

内乡县公安局交通管理大队道路交通技术监控设
备优化提升项目

政 府 采 购 合 同

项目编号：内乡政采公开-2026-19

甲方：内乡县公安局

乙方：郑州佳启信息技术有限公司

签署日期：2026年 7 月 13 日

政府采购合同

采购人（甲方）：内乡县公安局

供应商（乙方）：郑州佳启信息技术有限公司

签订时间： 年 月 日

签订地点：内乡县

为进一步明确甲乙双方的责任，确保合同顺利履行，根据《中华人民共和国政府采购法》及其实施条例、《中华人民共和国民法典》以及本项目中标（成交）结果，甲乙双方充分协商，订立合同，共同遵守。

第一条 产品的名称、品种、规格、数量 and 价格：详见后附“供货明细表”。

第二条 产品的技术标准（包括质量要求），按下列第（1）项执行：

（1）按国家标准执行；（2）按部颁标准执行；（3）执行不低于同行业质量标准；（4）按甲乙双方在合同中商定的技术条件、样品或补充的技术要求执行。乙方提供和交付的货物技术标准应与招标文件规定的技术标准相一致。若技术标准中无相应规定，所投货物应符合相应的国际标准或原产地国家有关部门最新颁布的相应的正式标准。

乙方所提供的货物应是全新、未使用过的，是完全符合以上质量标准的正品；相关的施工安装是由持有有权部门核发上岗证书的安装调试人员按照国际或国家现行安装验收规范来实施的；乙方所提供的货物在正确安装、正常使用和保养条件下，在其使用寿命内应具有满意的性能。

第三条 产品的包装标准和包装物的供应：乙方提供的产品设备是正规品牌、正规厂家生产的合格全新产品设备，质量合格，符合国家及行业现行标准。在送到使用单位时，产品设备的外包装完整，且产品设备的表面无划伤、碰撞现象。根据合同产品设备的特点和在运输中的不同要求，乙方在包装箱上醒目地标明“小心轻放”、“勿倒立”、“保持干燥”等字样，并相应的标记图案。包装物由乙方全额供应，包装费用包含在产品单价内，不再另行计费；包装物为一次性使用，不予回收。

第四条 产品的交货方法、到货地点和交货期限

1. 交货方法，按下列第(1)项执行：

(1) 乙方送货上门；(2) 乙方代运；(3) 甲方自提自运。

2. 到货地点：甲方指定地点，安装并调试。

3. 产品的交货期限：合同签订后180日历天内供货安装完毕并交付使用。

第五条 合同总价款

合同总价款（大小写）：大写：贰佰伍拾捌万捌仟柒佰贰拾元整

小写：¥2588720.00元

第六条 付款条件

具体付款方式：乙方按合同约定提供的货物及设备经甲方最终验收合格后，甲方向乙方支付合同价的100%。

第七条 验收方法

乙方负责本项目设备安装调试工作，调试合格后试运行30天，试运行状态稳定后，乙方通知甲方组织验收。甲方应当按照政府采购合同规定的技术、服务、安全标准组织对乙方履约情况进行验收，并出具验收书。验收书应当包括每一项技术、服务、安全标准的履约情况。验收不合格的，乙方应负责重新提供达到本合同约定的质量要求的标准；验收合格的，验收书作为支付货款的重要依据。

第八条 对产品提出异议的时间和办法

1. 甲方在验收中，如果发现产品不符合合同约定的，应一面妥为保管，一面在3个工作日内向乙方书面提出异议。具体说明产品不符合规定的内容并附相关验收材料，同时提出不符合规定产品的处理意见。

2. 甲方因使用、保管、保养不善等造成产品质量下降的，不得提出异议。

3. 乙方在接到甲方异议后，应在3个工作日内负责处理，否则，即视为默认甲方提出的异议和处理意见。

第九条 乙方应提供完善周到的技术支持和售后服务。

(1) 保修

乙方对其所提供的货物提供质保服务：硬件设施质保期：三年，软件设施运维期：三年，质保服务从验收合格之日开始。乙方应在接到报修通知后1小时内上门维修，负责更换有瑕疵的货物、部件或提供相应的质量保证期内的服务。由此造成的损失，甲方保留索赔的权利。

