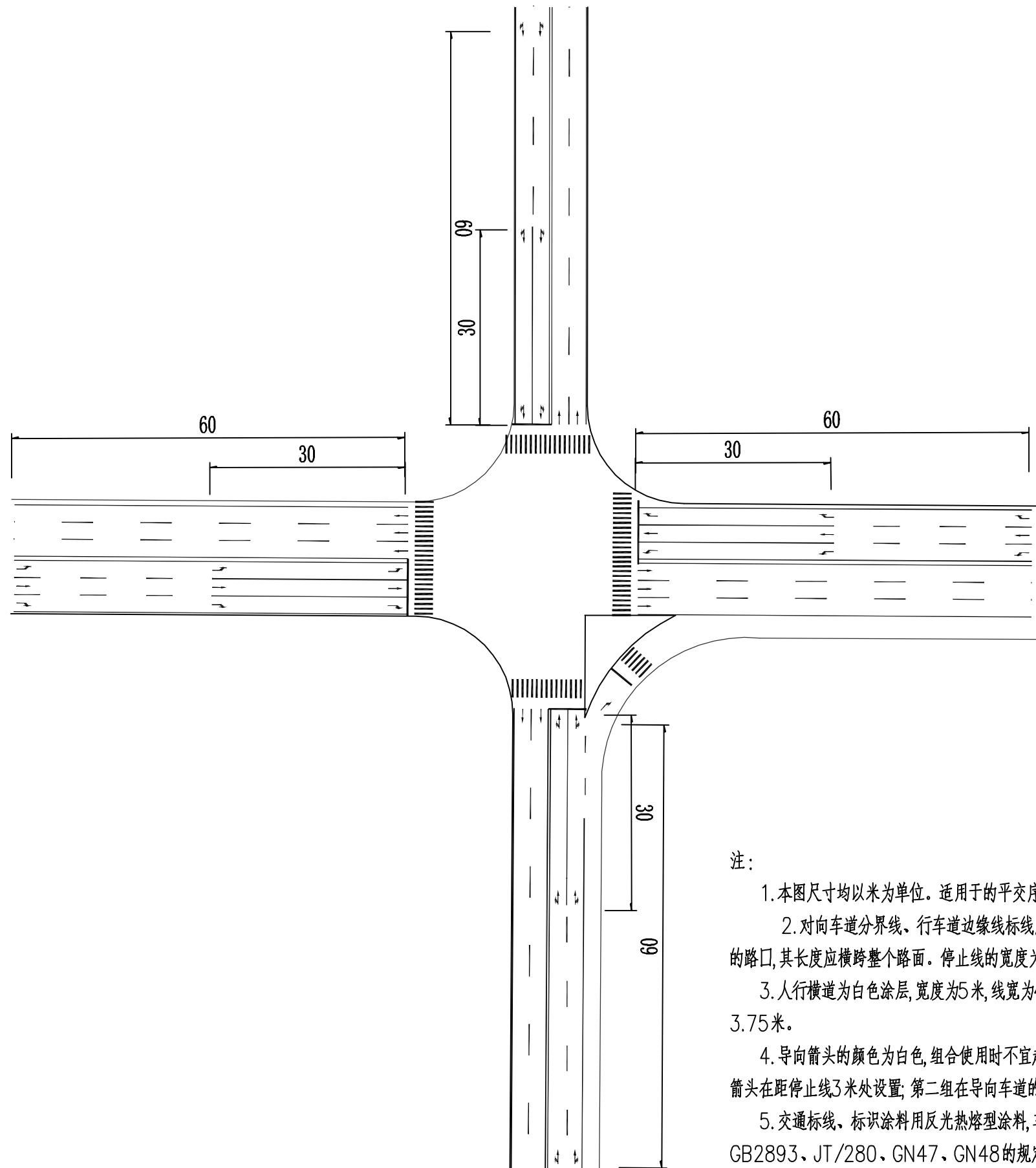
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(13)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

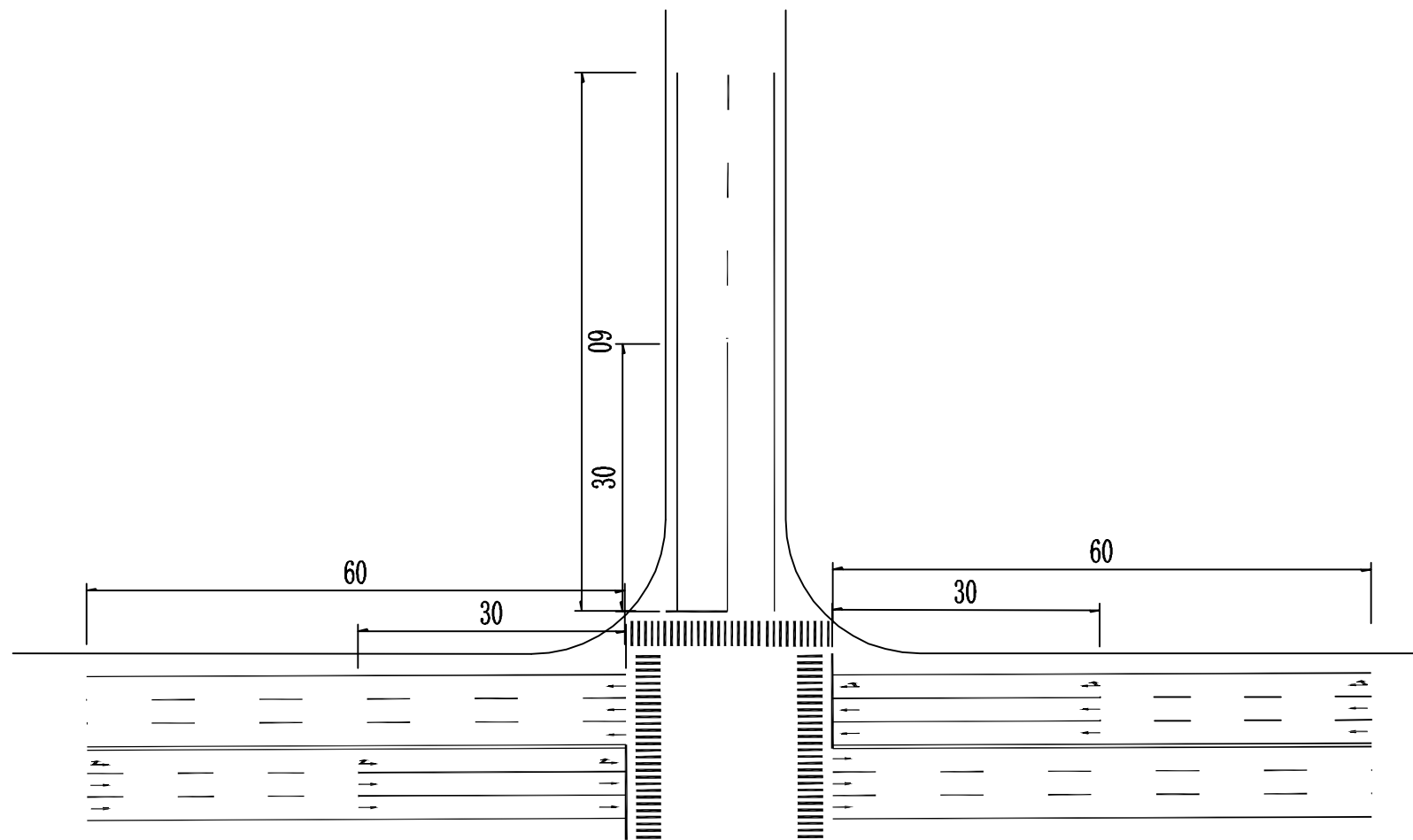
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(20)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

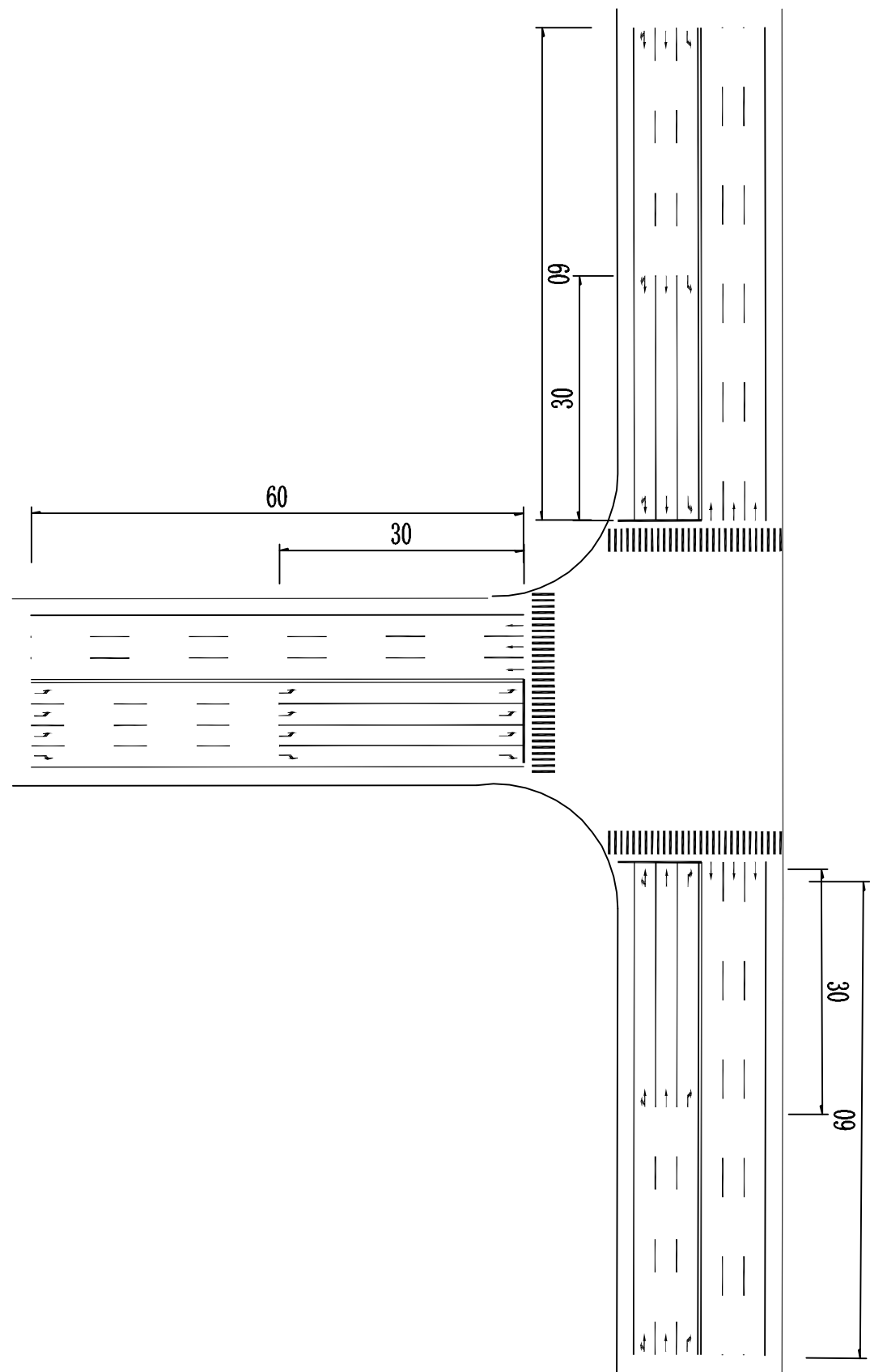
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(20)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

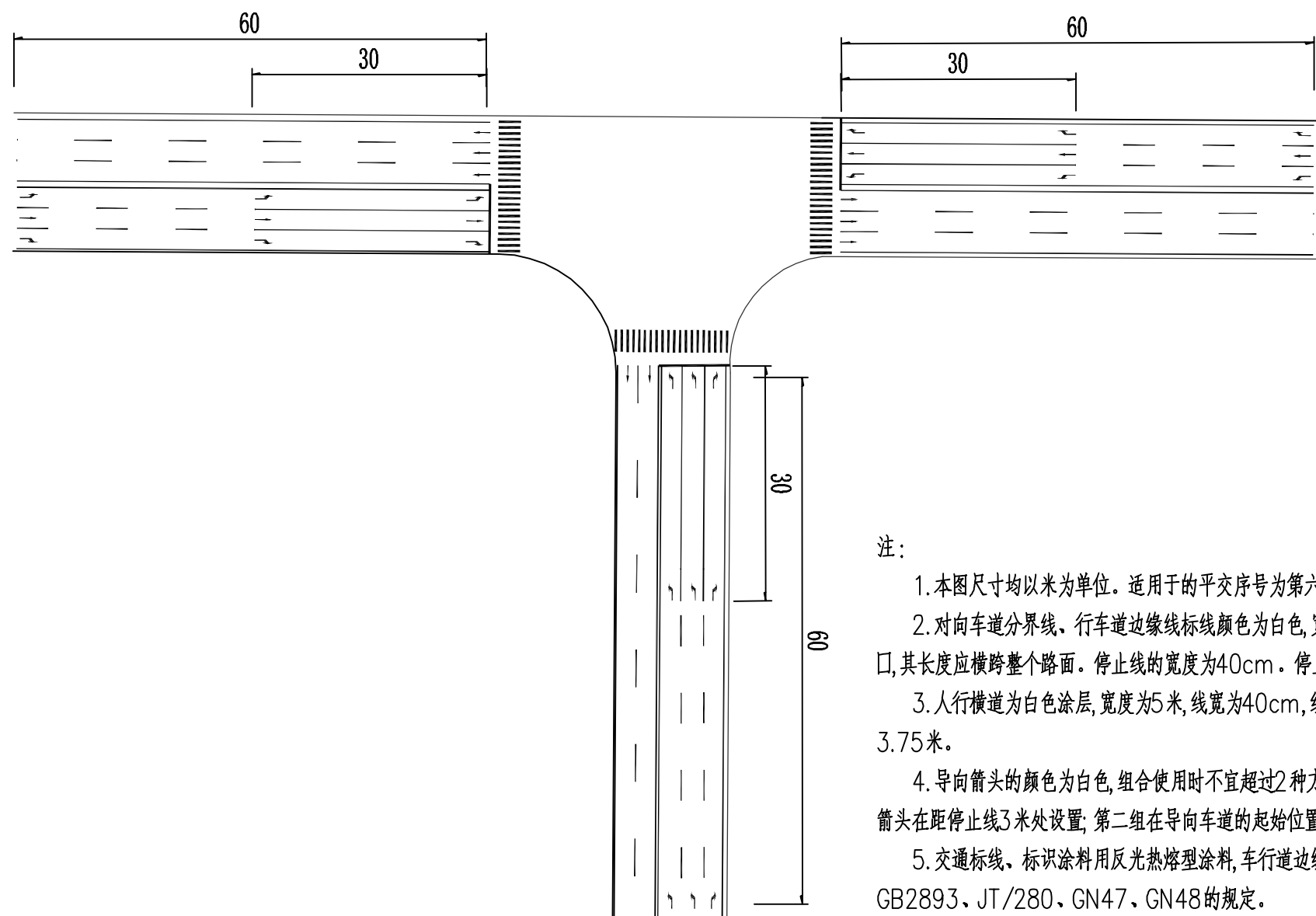
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(29)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

