

## （二）关于符合本国产品标准的声明函

本公司（单位）郑重声明，根据《国务院办公厅关于在政府采购中实施本国产品标准及相关政策的通知》（国办发〔2025〕34号）的规定，本公司（单位）提供的以下产品属于本国产品。具体情况如下：

1、（产品名称 1、汽车全车系统连线实训台 ML-QCLXM02）<sup>1</sup>，生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 1、汽车全车系统连线实训台 ML-QCLXM02）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。产品名称 1、汽车全车系统连线实训台 ML-QCLXM02 的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。产品名称 1、汽车全车系统连线实训台 ML-QCLXM02 的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

2、（产品名称 2、汽车起动机 ML-QDJJM21），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 2、汽车起动机 ML-QDJJM21）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 2、汽车起动机 ML-QDJJM21）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 2、汽车起动机 ML-QDJJM21）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

3、（产品名称 3、起动系统检测与故障排除实训台架 ML-QDJCM03），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 3、起动系统检测与故障排除实训台架 ML-QDJCM03）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 3、起动系统检测与故障排除实训台架 ML-QDJCM03）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 3、起动系统检测与故障排除实训台架 ML-QDJCM03）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

4、（产品名称 4、汽车灯光系统实训台 ML-DGXTM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 4、汽车灯光系统实训台 ML-DGXTM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 4、汽车灯光系统实训台 ML-DGXTM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 4、汽车灯光系统实训台 ML-DGXTM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

5、（产品名称 5、汽车信号、仪表系统实训台 ML-XHYBM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 5、汽车信号、仪表系统实训台 ML-XHYBM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 5、汽车信号、仪表系统实训台 ML-XHYBM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 5、汽车信号、仪表系统实训台 ML-XHYBM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

6、（产品名称 6、汽车电动座椅及后视镜实训台 ML-ZYHSM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 6、汽车电动座椅及后视镜实训台 ML-ZYHSM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 6、汽车电动座椅及后视镜实训台 ML-ZYHSM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 6、汽车电动座椅及后视镜实训台 ML-ZYHSM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

7、（产品名称 7、汽车中控门锁及防盗系统实训台 ML-ZKFDM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 7、汽车中控门锁及防盗系统实训台 ML-ZKFDM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 7、汽车中控门锁及防盗系统实训台 ML-ZKFDM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 7、汽车中控门锁及防盗系统实训台 ML-ZKFDM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

8、（产品名称 8、汽车车载网络数据传输系统实训台 ML-CZWLM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 8、汽车车载网络数据传输系统实训台 ML-CZWLM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 8、汽车车载网络数据传输系统实训台 ML-CZWLM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 8、汽车车载网络数据传输系统实训台 ML-CZWLM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

9、（产品名称 9、燃油车汽车自动空调实训台 ML-ZDKTM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 9、燃油车汽车自动空调实训台 ML-ZDKTM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 9、燃油车汽车自动空调实训台 ML-ZDKTM01）

的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 9、燃油车汽车自动空调实训台 ML-ZDKTM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

10、（产品名称 10、新能源车电动空调实训台 ML-EDKTM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 10、新能源车电动空调实训台 ML-EDKTM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 10、新能源车电动空调实训台 ML-EDKTM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 10、新能源车电动空调实训台 ML-EDKTM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

11、（产品名称 11、冷媒回收加注机 ML-LG280A），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 11、冷媒回收加注机 ML-LG280A）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 11、冷媒回收加注机 ML-LG280A）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 11、冷媒回收加注机 ML-LG280A）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

12、（产品名称 12、汽车音响系统实训台 ML-YXXTM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 12、汽车音响系统实训台 ML-YXXTM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 12、汽车音响系统实训台 ML-YXXTM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 12、汽车音响系统实训台 ML-YXXTM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

13、（产品名称 13、汽车安全气囊及安全带收缩系统实训台 ML-QNSSM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 13、汽车安全气囊及安全带收缩系统实训台 ML-QNSSM01）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 13、汽车安全气囊及安全带收缩系统实训台 ML-QNSSM01）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 13、汽车安全气囊及安全带收缩系统实训台 ML-QNSSM01）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

14、（产品名称 14、整车教学实训平台 ML-ZCJXM01），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产

品名称 14、整车教学实训平台 ML-ZCJXM01)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 14、整车教学实训平台 ML-ZCJXM01)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 14、整车教学实训平台 ML-ZCJXM01)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