如果乙方在收到报修通知后3天内没有弥补缺陷，甲方可采取必要的补救措施，但费用和 risk 由乙方承担。

(2) 维修

保修期届满后，乙方应对其提供的货物负有维修义务，但所涉及的费用由甲方承担。

第十条 乙方的违约责任

1. 乙方不能交货的，应向甲方偿付不能交货部分货款的 1%（通用产品的幅度为 1%—10%，专用产品的幅度为 10%—30%）的违约金。

2. 乙方因产品包装不符合合同规定，必须返修或重新包装的，乙方应负责返修或重新包装，并承担支付费用。因包装不符合规定造成货物损坏，乙方应当负责赔偿。每件货物包装箱内应附一份详细装箱单和质量证书。为进口件的，应出具报关手续和原产地、原产工厂证明、报关手续和商检证明等。

3. 如果乙方没有按照规定的时间交货、完成设备安装和提供服务，甲方可对乙方可以罚款，罚款应从货款中扣除，罚款应按每周迟交货物或未提供服务交货价的 0.1% 计收。但罚款的最高限额为迟交货物或提供服务合同价的 1%。一周按 7 天计算，不足 7 天按一周计算。如果达到最高限额，甲方应考虑终止合同，由此给甲方造成的损失由乙方承担。

4. 乙方提前交货的产品、多交的产品和不符合合同规定的产品，甲方在代保管期内实际支付的保管、保养等费用以及非因甲方保管不善而发生的损失，应当由乙方承担。

5. 乙方应对其所提供的货物承担所有权担保责任，并应保证甲方在中华人民共和国使用该货物时不侵犯第三人的知识产权。否则乙方应承担由此引起的一

切法律责任及费用。

6. 任何一方未经对方同意而单方面终止合同的，应向对方赔偿相当于本合同总价款1%违约金。

第十一条 甲方的违约责任

1. 甲方无正当理由中途退货，应向乙方偿付退货部分货款1%（通用产品的幅度为 1%-10%，专用产品的幅度为 10%-30%）的违约金，若因乙方供应货物不符合合同约定标准造成甲方退货，甲方不承担本项违约责任。

2. 甲方无合法依据拒收合格货物，应当承担乙方的实际损失；若因乙方交付货物存在质量等不符合合同约定情形，甲方据此拒收货物的，不承担任何赔偿及违约责任。

第十二条 不可抗力

1. 如果双方任何一方由于受诸如战争、严重火灾、洪水、台风、地震等不可抗力的事故，致使影响合同履行时，履行合同的期限应予以延长，延长的期限应相当于事故所影响的时间。不可抗力事故系指买卖双方在缔结合同时不能预见的，并且它的发生及其后果是无法避免和无法克服的事故。

2. 甲乙双方的任何一方由于不可抗力的原因不能履行合同时，应及时向对方通报不能履行或不能完全履行的理由，在取得有关主管机关证明以后，允许延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可部分或全部免于承担违约责任。

第十三条 转让与分包

1. 除甲方事先书面同意外，乙方不得部分转让或全部转让其应履行的合同义务。

2. 乙方应在投标文件中或以其他书面形式对甲方确认本合同项下所授予的所有分包合同。但该确认不解除乙方承担的本合同下的任何责任或义务。意即在本合同项下，乙方对甲方负总责。

第十四条 争议解决。

本合同如发生纠纷，当事人双方应当及时协商解决，协商不成时，任何一方

均可请采购管理机关调解，调解不成，按以下第（2）项方式处理：（1）根据《中华人民共和国仲裁法》的规定向内乡县仲裁委员会申请仲裁。（2）向合同签订地内乡县人民法院起诉。