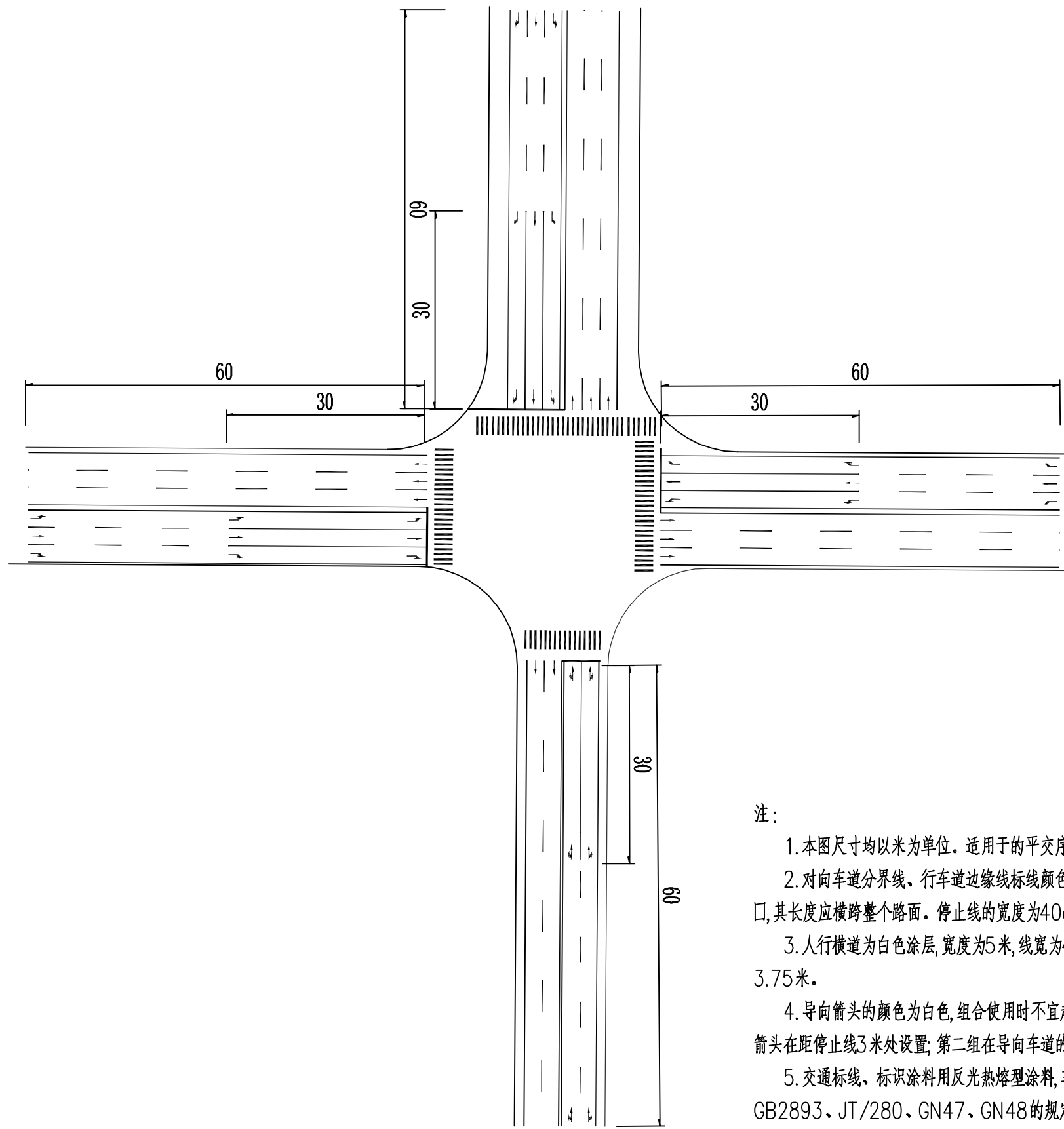
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(1)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接;单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

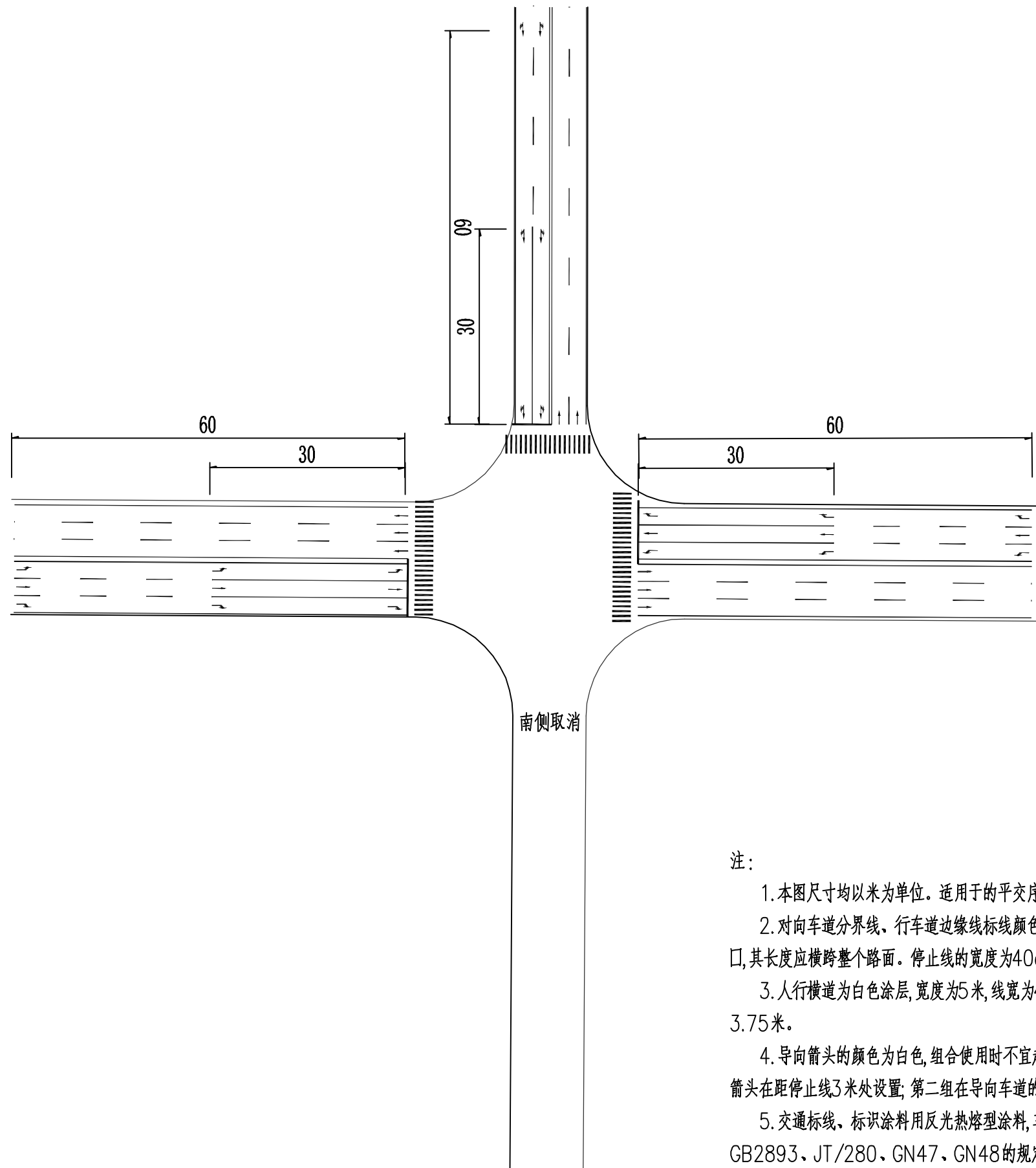
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(2) 南侧取消。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接;单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

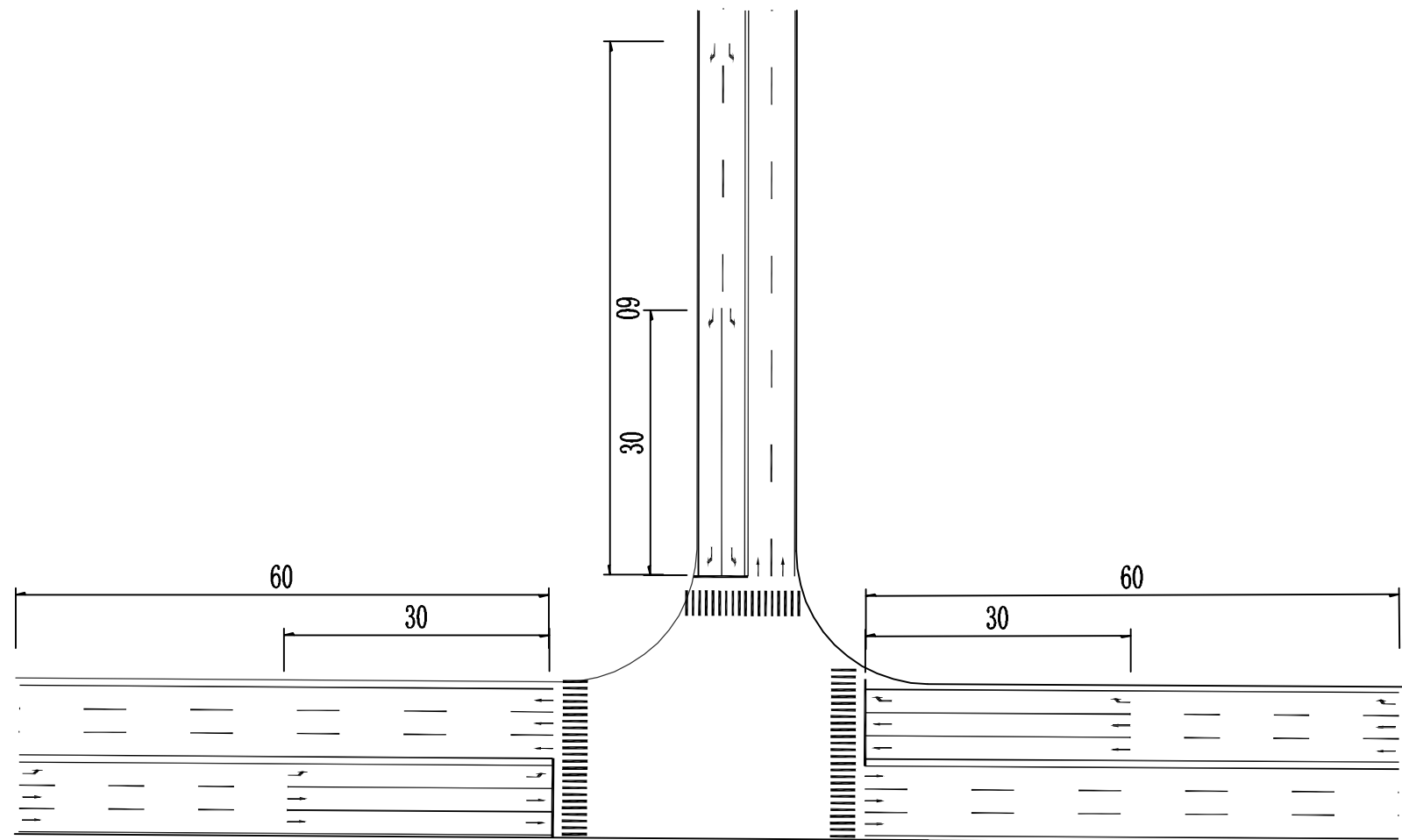
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(3)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