15、(产品名称 15、整车故障连接检测盒(含考核训练教学系统)ML-ZCJXM02), 生产厂为(上海英齐科技有限公司)<sup>2</sup>, 厂址为(上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926)。(产品名称 15、整车故障连接检测盒(含考核训练教学系统) ML-ZCJXM02)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 15、整车故障连接检测盒(含考核训练教学系统) ML-ZCJXM02)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 15、整车故障连接检测盒(含考核训练教学系统) ML-ZCJXM02)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

16、(产品名称 16、汽车故障诊断仪 ML-PROV5), 生产厂为(上海英齐科技有限公司)<sup>2</sup>, 厂址为(上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926)。(产品名称 16、汽车故障诊断仪 ML-PROV5)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 16、汽车故障诊断仪 ML-PROV5)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 16、汽车故障诊断仪 ML-PROV5)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

17、(产品名称 17、汽车整车电器实训台 ML-ZCDQM01), 生产厂为(上海英齐科技有限公司)<sup>2</sup>, 厂址为(上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926)。(产品名称 17、汽车整车电器实训台 ML-ZCDQM01)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 17、汽车整车电器实训台 ML-ZCDQM01)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 17、汽车整车电器实训台 ML-ZCDQM01)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

18、(产品名称 18、集成化工量具一体化工具车 MSLD-YT7C), 生产厂为(上海英齐科技有限公司)<sup>2</sup>, 厂址为(上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926)。(产品名称 18、集成化工量具一体化工具车 MSLD-YT7C)的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 18、集成化工量具一体化工具车 MSLD-YT7C)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 18、集成化工量具一体化工具车 MSLD-YT7C)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

19、（产品名称 19、手持式示波器 ML-1102C），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 19、手持式示波器 ML-1102C）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 19、手持式示波器 ML-1102C）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 19、手持式示波器 ML-1102C）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

20、（产品名称 20、插线板 DEJ-LK8X），生产厂为（浙江德力西国际电工有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（浙江省杭州市西湖区转塘街道转塘科技经济区块 8 号 1 栋 A2-A3 厂房 1-4 层）。（产品名称 20、插线板 DEJ-LK8X）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 20、插线板 DEJ-LK8X）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 20、插线板 DEJ-LK8X）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

21、（产品名称 21、汽车电池充电机 ML-E70），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 21、汽车电池充电机 ML-E70）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 21、汽车电池充电机 ML-E70）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 21、汽车电池充电机 ML-E70）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

22、（产品名称 22、数字万用表 DY2201B），生产厂为（广州市多一电子有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（广州市番禺区南村镇马庄工业街 27 号 1 栋 301 房）。（产品名称 22、数字万用表 DY2201B）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 22、数字万用表 DY2201B）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 22、数字万用表 DY2201B）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

23、（产品名称 23、汽车尾气收集装置 MSLD-50），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 23、汽车尾气收集装置 MSLD-50）的中国境内生产的组件成本占比 $\geq$ （规定比例）<sup>3</sup>。（产品名称 23、汽车尾气收集装置 MSLD-50）的（关键组件）<sup>4</sup>在中国境内生产。（产品名称 23、汽车尾气收集装置 MSLD-50）的（关键工序）<sup>5</sup>在中国境内完成。

24、（产品名称 24、智能座舱系统综合实训平台 DS2025-QB20），生产厂为（上海英齐科技有限公司）<sup>2</sup>，厂址为（上海市嘉定区汇旺东路 599 号 6 幢瀚轩大厦 926）。（产品名称 24、智能座舱系统综合实训平台 DS2025-QB20）的中国境内

生产的组件成本占比 $\geq$  (规定比例)<sup>3</sup>。(产品名称 24、智能座舱系统综合实训平台 DS2025-QB20)的(关键组件)<sup>4</sup>在中国境内生产。(产品名称 24、智能座舱系统综合实训平台 DS2025-QB20)的(关键工序)<sup>5</sup>在中国境内完成。

本公司（单位）对上述声明内容的真实性负责。如有虚假，愿承担相应法律责任。

公司（单位）名称（盖章）：福建鸿马教育科技有限公司

日期：2026 年 05 月 07 日

1. 产品如有型号，请在“产品名称”栏一并填写。
2. 生产厂名与厂址应与生产厂营业执照载明的相关信息保持一致。
3. 该产品的中国境内生产的组件成本占比相关要求实施前，“规定比例”栏可不填，下同。
4. 该产品的关键组件要求实施前，“关键组件”栏可不填，下同。
5. 该产品的关键工序要求实施前，“关键工序”栏可不填，下同。