第十五条 合同自甲乙双方当事人签字或盖章后生效。

合同执行期内，甲乙双方均不得随意变更或解除合同。合同如有未尽事宜，须经双方共同协商，做出补充规定，补充规定与本合同具有同等效力，也可按照《中华人民共和国民法典》的规定执行。本合同一式肆份，甲乙双方各执贰份；

第十六条

甲乙双方必须严格按照招标文件、投标文件及有关承诺签订采购合同，不得擅自变更。因双方擅自变更合同引发的一切问题，其后果和责任自负。

第十七条 下列关于内乡县公共资源交易中心项目编号为内乡政采公开-2026-19的采购文件及有关附件是本合同不可分割的组成部分，与本合同具有同等法律效力，这些文件包括但不限于：（1）招标文件（2）乙方提供的投标文件（3）中标（成交）通知书（4）服务承诺；

甲乙双方商定的其他文件。以上附件顺序在前的具有优先解释权。

采购人（甲方）：内乡县公安局
（公章）
地址：河南省内乡县城关镇郦都大道196号

法定代表人：

委托代理人：

电话：

开户银行：

账号：

日期：2026年7月13日

供应商（乙方）：郑州佳信信息技术有限公司
（公章）
地址：河南省郑州市金水区玉凤路382号8号楼
2单元18层1303号

法定代表人：

委托代理人：

电话：17630272227

开户银行：中国建设银行股份有限公司郑州建业支行

账号：41050167930800001982

日期：2026年7月13日

附：

供货明细表

序号	产品名称	品牌型号	规格、技术指标	生产厂家	单位	数量	投标单价	小计(元)
1	交通信号控制主机	海康威视、XHJ-CW-GA-HK3	交通信号控制主机为模块化设计，安装和维护方便采用开放性、标准化通信协议，方便扩展配备控制面板，能进行信号机状态的实时控制和方案手动调整，对通信、灯具等外部设备的工作状态自动监控和记录，发生故障自动告警并能自动采取相应的处理措施具备独立硬件黄闪控制板，不依靠程序控制，提高安全性采用GPS授时的方式保证系统的精确时钟。 技术参数： 1. 信号机符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级； 2. 信号机通信协议符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求； 3. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制； 4. 本地可自定义组合逻辑控制为支持参与运算的数据有相位状态、控制状态、控制模式、检测器状态、交通流统计数据；支持各数据的与、或、非运算，交通流统计数据支持比较运算(大于、小于、等于、大于等于、小于等于)；支持执行的控制动作有切换方案、延长相位、修改控制模式、插入/取消相位、执行时钟同步、故障检测启动/关闭、修改信号机运行参数； 5. 相域控制为信号机支持同一时段中环模式方案和相位阶段模式方案的切换，该功能下控制模式支持定周期控制、协调控制和感应控制。	杭州海康威视数字技术有限公司	台	35	17500	612500
2	智能球机	海康威视、DS-2V S45AD ONFE-HZL	1. 400万违停球机，内置32倍光学变焦镜头； 2. 基于Transformer架构视觉大模型，通过深度建模真实场景的时空特征，实现多维语义精准分类与细粒度目标识别，显著提升交通事件检测效果、如抛洒物、行人、停车的检准率； 3. 镜头采用1/1.8"大靶面CMOS传感器，可有效提升整体监控效果； 4. 城市道路违章取证为违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变	杭州海康威视数字技术有限公司	台	29	8750	253750