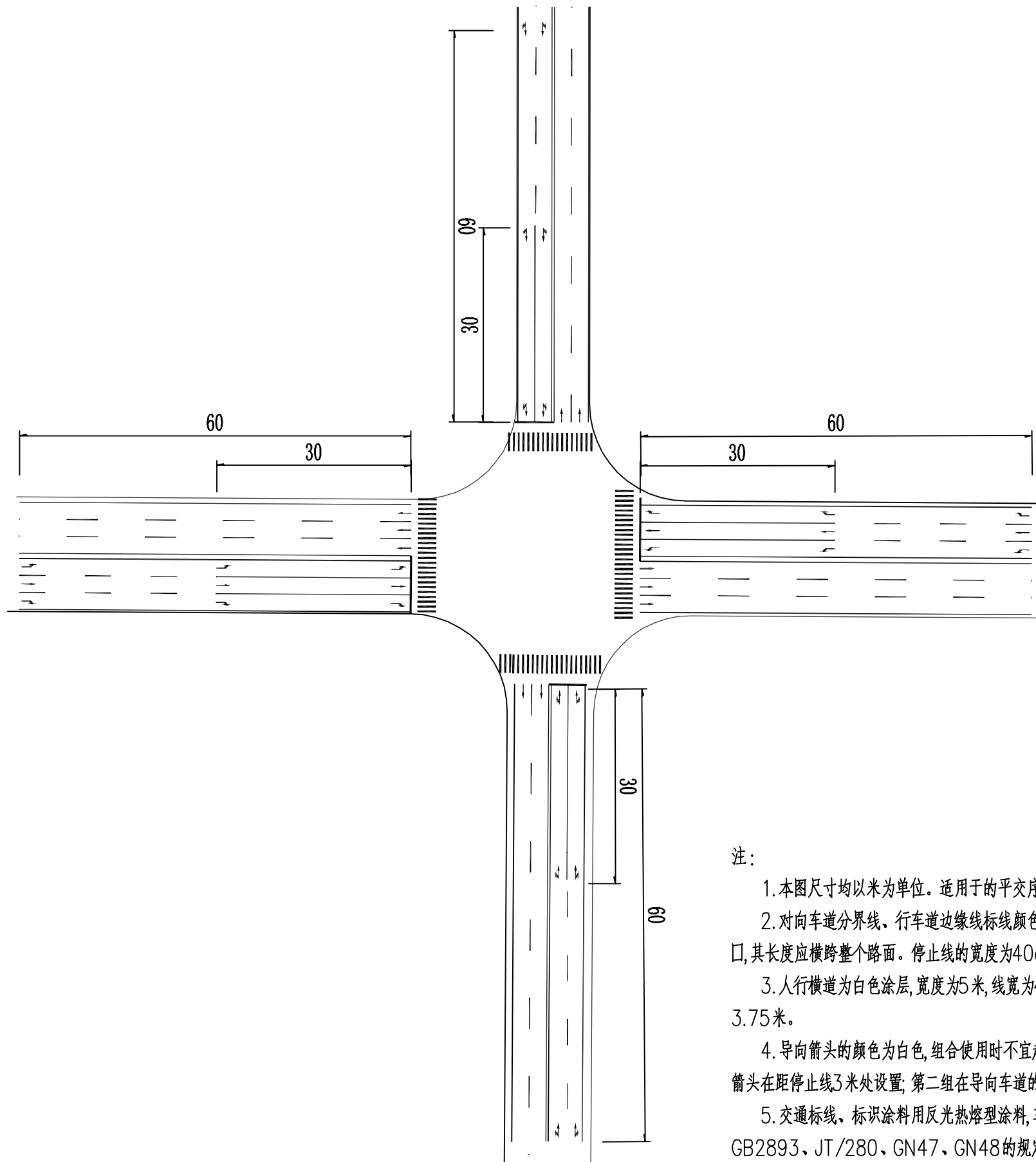
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(6)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接;单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

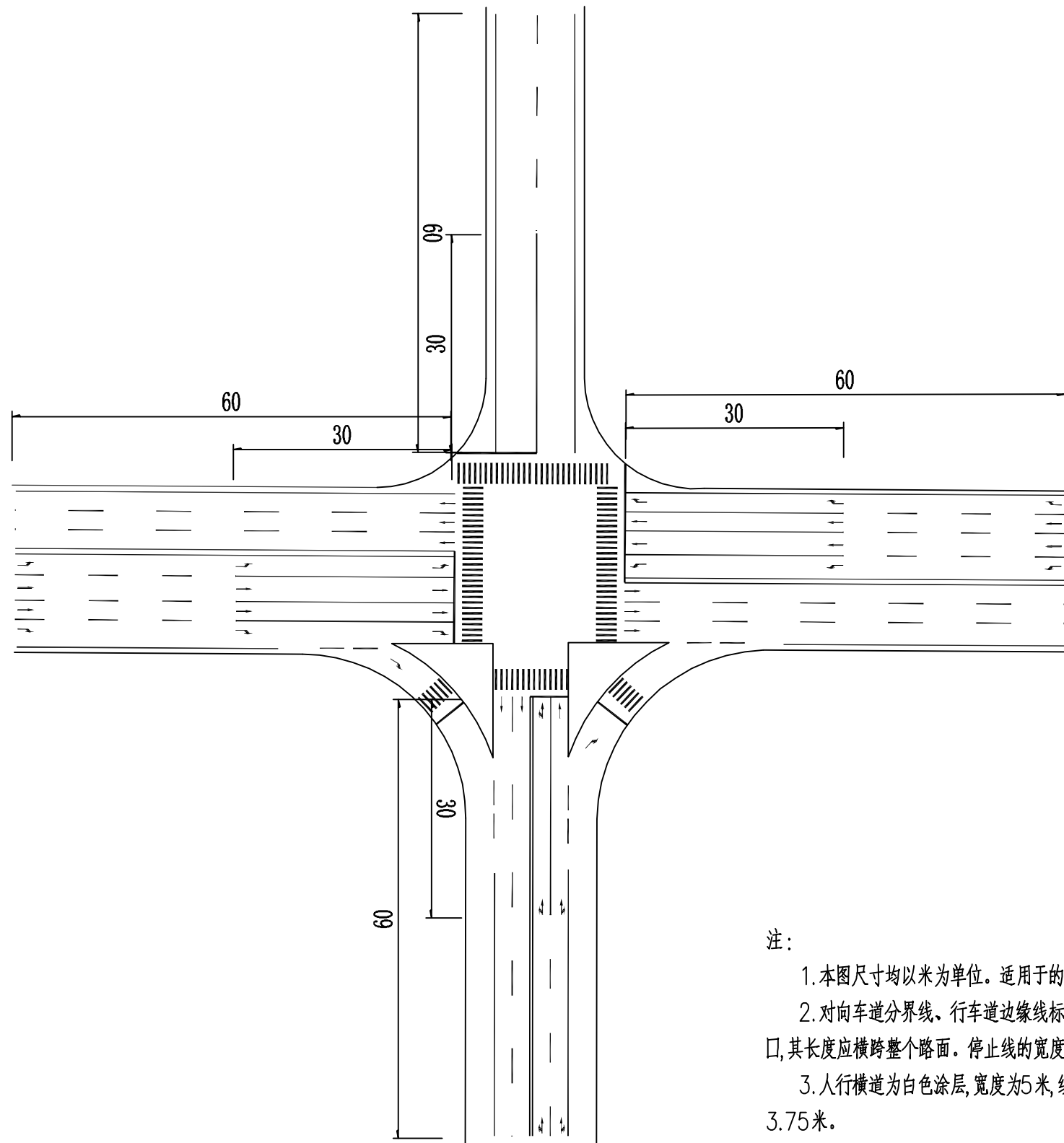
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(28)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{lx}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉七车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

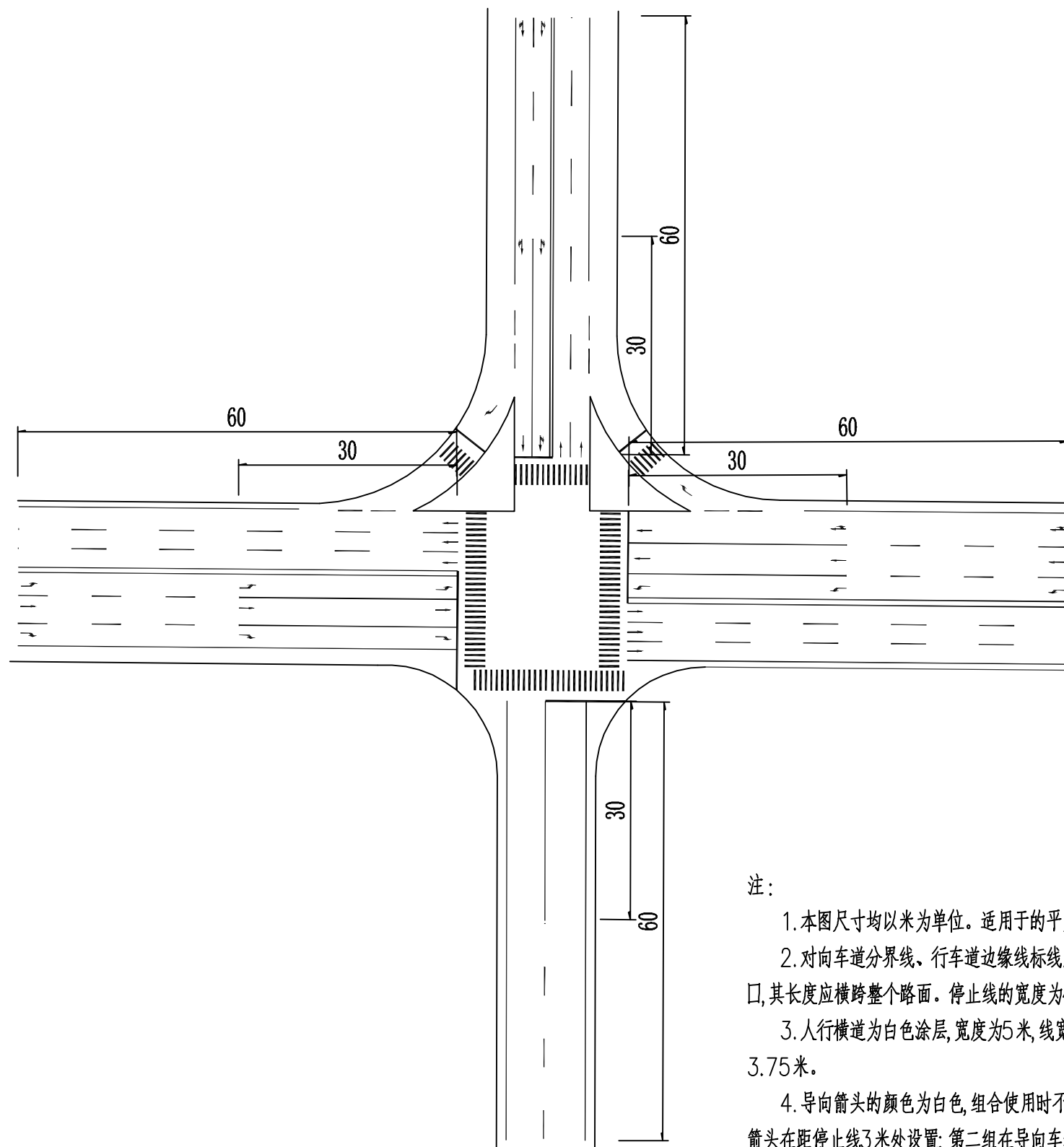
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(7)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉七车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

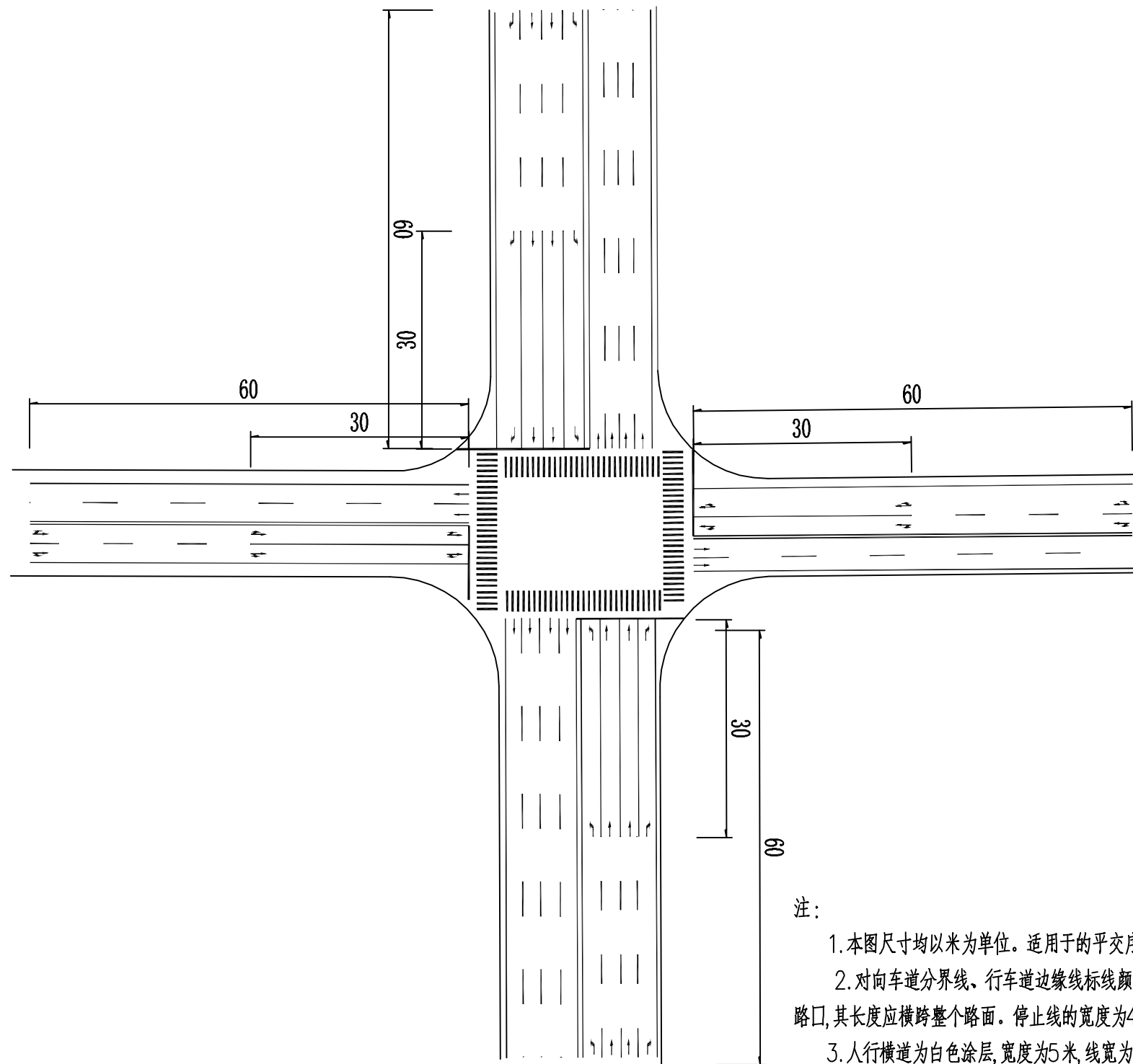
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(35)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉七车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