			道、加塞； 5. 交通数据采集为车流量； 6. 道路事件检测为（1）高速、高架场景道路事件检测为抛洒物检测、行人检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测、浓雾检测、烟雾检测、火灾检测；（2）城市道路场景道路事件检测为拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测、浓雾检测、烟雾检测、火灾检测； 7. 普通公路事件检测：支持对路面进行坑槽检测，裂缝检测，龟裂检测； 8. 多场景巡航下，违停有效检测距离200m； 9. 内置车牌增强算法，可提升车牌抓拍效果； 10. 支持语音联动功能，支持违法数据上传FTP服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台； 11. AI-ISP为采用去噪卷积神经网络将深度结构、学习算法用于图像去噪，最终使画面成像更新清晰，噪点更小图像更干净； 12. 独创的鹰视智能聚焦算法，实现对运动物体的快速聚焦捕获； 13. 支持GB35114A级安全加密； 14. 支持手动雨刷。 技术参数： 1. 摄像机内置镜头，支持32倍光学变倍，镜头最大焦距192mm； 2. 水平旋转范围为0°~360°连续旋转，垂直旋转范围为-20°~90°； 3. 能对机动车违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变道、加塞9种交通违法行为进行检测并抓拍，当触发报警后，能联动报警并上传图片； 4. 设备支持抛洒物检测、行人检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测、烟雾检测、火灾检测，当监控场景内道路事件触发报警后，能联动报警输出并上传图片，支持配置灵敏度、持续时间和过滤时间，支持布防多边形检测区域； 5. 开启车牌增强功能后，在检测到车辆违停时，能对目标车辆的车牌进行降噪处理。					
3	智慧交通信号控制平台	海康威视、Invision SC-TPC智慧信控	提供路口信号机状态展示、信号机手动控制、信号机方案配置、路口视频监控查看等基础信号控制功能，能满足用户日常对路口信号机的进行监控、配置、控制的业务应用。	杭州海康威视数字技术有限公司	套	1	27000	27000

4	智慧交通信号控制平台	海康威视、Invision SC-TPC 信号机接入数量	授权用户通过平台查看、管理的海康信号机的数量，包含40个信号机授权。	杭州海康威视数字技术有限公司	套	1	22000	22000
5	智慧交通信号控制平台	海康威视、Invision SC-TPC 多路口监控	可将多个路口的信号机运行情况在一个界面进行可视化展示，能较为便捷的执行锁定、恢复、灯态控制操作，方便用户在进行特勤执行时或者早晚高峰关键路口状态监测时快速看到个路口的实际运行状态，较为快捷灵活的执行特勤任务。	杭州海康威视数字技术有限公司	套	1	26000	26000
6	智慧交通信号控制平台	海康威视、Invision SC-TPC 信控运维监测	1. 提供路口信号机的状态监测，包括设备的在线状态、故障状态、时间误差，可满足用户日常对信号机的日常运维管理； 2. 能结合信号灯智能检测服务器或电警设备识别到信号灯的故障信息进行报警和历史查询。	杭州海康威视数字技术有限公司	套	1	22000	22000
7	通用服务器	超云、R3225	★1. 国产机架式服务器，国产自研 CPU； 2. 标配ECC国产内存； 3. 配置国产NVMe系统盘+多块大容量国产数据盘，搭载国产硬件RAID卡； 4. 板载国产千兆+万兆网卡，多PCIe扩展槽； 5. 双冗余铂金电源、模块化冗余风扇； 6. 采用国产BIOS、BMC，支持国密SM3/SM4加密，符合等保三级要求； 7. 深度兼容银河麒麟、统信UOS、国产数据库及中间件，全栈自主可控，满足信创替代需求。 技术参数 ★1. 处理器为单处理器物理核心数8核，主频3.0 GHz，末级缓存容量16 MB，线程数16线程；支持内存的最高速率3200 MHz，通道数2，位宽64； 2. 内存为配置64G DDR4内存，配备8根内存插槽； 3. 硬盘为标配2块1.2T 10K SAS硬盘（做RAID1）；前置位最大可选12块3.5寸（兼容2.5寸）热插拔SATA/SAS硬盘；板载最大可选1个SATA M.2硬盘； 4. 阵列卡为配置SAS_HBA卡，支持RAID 0/1/10；	超云数字技术集团有限公司	台	1	50000	50000