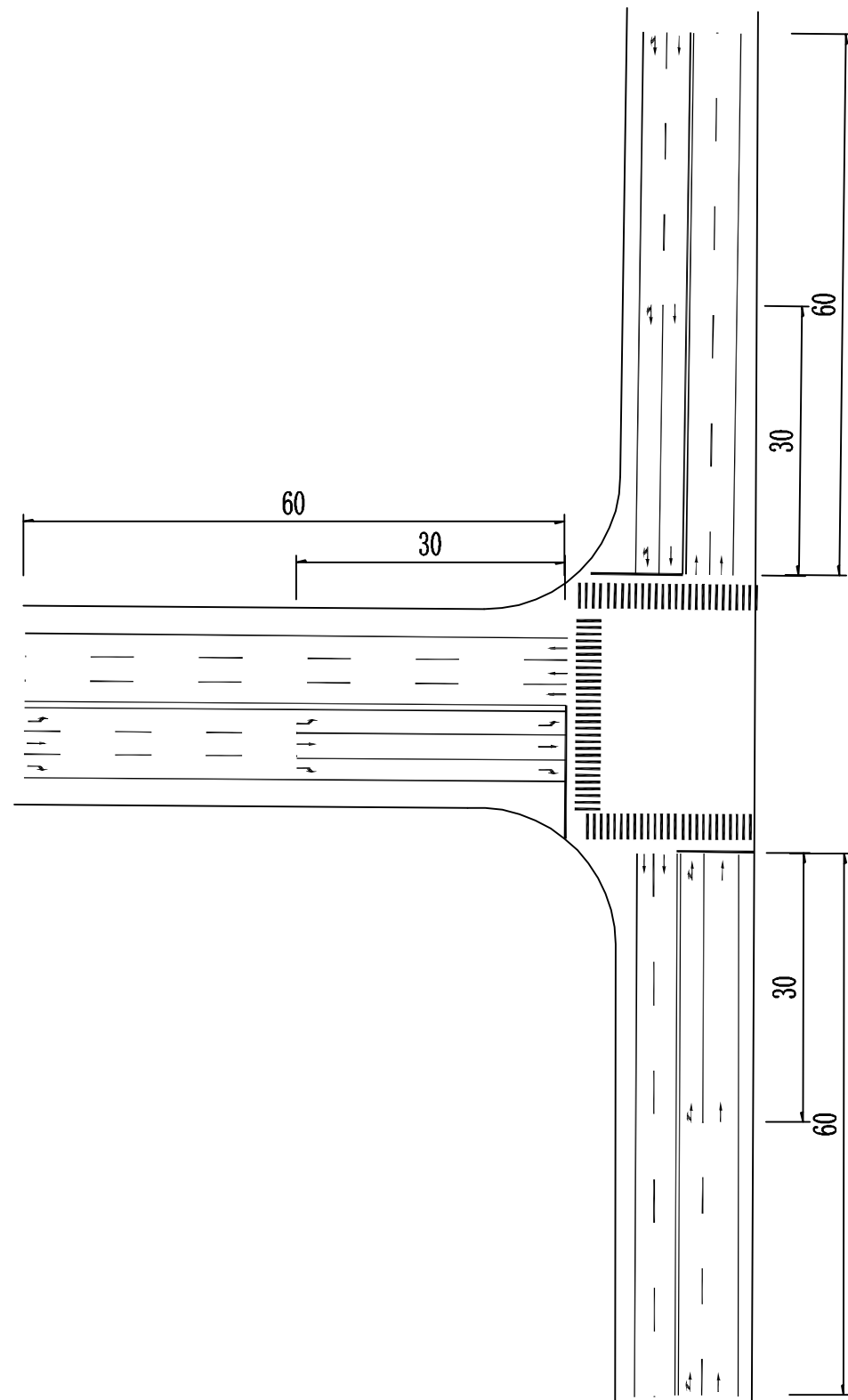
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(11)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉六车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

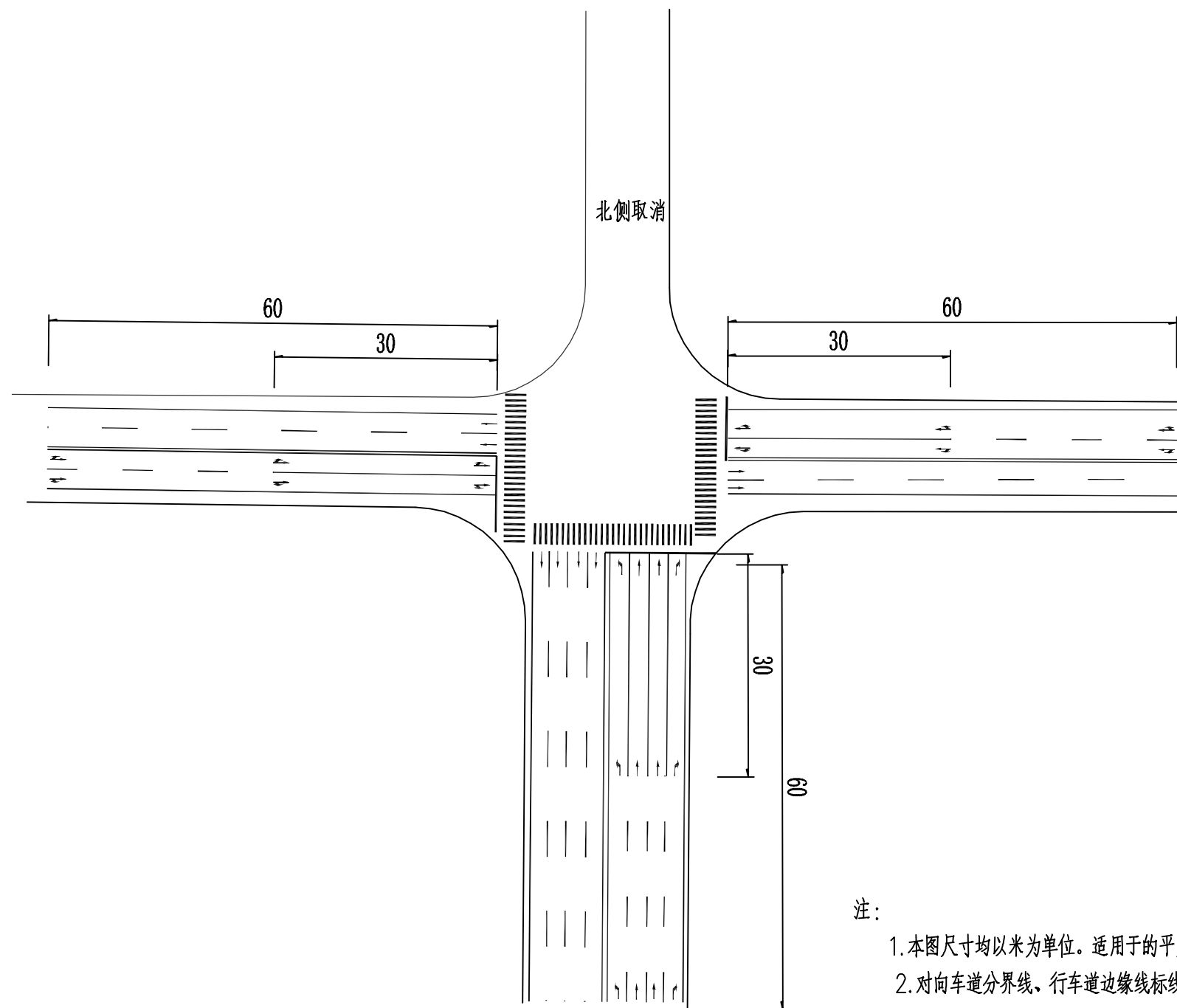
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第七期(10)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\cdot\text{x}^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉八车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