			5. PCIE扩展为最大支持4个标准PCIE插槽; 6. 网口为标配板载2个千兆电口, 支持选配10GbE SFP+接口; 10. 其他接口为标配1个IPMI RJ-45管理接口。					
8	T型杆	格瑞、定制	1. 立杆八角直径220-280-5mm厚, 立杆高6.5米; 7.5米横臂八角直径100-200-4mm厚, 2.5米横臂八角直径90-130-2.5mm厚, 基础法兰直径500-16mm厚, 热镀锌后喷塑处理; 2. 地笼为固定法兰直径500-4mm厚, 预埋间螺栓对角中心距400mm-8支M24圆钢长1.285米。	南阳格瑞智能设备有限公司	套	11	4900	53900
9	L型杆	格瑞、定制	1. 立杆八角直径220-280-5mm厚, 立杆高6.5米。7.5米横臂八角直径100-200-4mm厚, 基础法兰直径500-16mm厚, 热镀锌后喷塑处理; 2. 地笼为固定法兰直径500-4mm厚, 预埋间螺栓对角中心距400mm-8支M24圆钢长1.285米。	南阳格瑞智能设备有限公司	套	10	4400	44000
10	L型杆	格瑞、定制	1. 立杆八角直径300-370-10mm厚, 立杆高6.5米。横臂八角直径140-260-6mm厚, 横臂长10米。基础法兰直径600-20mm厚, 热镀锌后喷塑处理; 2. 地笼为固定法兰直径600-6mm厚, 预埋件螺栓对角中心距500-8支M30圆钢长1.8米。	南阳格瑞智能设备有限公司	套	1	11000	11000
11	支臂	格瑞、定制	1. 直径60-3mm; 2. 抱杆热镀锌喷塑。	南阳格瑞智能设备有限公司	根	2	130	260
12	500W电警抓拍主机	海康威视、iDS-TC500-SL	1. 内置摄像机采用2/3英寸高帧率全局曝光CMOS传感器, 分辨率达2448×2048, 帧率达25帧, 具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点; 2. 视频采用H. 265、H. 264或MJPEG编码, 低延时, 低码率, 压缩比高, 处理灵活; 3. 支持LED频闪灯同步补光; 4. 支持机动车辆、非机动车、行人抓拍; 5. 支持车牌、车型、车身颜色(环境光有要求)、车标、子品牌等信息识别功能, 支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能; 6. 红绿灯信号检测方式为支持IO信号, 红绿灯检测器, 视频检测; 7. 支持远程数据上传, GB/T 28181视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议, 可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台; 8. 支持TF插卡本地存储, 可支持至256G, 抓拍图片可断网续传。	杭州海康威视数字技术股份有限公司	台	19	7500	142500

			技术参数: 1. 支持按车道和时间段配置机动车违法检测抓拍规则, 包括压线、违法变道、不按导向行驶、占用非机动车道、倒车、闯红灯、不按规定车道行驶、占用公交车道、逆行、违反禁止左/右转、违法掉头、违反禁货车通行; 2. 支持车辆抓拍, 支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片; 3. 支持识别不少于 39 种车身颜色, 包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他; 支持识别车身副颜色; 4. 支持分别对11种车型(大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、面包车、环卫车、其他车型)进行不同超速比设置, 可设置18个超速比区间。在相同道路上, 设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍, 并输出不同的超速抓拍结果及违法代码; 5. 支持车牌黑/白名单设置, 最大可设置90万条黑/白名单。					
13	900W电警抓拍主机	海康威视、iDS-TCE900-SL	1. 内置摄像机采用1英寸高帧率全局曝光CMOS传感器, 分辨率达4096×2160, 帧率高达25帧, 具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点; 2. 视频采用H. 265、H. 264或MJPEG编码, 低延时, 低码率, 压缩比高, 处理灵活; 3. 支持LED频闪灯同步补光; 4. 支持机动车辆、非机动车、行人抓拍; 5. 支持车牌、车型、车身颜色(环境光有要求)、车标、子品牌等信息识别功能, 支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能; 6. 红绿灯信号检测方式为支持IO信号, 红绿灯检测器, 视频检测; 7. 支持远程数据上传, GB/T 28181视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议, 能将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台; 8. 支持TF插卡本地存储, 可支持至256G, 抓拍图片可断网续传。 技术参数: 1. 闯禁行功能检查为支持闯禁行记录功能, 能对5种普通车型(包括大货车、中货	杭州海康威视数字技术有限公司	台	7	11500	80500