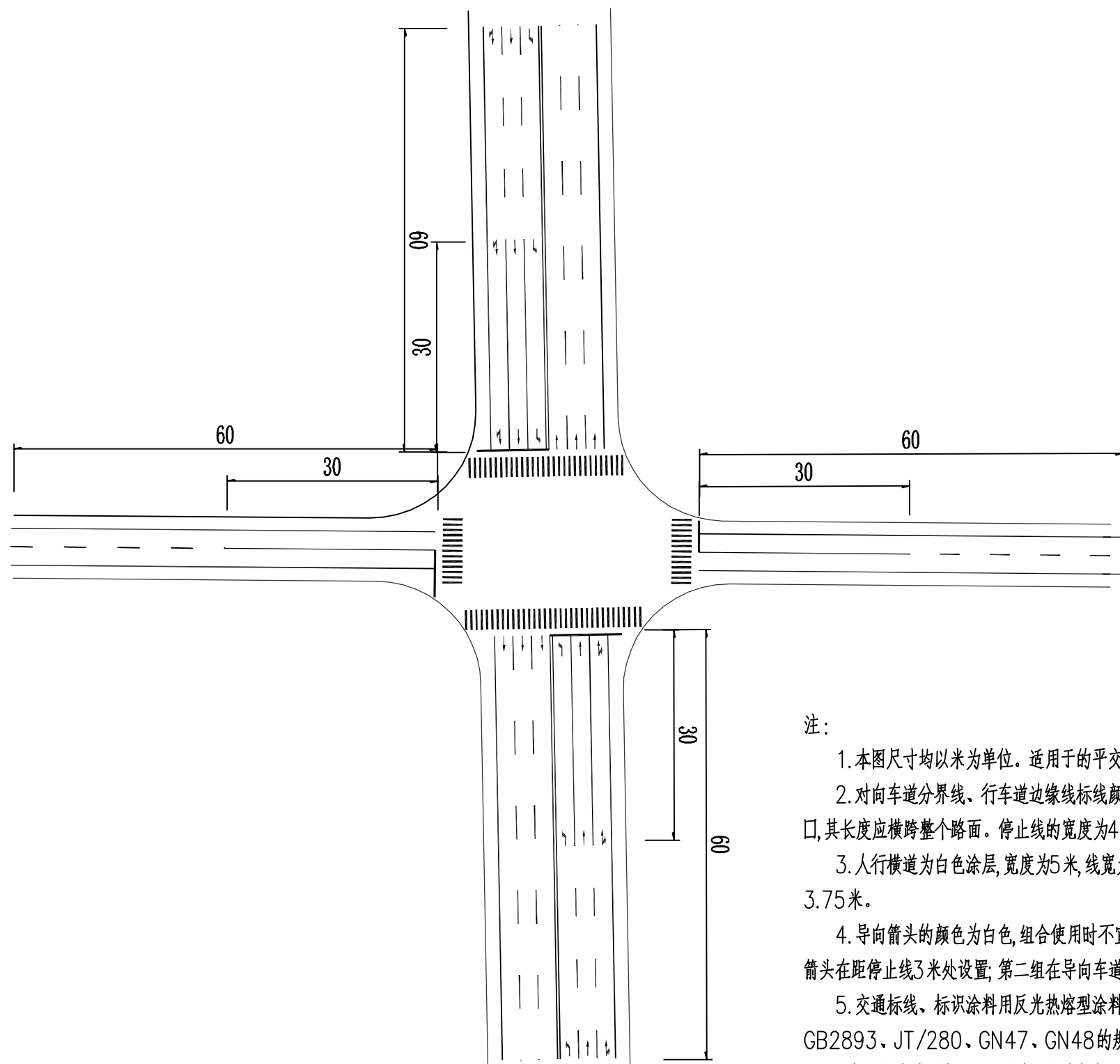
*(Signature)*

比例

日期

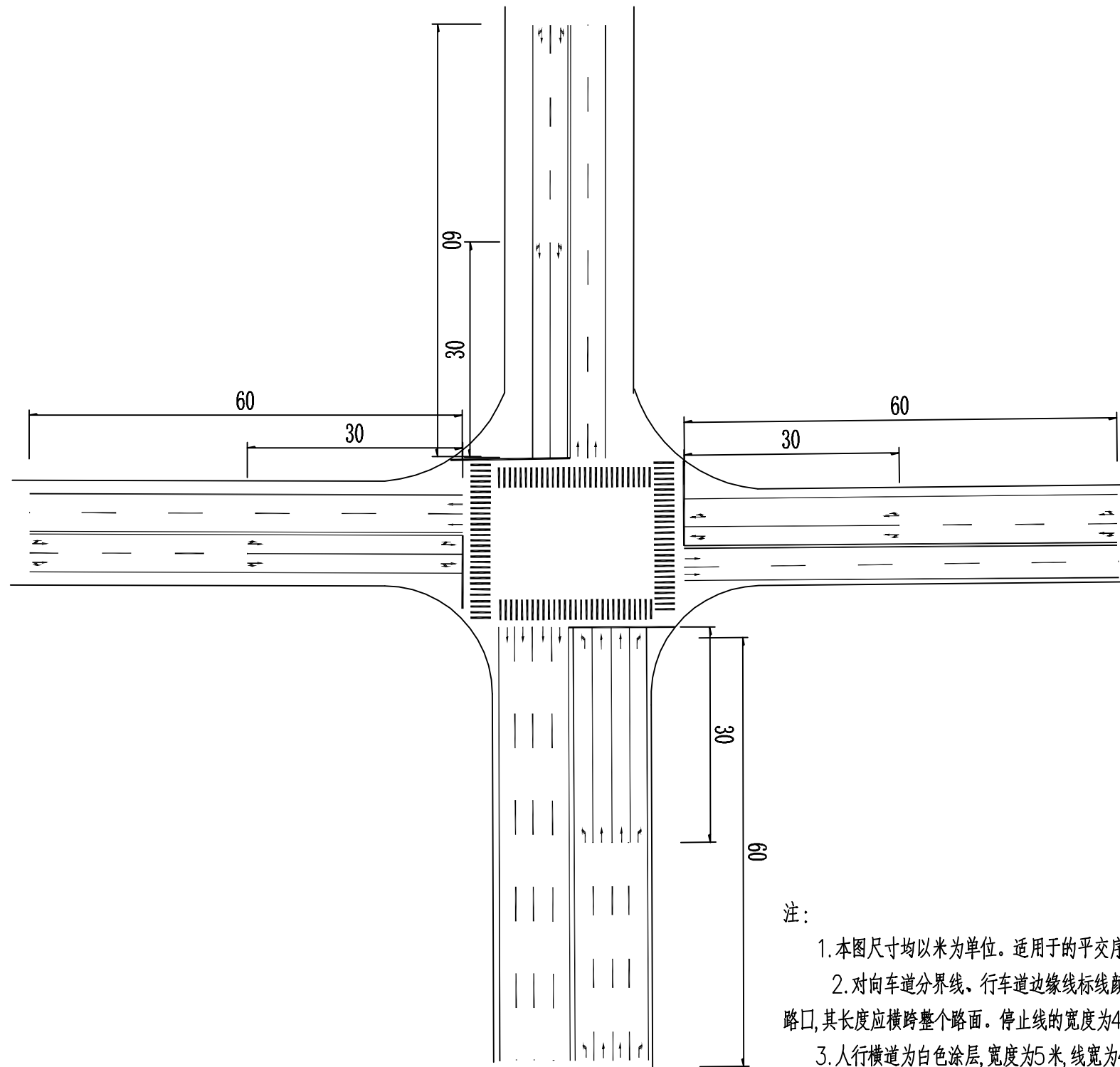
2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(22、23、32)第七期(17、19、28)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置,第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面,新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}x^{-1}$ 。



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(36)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,行车道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,行车道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉八车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

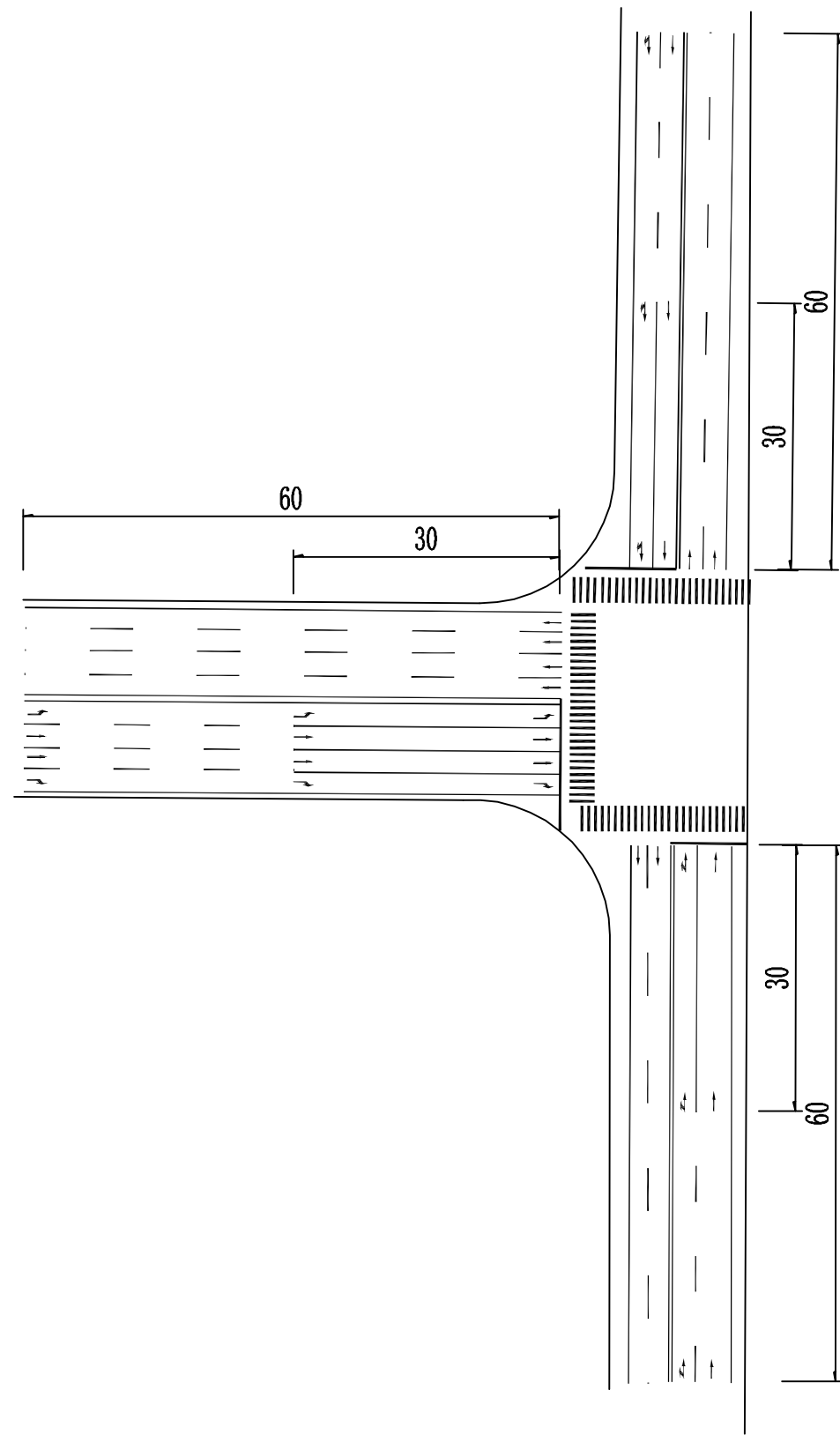
*(Signature)*

比例

日期

2026.2

图号



注：

1. 本图尺寸均以米为单位。适用于的平交序号为第六期(38)。
2. 对向车道分界线、行车道边缘线标线颜色为白色,宽度为20cm。停止线为白色实线,双向行驶的路口,停止线应与对向车道分界线连接,单向行驶的路口,其长度应横跨整个路面。停止线的宽度为40cm。停止线应距离人行横道100cm~300cm。
3. 人行横道为白色涂层,宽度为5米,线宽为40cm,线间隔为60cm。车道出入口标线长度3米,线宽45cm,线间隔3米。主路与被交路行车道为3.75米。
4. 导向箭头的颜色为白色,组合使用时不宜超过2种方向。交叉路口驶入段的导向车道内应有导向箭头标明各车道的行驶方向。距路口最近的第一组导向箭头在距停止线3米处设置;第二组在导向车道的起始位置设置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐,第三组箭头距离第二组箭头30m处设置。
5. 交通标线、标识涂料用反光热熔型涂料,车行道边缘线、斑马线厚度采用1.0mm,车行道分界线、导向箭头厚度采用1.8mm,其技术要求应符合GB2893、JT/280、GN47、GN48的规定。
6. 交通标线为增加夜间反光性,涂料中含30%的玻璃微珠,施工时涂布涂层后立即将玻璃微珠撒布在其表面;新划交通标线初始反射亮度系数应符合GB/T 21383的规定,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $150\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ ,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于 $100\text{mcd}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{l}\times^{-1}$ 。

滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复工程

十字交叉八车道平交标线示意图

设计

刘刚

复核

*(Signature)*

审核

*(Signature)*

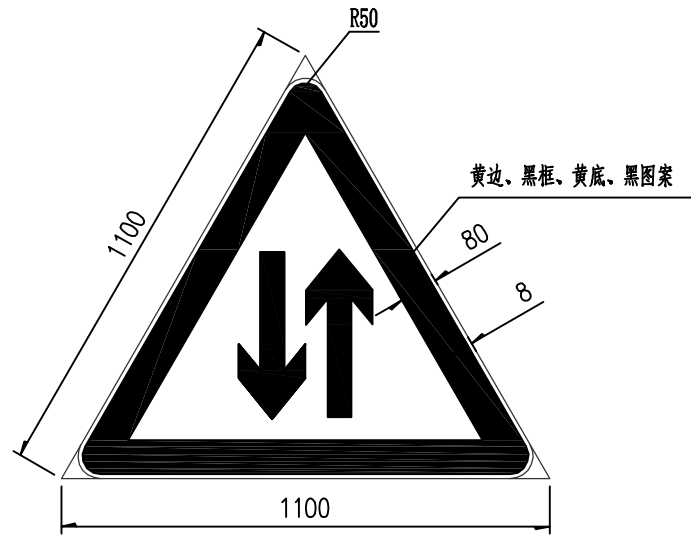
比例

日期

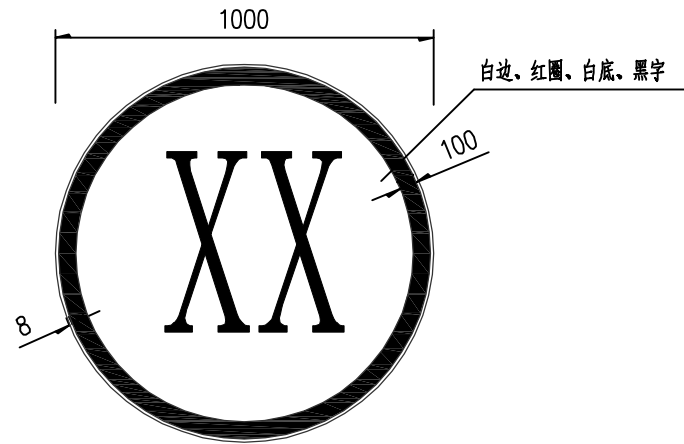
2026.2

图号

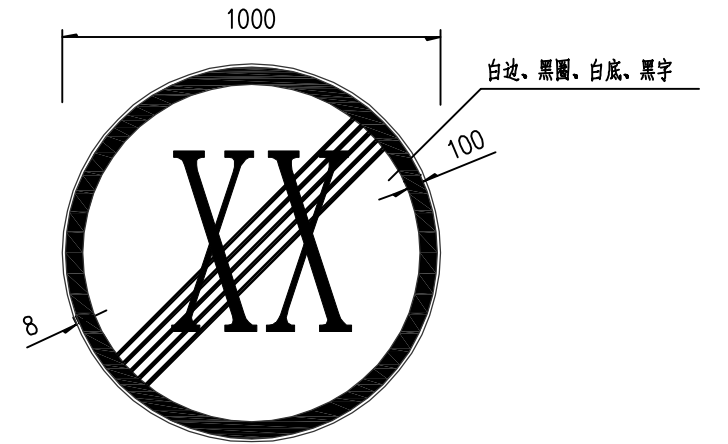
警告标志(1) 1:20



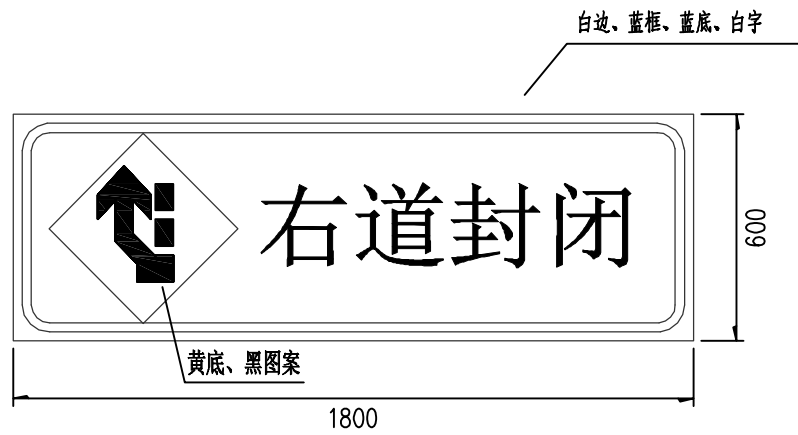
禁令标志(1) 1:20



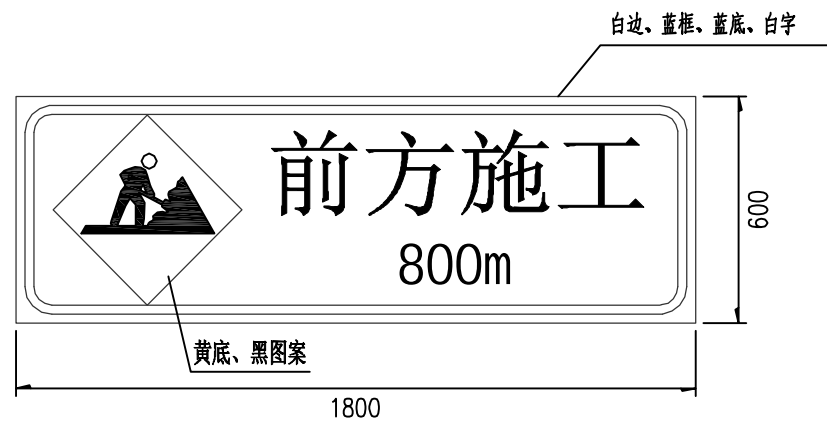
禁令标志(2) 1:20



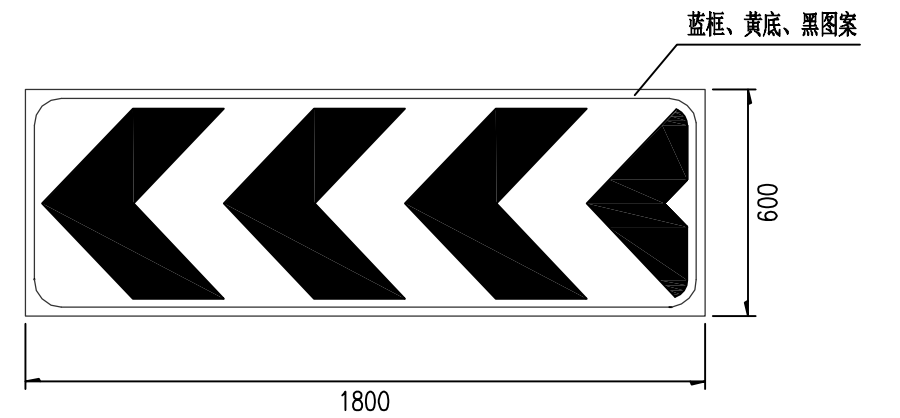
施工标志(1) 1:20



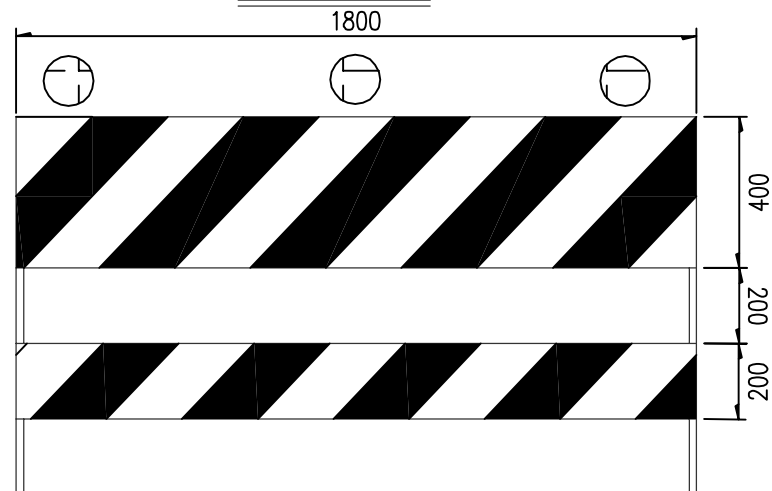
施工标志(2) 1:20



施工标志(3) 1:20



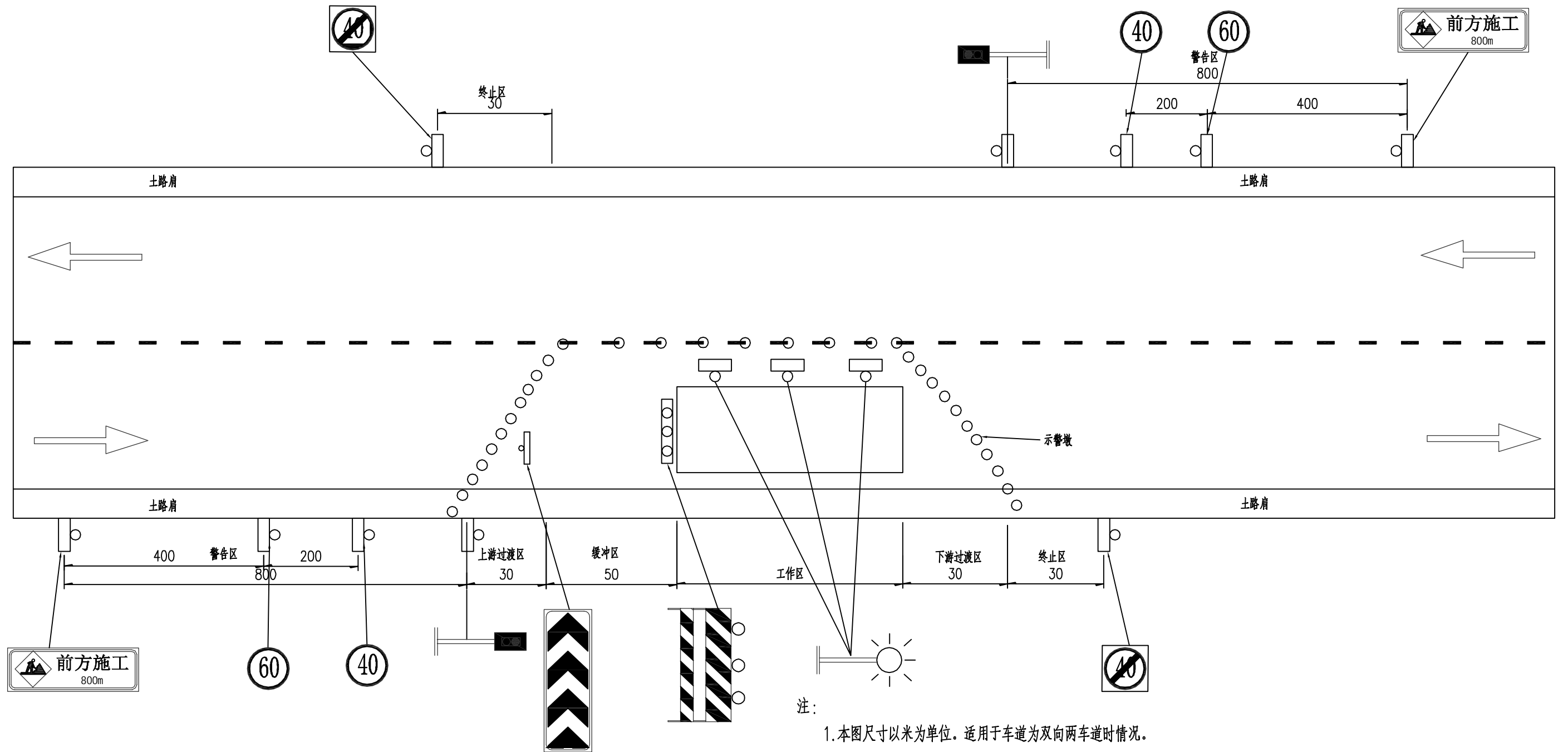
施工标志(4) 1:20



注:

1. 本图尺寸以毫米为单位。
2. 标志面采用反光材料制作, 宜采用V类反光膜。
3. 施工安全标志设置位置见作业控制区布置示意图。施工标志牌数量: 禁令标志(1): 4个, 禁令标志(2): 2个, 施工标志(2): 2个, 施工标志(3): 1个, 施工标志(4): 1个, 临时交通控制信号设施2个(红绿灯间隔放行实用), 夜间照明设施3个(灯光照射半径大于等于30米)。交通锥间距按3米/个设置, 具体数量根据实际发生计量。

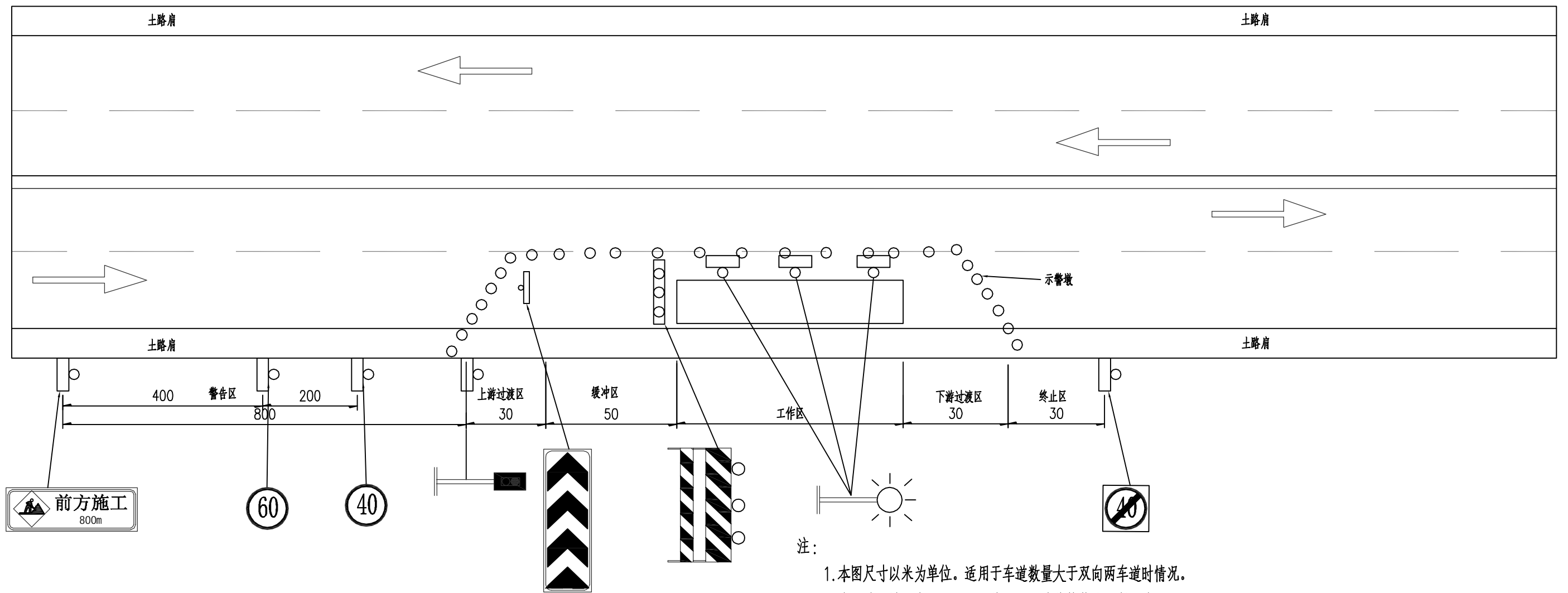
施工作业控制区布置示意图



注：

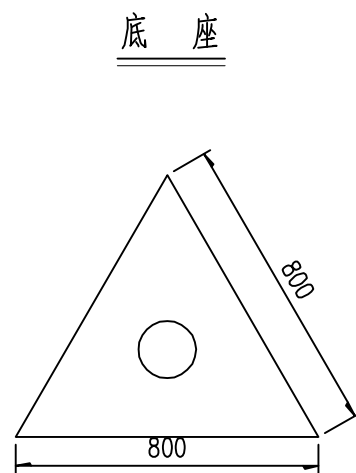
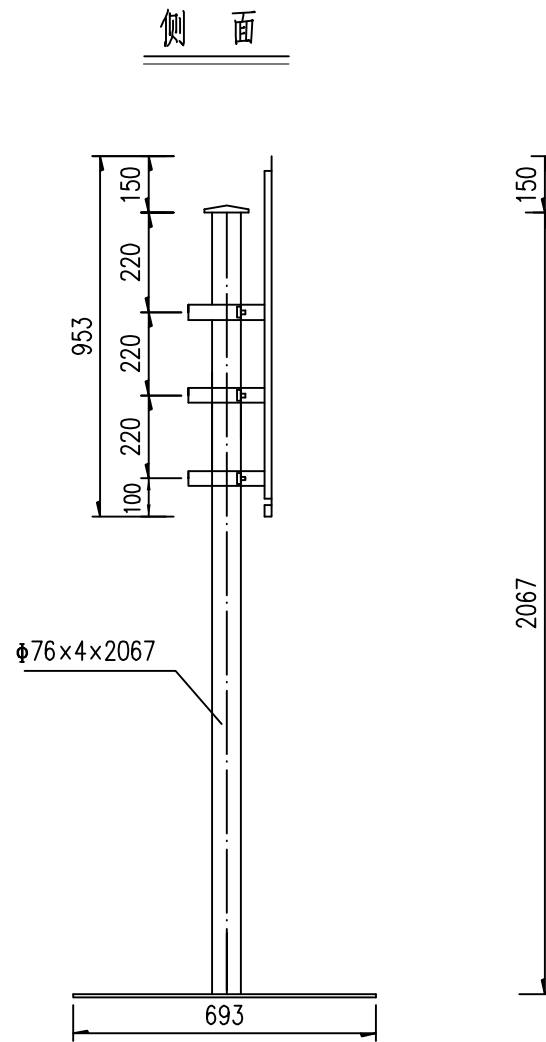
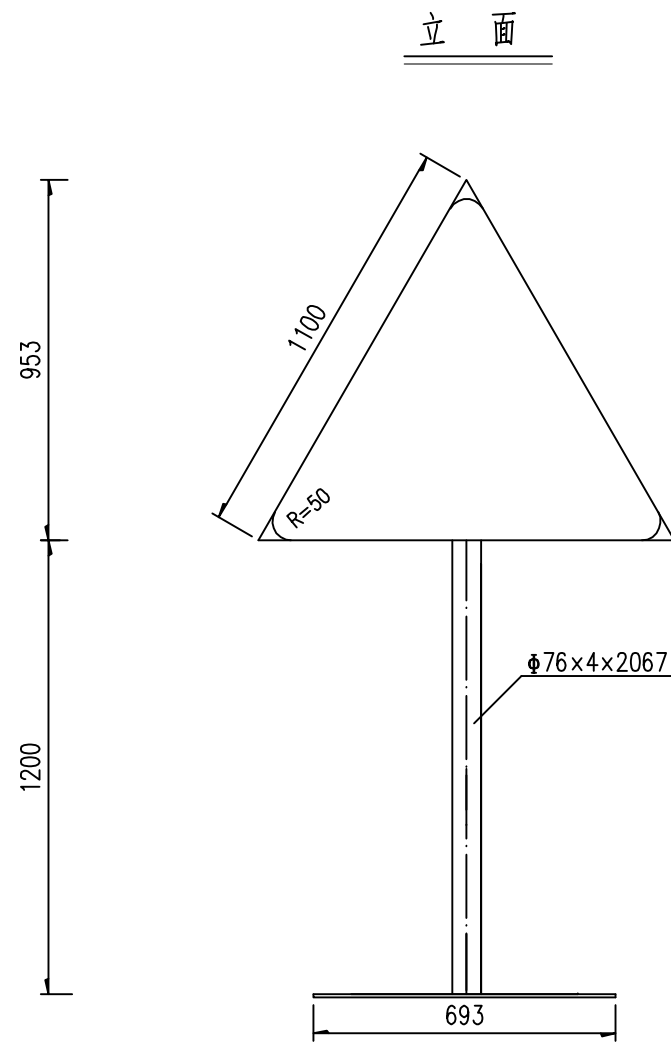
1. 本图尺寸以米为单位。适用于车道为双向两车道时情况。
2. 本图为设计速度80Km/h的一、二级公路养护作业控制区布置图。
3. 施工安全标志根据道路的实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间控制区内应布设附设警示灯的路栏，作业车辆应配备警示灯或反光标志，必要时应使用信号或派旗手管制交通。
4. 施工安全标志设置应符合现行《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)的规定。