			车、小货车、皮卡车、大客车)及9种特种车型(包括危化品车辆、普通罐车、渣土车、混凝土搅拌车、工程车、粉粒物料运输车、吸污车、环卫车、冷链车)进行检测、抓拍记录、识别及图片存储; 2. 机动车违法检测抓拍功能检查为支持按车道和时间段配置机动车违法检测抓拍规则,包括压线、违法变道、不按导向行驶、占用非机动车道、倒车、闯红灯、不按规定车道行驶、占用公交车道、逆行、违反禁止左/右转、违法掉头、违反禁货车通行; 3. 信号灯状态检测功能检查为支持通过视频检测信号灯状态,支持接收信号机广播的信号灯状态,通过对比判断信号灯的整体运行状况,能在视频预览画面上叠加信号机异常的结果指标; 4. 车辆子品牌识别功能检查为支持车辆子品牌识别,对车头图片进行分析抓拍,可分析输出OSD叠加7200种车辆子品牌并显示相应的年款,对车尾图片进行分析抓拍,可分析输出OSD叠加3900种车辆子品牌并显示相应的年款; 5. 图像传感器检验为设备采用具有全局曝光功能的GS-CMOS图像传感器。					
14	500W 环保 人像 抓拍 主机	海康 威视、 iDS-T CV500 -STFL	1. 内置摄像机采用2/3英寸高帧率全局曝光CMOS传感器,分辨率达2448×2048,帧率高达25帧,具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点; 2. 视频采用H. 265、H. 264或MJPEG编码,低延时,低码率,压缩比高,处理灵活; 3. 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化,支持深度学习算法,支持多目标混合场景应用,实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息,为大数据业务提供全方位的特征数据基础; 4. 支持机动车的车牌,车身颜色,车型,子品牌,驾驶室人员等特征检测,支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍; 5. 支持非机动车和行人的抓拍和特征检测; 6. 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入; 7. 白天使用闪光灯补光,夜晚仅使用LED频闪灯补光,抓拍图片能看清司乘人员人脸,并能够用于后端人脸比对; 8. 支持远程数据上传,GB/T 28181-2016视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议,能将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台;	杭州海康 威视数字 技术股份 有限公司	台	64	8500	544000

			9. 支持TF插卡本地存储，可支持至256G，抓拍图片可断网续传； 10. 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 技术参数： 1. 闯禁行记录功能检查为支持闯禁行记录功能，可对5种普通车型（包括大货车、中货车、小货车、皮卡车、大客车）及9种特种车型（包括危化品车辆、普通罐车、渣土车、混凝土搅拌车、工程车、粉粒物料运输车、吸污车、环卫车、冷链车）的闯禁行行为进行识别、抓拍记录及图片存储； 2. 司乘人员抓拍性能试验为支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试。车辆前排人脸抓拍废片率$\leq 1\%$。前排人脸抓拍率$\geq 99\%$。其中，车辆前排人脸抓拍废片率=抓拍图上叠加的小图为非人脸的车辆数/实际过车数；前排人脸抓拍率=抓拍人脸数/实际过车中前排人脸数； 3. 支持逆行和变道违章触发抓拍，逆行识别类型包括：高速公路逆行、单行道逆向行驶；变道违章检测类型包括：实线变道（含双黄线）、导流区变道、连续变道（不少于3条车道）。					
15	900W 环保 人像 抓拍 主机	海康 威视、 iDS-T CV900 -STFL	1. 内置摄像机采用1英寸高帧率全局曝光CMOS传感器，分辨率达4096×2160，帧率高达25帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点； 2. 视频采用H. 265、H. 264或MJPEG编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活； 3. 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化，支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础； 4. 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍； 5. 支持非机动车和行人的抓拍和特征检测； 6. 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入； 7. 白天使用闪光灯补光，夜晚仅使用LED频闪灯补光，抓拍图片能看清司乘人员人	杭州海康 威视数字 技术股份 有限公司	台	9	12000	108000