施工作业控制区布置示意图



注：

1. 本图尺寸以米为单位。适用于车道数量大于双向两车道时情况。
2. 本图为设计速度80Km/h的一级公路养护作业控制区布置图。
3. 施工安全标志根据道路的实际需要设置施工标志、路栏、锥形交通路标等安全设施，夜间控制区内应布设附设警示灯的路栏，作业车辆应配备警示灯或反光标志，必要时应使用信号或派旗手管制交通。
4. 施工安全标志设置应符合现行《公路养护安全作业规程》(JTG H30-2015)的规定。

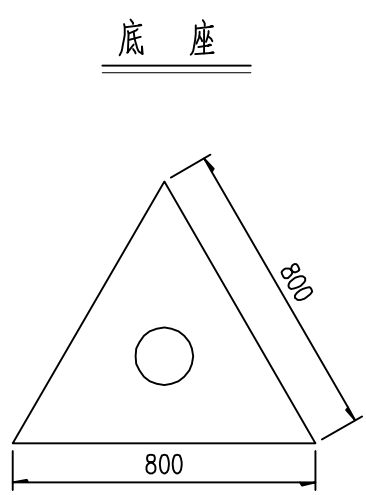
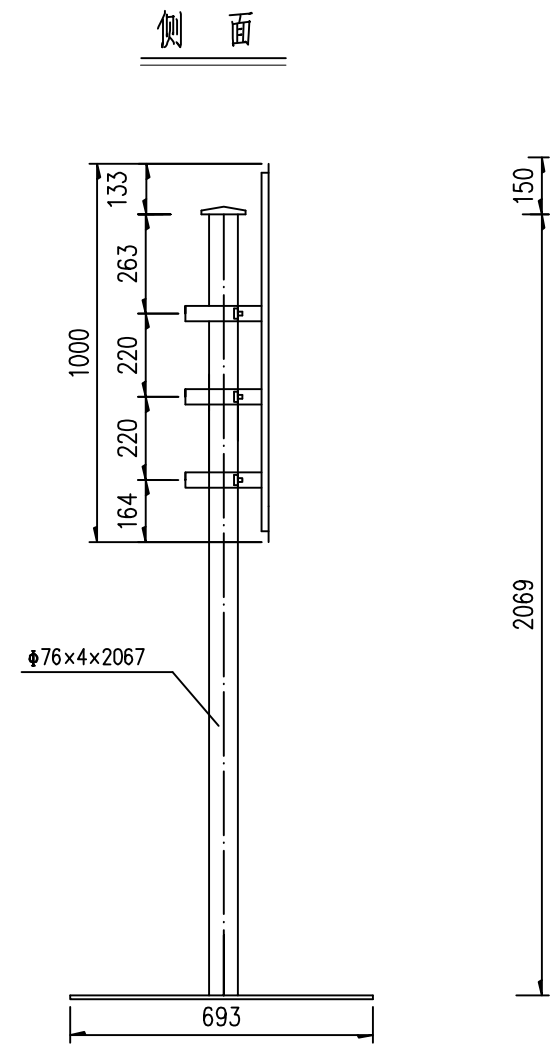
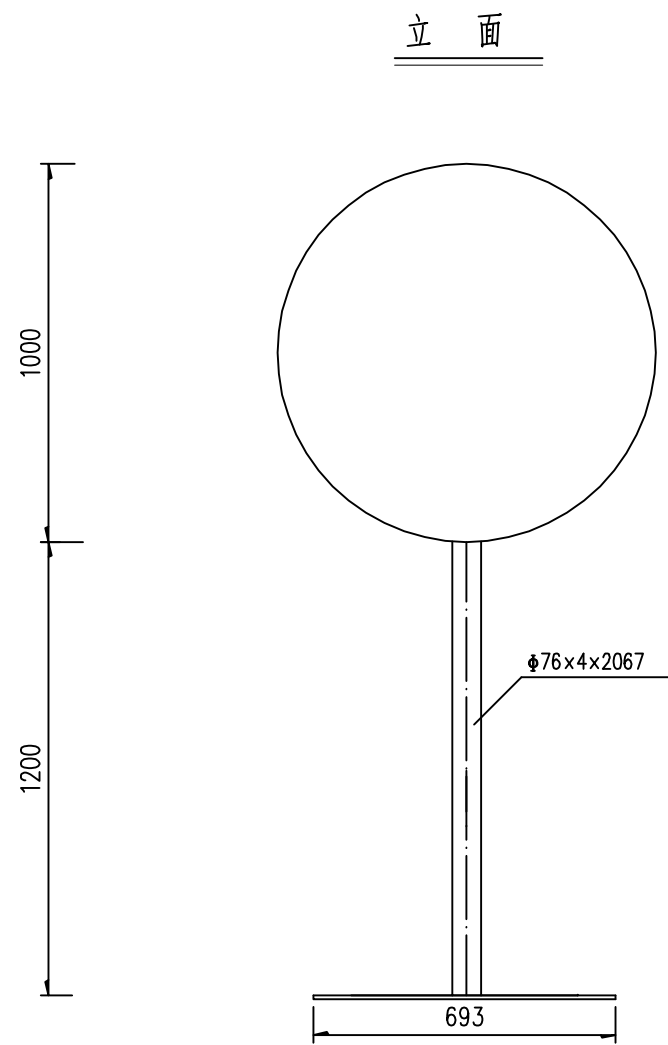


单个标志材料数量表

材料名称	规 格 (mm)	单位重 (kg)	件数	重量 (kg)
钢管立柱	Φ76×4×2067	14.67	1	14.67
标志板	边长1100×3	5.831	1	5.831
滑动螺栓	M18×40	0.133	6	0.798
六角头螺栓	M10×94	0.069	3	0.207
滑 块	50×30×20	0.169	6	1.014
滑动槽钢	50×25×3	1.826	1	1.826
抱 箍	50×5	0.829	3	2.487
抱箍底衬	50×8	0.942	3	2.826
螺 母	M18	0.0442	6	0.265
垫 圈	M18	0.014	6	0.084
柱 帽		0.193	1	0.193
底 座	边长800×3	26.1	1	26.1
合计				56.301

注:

1. 图中尺寸以毫米计, 比例为1:20。
2. 标志板采用牌号为5A02 (旧牌号为LF2-M) 的铝合金板, 板厚2毫米。
3. 标志板与滑动槽钢用铝焊, 两面焊。
4. 所有铁件外露部分均做防锈处理。
5. 立柱与底座的连接采用焊接方式。
6. 底座采用6mm厚的普通碳素钢板。
7. 本图应用于警告标志(1)。

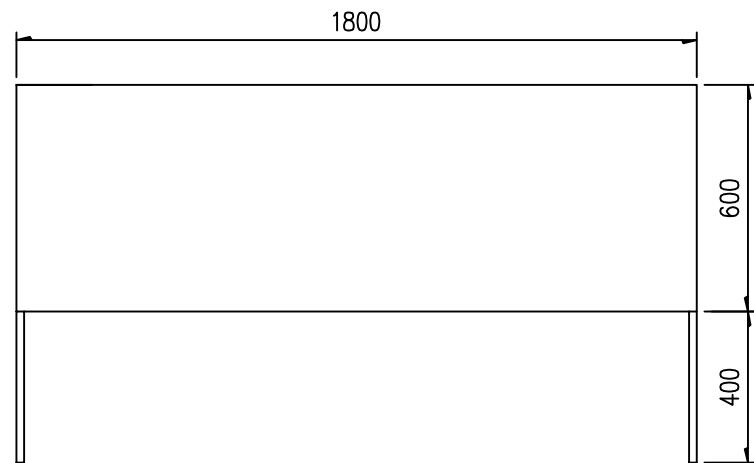


单个标志材料数量表

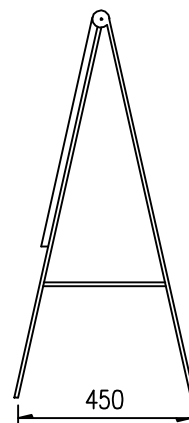
材料名称	规 格 (mm)	单位重 (kg)	件数	重量 (kg)
钢管立柱	Φ76×4×2067	14.67	1	14.67
标志板	直径1000	8.737	1	8.737
滑动螺栓	M18×40	0.133	6	0.798
六角头螺栓	M10×94	0.069	3	0.207
滑 块	50×30×20	0.169	6	1.014
滑动槽钢	50×25×3	1.826	1	1.826
抱 箍	50×5	0.829	3	2.487
抱箍底衬	50×8	0.942	3	2.826
螺 母	M18	0.0442	6	0.265
垫 圈	M18	0.014	6	0.084
柱 帽		0.193	1	0.193
底 座	边长800×3	26.1	1	26.1
合计				59.207

- 注：
1. 图中尺寸以毫米计，比例为1:20。
  2. 标志板采用牌号为5A02（旧牌号为LF2-M）的铝合金板，板厚2毫米。
  3. 标志板与滑动槽钢用铝焊，两面焊。
  4. 所有铁件外露部分均做防锈处理。
  5. 立柱与底座的连接采用焊接方式。
  6. 底座采用6mm厚的普通碳素钢板。
  7. 本图应用于禁令标志（1）、（2）。

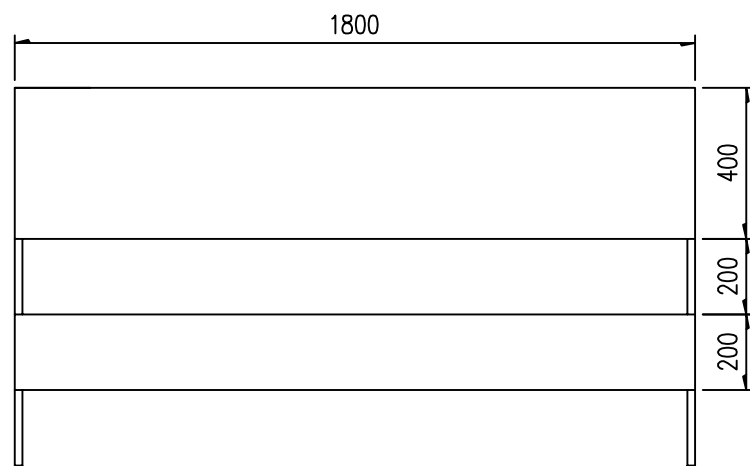
结构一立面



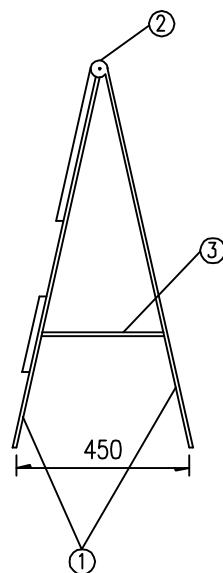
侧面



结构二立面



侧面



单个标志材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位重 (kg)	件数	重量 (kg)
标志板	1800×600	12.02	1	12.02
支架	①	1025	4	7.68
	②	1800	1	3.366
	③	326	2	1.22
合计				24.286

注:

1. 本图尺寸均以毫米为单位。
2. 结构一适用于施工标志(1)、(2)、(3); 结构二适用于施工标志(4)。
3. 标志板采用2mm厚铝合金板, 焊接于支架上。
4. 支架为外径4cm、壁厚2mm的钢管焊接制成。