			脸，并能够用于后端人脸比对； 8. 支持远程数据上传，GB/T 28181视频联网标准、GA/T 1400视图库标准、FTP协议，能将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP服务器或者后端平台； 9. 能支持TF插卡本地存储，可支持至256G，抓拍图片可断网续传； 10. 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 技术参数： 1. 无人驾驶车辆车牌识别功能检查为支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别； 2. 超速比设置功能检测盒为支持不少于14种车型（大货车、中货车、小货车、客车、轿车、中客车、危险品运输车、校车、面包车、环卫车、工程车、渣土车、油罐车、其他车型）的不同超速比，可设置14个超速比区间。在同一检测区域内，设备支持根据不同的超速比对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码； 3. 视频和雷达测速试验为支持视频测速功能，视频测速误差不大于5%（车速30km/h~65km/h范围内）。支持外接雷达实现测速，并支持视频测速校正雷达测速结果输出（在雷达未标定情况下）； 4. 信号灯状态检测功能检查为支持通过视频检测信号灯状态，支持接收信号机广播的信号灯状态，通过对比判断信号灯的整体运行状况，可在视频预览画面上叠加信号机异常的结果指标； 5. 司乘人员抓拍性能试验为支持前排人脸检测，并识别主驾驶员的性别、是否戴眼镜结构化属性信息，可在抓拍图上叠加主/副驾驶人脸小图和主驾驶员的结构化属性信息。在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试。车辆前排人脸抓拍废片率≤1%。前排人脸抓拍率≥99%。其中，车辆前排人脸抓拍废片率=抓拍图上叠加的小图为非人脸的车辆数/实际过车数；前排人脸抓拍率=抓拍人脸数/实际过车中前排人脸数。					
16	电警LED频闪补光装置	海康威视、CXBG-2-1-PS-A-DS-TL2000A-L1-N	1. 光源类型为16颗优质大功率LED； 2. 发光角度为12°； 3. 覆盖范围为单车道环境补光灯； 4. 最佳补光范围16米~25米； 5. 触发方式为4V~6V电平量触发（高电平有效）（可选配开关量触发）； 6. 触发信号为频率15~250HZ，占空比1%~39%，响应时间小于20US；	杭州海康威视数字技术有限公司	个	31	1050	32550

			7. 外壳材质金属铝。 一般规范： 1. 工作温度为温度-30℃~70℃ 2. 电源为220VAC±10%； 3. 工作湿度为湿度5%~95%@40℃，无凝结； 4. 功耗为35W MAX。					
17	三合一环保型补光装置	海康威视、CXBG-1-1-P S-A-3 B-I	1. 铝合金灯体，鳍片式散热结构，面罩透光效果好； 2. 采用24颗高性能大功率高亮度LED光源，发光效率高、寿命长，稳定性好； 3. 带LED格栅，有效减少周边光污染； 4. 气体灯管采用大尺寸高功率灯管，质量可靠，寿命长， 5. 经专业光学设计，发光均匀，目标光斑明显，有效减少光污染； 6. 采用步进电机功能，实现红外滤片的切换； 7. LED控制采用先进的恒流驱动技术，电流控制准确、稳定，产品稳定性好、可靠性高，有效减少光衰； 8. 气体光源回电时间为小于67ms，支持超速连拍； 9. 支持LED灯频闪、LED爆闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪； 10. 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复； 11. 灯体全新设计，新颖别致，适应性强，安装简单，调节方便； 12. 光源类型为LED灯珠、气体灯管； 13. 发光角度为LED：10°；气体灯：10°； 14. 色温为LED小于4000K，气体灯小于7000K； 15. 补光距离为16~25m； 16. 光栅为内置LED格栅； 17. 覆盖范围为单车道； 18. 电源为220V±20%； 19. 瞬时功率为1500W； 20. 回电时间为小于67ms； 21. 响应时间为LED不大于20us，爆闪不大于47us； 22. 触发方式为电平量，可配置开关量； 23. LED触发频率为1Hz~250Hz； 24. LED触发占空比为1%~39%，当占空比≥40%时进入自保护状态； 25. 爆闪时长为300us； 26. RS485接口为1路，可配置； 27. 气体闪光次数为大于2000万次（2S闪一次）；	杭州海康威视数字技术有限公司	个	105	2800	294000