# 养护工程预算表

养护工程项目名称：滑县国道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页共 1 页

3-01表

分项编号	工程或费用名称	单位	数量	金额（元）	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
1	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	14.2	1706709	120190.77	79.31	
107	交通工程及沿线设施	公路公里	14.2	1639876	115484.23	76.21	
10701	拆除旧设施	公路公里		2247		0.10	
1070101	铣刨标线	m2	100	2247	22.47	0.10	
10702	交通安全设施	公路公里	14.2	1637629	115325.99	76.10	
1070202	重建或新增	公路公里	14.2	1637629	115325.99	76.10	
107020204	标线	m2	34980.018	1637629	46.82	76.10	
110	专项费用	元		66833		3.11	
11001	施工场地建设费	元		41611		1.93	
11002	安全生产费	元		25222		1.17	
2	第二部分 土地使用及拆迁补偿费	公路公里	14.2				
3	第三部分 养护工程其他费	公路公里	14.2	362372	25519.15	16.84	
301	项目管理费	公路公里	14.2	214011	15071.2	9.95	
30101	养护管理单位项目管理费	公路公里	14.2	114692	8076.9	5.33	
30102	信息化费	公路公里	14.2	15959	1123.87	0.74	
30103	工程监理费	公路公里	14.2	76800	5408.45	3.57	
30105	竣（交）工验收试验检测费	公路公里	14.2	6560	461.97	0.30	
303	项目前期工作费	公路公里	14.2	141534	9967.18	6.58	
30301	现场勘察费	公路公里	14.2	42600	3000	1.98	
30304	工程设计费	公路公里	14.2	76798	5408.31	3.57	
30305	招标费	公路公里	14.2	22136	1558.87	1.03	
304	专项评价（估）费	公路公里	14.2				
306	工程保险费	公路公里	14.2	6827	480.77	0.32	
4	第四部分 预备费	公路公里	14.2	82763	5828.38	3.85	
401	基本预备费	公路公里	14.2	82763	5828.38	3.85	
402	价差预备费	公路公里	14.2				
5	第一至四部分合计	公路公里	14.2	2151844	151538.31	100.00	
6	第五部分 贷款利息	公路公里	14.2				
7	公路养护工程总费用	公路公里	14.2	2151844	151538.31	100.00	

编制：刘刚

复核：

# 人工、材料、设备、施工机械台班数量单价表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-02表

序号	工料机及设备代号	规格名称	单位	单价(元)	总数量	分项统计													
						交通工程及 沿线设施										辅助生产			
1	1001001	人工	工日	108.85	1404.201	1404.201													
2	1051001	机械工	工日	108.85	477.848	477.848													
3	3003002	汽油（93号）	kg	7.59	12462.209	12462.209													
4	5009007	底油	kg	5.19	8045.404	8045.404													
5	5009008	热熔涂料	kg	3.89	164056.284	164056.284													
6	6007003	反光玻璃珠（JT/T280--1995 1、2号(A类)）	kg	5	33475.877	33475.877													
7	7801001	其他材料费	元	1	23296.692	23296.692													
8	8003070	热熔标线设备	台班	767.77	167.904	167.904													
9	8003074	标线清除机	台班	428.6	1.89	1.89													
10	8007002	3t以内载货汽车	台班	386.1	0.23	0.23													
11	8007003	4t以内载货汽车（CA10B）	台班	450.2	139.92	139.92													
12	8099001	小型机具使用费	元	1	14796.548	14796.548													

编制：刘刚

复核：

# 建筑安装工程费计算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页共 1 页

3-03表

序号	分项编号	工程名称	单位	工程量	定额直接费 (元)	定额设备 购置费 (元)	直接费(元)				设备购置费	措施费	企业管理费	规费	利润 (元)	税金 (元)	专项费用		定额建筑安装工 程费(元)	建筑安装工程费(元)			
							人工费	材料费	机械使用费	合计							费率(%) 7.42%	费率(%) 9.0%		施工场地建 设费	安全生产费(元) 费率(%) 0.0%	合计	单价
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	107	交通工程及沿线设施	公路公里	14.2	1262763.17		152847.26	870610.72	207599.15	1231057.13		51921.09	51496.77	68628.45	101370.63	135402.67			1671582.79	1639877	115484.28		
2	10701	拆除旧设施	公路公里		1461.8		544.25		898.86	1443.11		159.85	73.51	259.63	125.78	185.57			2266.14	2247			
3	1070101	铣刨标线	m2	100	1461.8		544.25		898.86	1443.11		159.85	73.51	259.63	125.78	185.57			2266.14	2247	22.47		
4	10702	交通安全设施	公路公里	14.2	1261301.38		152303.01	870610.72	206700.3	1229614.03		51761.25	51423.26	68368.82	101244.85	135217.1			1669316.65	1637629	115326.01		
5	1070202	重建或新增	公路公里	14.2	1261301.38		152303.01	870610.72	206700.3	1229614.03		51761.25	51423.26	68368.82	101244.85	135217.1			1669316.65	1637629	115326.01		
6	107020204	标线	m2	34980.018	1261301.38		152303.01	870610.72	206700.3	1229614.03		51761.25	51423.26	68368.82	101244.85	135217.1			1669316.65	1637629	46.82		
7	107020204~1	热熔标线	m2	34980.018	1261301.38		152303.01	870610.72	206700.3	1229614.03		51761.25	51423.26	68368.82	101244.85	135217.1			1669316.65	1637629	46.82		
8	110	专项费用															41611	25222	66833	66833			
9	11001	施工场地建设费															41611		41611	41611			
10	11002	安全生产费																25222	25222	25222			
<b>合计</b>				50.703	1262763.17		152847.26	870610.72	207599.15	1231057.13		51921.09	51496.77	68628.45	101370.63	135402.67	41611	25222	1738415.79	1706710	33660.92		

编制：刘刚

复核：

# 综合费率计算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-04表

序号	工程类别	措施费 (%)				企业管理费 (%)	规费 (%)					
		基本措施费用	施工进出场费	行车干扰施工增加费	综合费率		养老保险费	失业保险费	医疗保险费	工伤保险费	住房公积金	综合费率
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01-1	路基-土石方	2.602	2.441	6.813	11.856	4.025	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
01-2	路基-构造物	2.998	2.394	5.543	10.935	5.029	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
02	运输	1.126	2.015	5.808	8.949	2.653	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
03	路面	2.692	3.106	8.484	14.282	4.077	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
04	隧道	3.267	2.549	7.396	13.212	5.271	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
05	桥梁	3.863	2.769	7.027	13.659	6.915	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
06	商混及外购件	8.690	2.883	5.031	16.604	8.396	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5
07	钢材及钢结构	2.404	2.387		4.791	3.44	16	0.7	7.3	1	8.5	33.5

编制：刘刚

复核：

# 综合费用计算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-05表

序号	工程名称	措施费（元）				企业管理费（元）	规费（元）					
		基本措施费用	施工进出场费	行车干扰施工增加费	综合费用		养老保险费	失业保险费	医疗保险费	工伤保险费	住房公积金	综合费用
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	铣刨标线	44	35	81.03	160	73.51	124	5.43	56.58	7.75	65.88	259.63
2	热熔标线	9756	11257	30747.96	51761	51423.26	32653.77	1428.6	14898.28	2040.86	17347.31	68368.82
3	合计：	9800	11292	30828.99	51921	51496.77	32777.77	1434.03	14954.86	2048.61	17413.19	68628.45

编制：刘刚

复核：

## 养护工程其他费用计算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-08表

序号	费用名称及项目	说明及计算式	金额(元)	备注
3	第三部分 养护工程其他费		362372	
301	项目管理费		214011	
30101	养护管理单位项目管理费	{豫2021养护工程养护管理单位项目管理费}	114692	114691.72
30102	信息化费	{豫2021养护工程预算项目信息化费}	15959	15958.66
30103	工程监理费	{豫2021养护工程预算工程监理费}	76800	76800.31
30105	竣（交）工验收试验检测费	建筑安装工程费(不含专项费用)*0.4%	6560	1639876.74*0.4%
303	项目前期工作费		141534	
30301	现场勘察费	14.2*3000	42600	
30304	工程设计费	{豫2021养护工程预算工程设计费}	76798	76798.43
30305	招标费	{豫2021养护工程预算招标代理费及标底（控制价）编制费}	22136	22136.47
306	工程保险费	(建安工程费-设备费)*0.4%	6827	(1706709-0)*0.4%
4	第四部分 预备费		82763	
401	基本预备费	(建安工程费+第二部分 土地使用及拆迁补偿费+第三部分 养护工程其他费)*4%	82763	(1706709+0+362372)*4%

编制：刘刚

复核：

# 人工、材料、机械台班单价汇总表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-09表

序号	名称	单位	代号	预算单价 (元)	备注
1	人工	工日	1001001	108.85	
2	机械工	工日	1051001	108.85	
3	汽油93号	kg	3003002	7.59	
4	底油	kg	5009007	5.19	
5	热熔涂料	kg	5009008	3.89	
6	反光玻璃珠JT/T280--1995 1、2号(A类)	kg	6007003	5	
7	其他材料费	元	7801001	1	
8	热熔标线设备	台班	8003070	767.77	
9	标线清除机	台班	8003074	428.6	
10	3t以内载货汽车	台班	8007002	386.1	
11	4t以内载货汽车CA10B	台班	8007003	450.2	
12	小型机具使用费	元	8099001	1	
13	定额基价	元	1999	1	

编制：刘刚

复核：

# 分项工程预算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复  
 分项编号：1070101 工程名称：铣刨标线

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复  
 单位：m2 数量：100.0 单价：22.47

第 1 页共 2 页

3-11表

代 号	工程 项 目			路面标线									合 计			
	工程 细 目			机械清除路面标线												
	定 额 单 位			100m2												
	工 程 数 量			1												
	定 额 表 号			5~1~12~3												
	工、料、机名称	单 位	单 价(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	数 量
1	人工	工日	108.85	5	5	544.25									5	544.25
2	标线清除机	台班	428.6	1.89	1.89	810.05									1.89	810.05
3	3t以内载货汽车	台班	386.1	0.23	0.23	88.8									0.23	88.8
4	定额基价	元	1	1462	1462	1462									1462	1462
	<b>直接费</b>	<b>元</b>				1443.11										1443.11
	<b>措施费</b>	<b>元</b>		1461.8	10.935%	159.85										
	<b>企业管理费</b>	<b>元</b>		1461.8	5.029%	73.51										73.51
	<b>规费</b>	<b>元</b>		775.01	33.5%	259.63										259.63
	<b>利润</b>	<b>元</b>		1695.16	7.42%	125.78										125.78
	<b>税金</b>	<b>元</b>		2061.88	9%	185.57										185.57
	<b>金额合计</b>	<b>元</b>				2247.45										2247.45

编制：刘刚

复核：

# 分项工程预算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复  
 分项编号：107020204-1 工程名称：热熔标线

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

单位：m2

数量：34980.018

单价：46.82

第2页共2页

3-11表

代 号	工程 项 目			路面标线												合 计	
	工程 细 目			补划沥青混凝土路面反光型热熔标线													
	定 额 单 位			100m2													
	工 程 数 量			349.8002													
	定 额 表 号			5~1~12~7													
	工、料、机名称	单 位	单 价(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	定 额	数 量	金 额(元)	数 量	金 额(元)
5	人工	工日	108.85	4	1399.2	152303										1399.2	152303
6	底油	kg	5.19	23	8045.4	41755.65										8045.4	41755.65
7	热熔涂料	kg	3.89	469	164056.28	638178.95										164056.28	638178.95
8	反光玻璃珠JT/T280--1995 1、2号(A类)	kg	5	95.7	33475.88	167379.39										33475.88	167379.39
9	其他材料费	元	1	66.6	23296.69	23296.69										23296.69	23296.69
10	热熔标线设备	台班	767.77	0.48	167.9	128911.72										167.9	128911.72
11	4t以内载货汽车CA10B	台班	450.2	0.4	139.92	62992.02										139.92	62992.02
12	小型机具使用费	元	1	42.3	14796.55	14796.55										14796.55	14796.55
13	定额基价	元	1	3606	1261301	1261301										1261301	1261301
	<b>直接费</b>	<b>元</b>				1229614.03											1229614.03
	<b>措施费</b>	<b>元</b>		362422.93	14.282%	51761.24											
	<b>企业管理费</b>	<b>元</b>		1261301.38	4.077%	51423.26											51423.26
	<b>规费</b>	<b>元</b>		204086.03	33.5%	68368.82											68368.82
	<b>利润</b>	<b>元</b>		1364485.88	7.42%	101244.85											101244.85
	<b>税金</b>	<b>元</b>		1502412.2	9%	135217.1											135217.1
	<b>金额合计</b>	<b>元</b>				1637629.3											1637629.3

编制：刘刚

复核：

# 施工机械台班单价计算表

养护工程项目名称：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

编制范围：滑县国省道电子警察平交路口交通标线恢复

第 1 页 共 1 页

3-15表

序号	定额号	机械规格名称	台班单价 (元)	不变费用(元)		可变费用(元)																车船税	合计
				调整系数： 1.0		机械工：108.85(元/工日)		重油：--(元/kg)		汽油：7.59(元/kg)		柴油：--(元/kg)		煤：--(元/t)		电：--(元/kw.h)		水：--(元/m3)		木柴：--(元/kg)			
				定额	调整值	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用	定额	费用		
1	800307 0	热熔标线设备	767.77	204.62	204.62	2	217.7			45.33	344.05											1.4	563.15
2	800307 4	标线清除机	428.60	130	130	1	108.85			25	189.75												298.6
3	800700 2	3t以内载货汽车	386.10	77.74	77.74	1	108.85			26.12	198.25											1.26	308.36
4	800700 3	4t以内载货汽车	450.20	79.56	79.56	1	108.85			34.29	260.26											1.53	370.64

编制：刘刚

复核：