			28. 尺寸为497×305×305mm; 29. 工作温度为-40℃~70℃; 30. 工作湿度为湿度5%~95%@40℃, 无凝结。					
18	终端服务器	海康威视、DS-TP50-12I/4T	1. 支持12个IP摄像机(单路码率10M)的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发; 2. 能混合接入普通监控用摄像机、智慧监控摄像机、卡口电子警察抓拍机、网络球机等多种前端设备; 3. 坚固紧凑无风扇设计, 体积小巧, 适合在路边机柜及抱杆机柜使用, 单面接口设计, 更便于施工操作; 4. 配置4TB硬盘存储, 图片与录像能设置配额; 5. Web操作, 完善的SDK支持。 技术参数: 1. 支持12个IP摄像机(单路码率10M)的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发; 能混合接入普通监控用摄像机、智慧监控摄像机、卡口电子警察抓拍机、网络球机等多种前端设备; 坚固紧凑无风扇设计, 体积小巧, 适合在路边机柜及抱杆机柜使用, 单面接口设计, 更便于施工操作最大支持4TB硬盘存储, 图片与录像能设置配额; Web操作, 完善的SDK支持; 2. 能实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据; 支持存储采集到的车流量信息, 能对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量, 并能够按照时间、通道、车道等条件查询, 支持柱状图、折线图、表格形式展示, 能将数据上传至平台; 3. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障, 设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失; 4. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改, 只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作; 5. 能实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、设备内部温度、工作时间等信息; 外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。	杭州海康威视数字技术有限公司	台	8	5700	45600

19	电源线	富利联讯、RWV 2*1.5mm ²	1. 符合GB/T 5023.5-2008、GB/T3956(第五类软导体) 2. 额定电压为300/500V; 3. 芯数*截面为2芯*1.5mm ² 4. 材质为99.99%无氧铜。	广东远洋光电科技有限公司	米	600	5.5	3300
20	电源线	富利联讯、RWV 2*6mm ²	1. 符合GB/T 5023.5-2008、GB/T3956(第五类软导体) 2. 额定电压为300/500V ; 3. 芯数*截面为2芯*6mm ² 4. 材质为99.99%无氧铜。	广东远洋光电科技有限公司	米	400	25	10000
21	抱杆机箱	格瑞、定制	1. 材质为不锈钢; 2. 尺寸为500*400*300mm。	南阳格瑞智能设备有限公司	套	4	350	1400
22	收发器	海康威视、DS-3D501R(T)-3E(S)(C)(B)	1. 千兆; 2. 支持RS485数据。	杭州海康威视数字技术有限公司	套	8	280	2240
23	以太网交换机	华三、H3C US110-24GD	24口千兆自适应交换机	杭州华三通信技术有限公司	台	1	2270	2270
24	网线	富利联讯、UTP6-HSYV4*2*0.55H	1. 符合GB/T18015.5-2007\YD/T1019-2013, 2. 导体为纯无氧铜, 直径0.50mm; 3. 支持速率为1000Mbps。	广东远洋光电科技有限公司	米	635	2	1270
25	顶管施工	佳启、定制	1. 满足配套物料最低使用需求, 并且符合国标要求; 2. 配套施工标准满足各专业施工规范及要求。	郑州佳启信息技术有限公司	米	414	120	49680
26	子管	康辉、PVC-U DN100	40PE管	河北康辉塑胶制品有限公司	米	400	15	6000
27	土建施工	佳启、定制	坑基开挖、渣土转运、基础浇筑、检修井制作、现场清理	郑州佳启信息技术有限公司	点位	22	6500	143000
投标报价金额合计(大写): 贰佰伍拾捌万捌仟柒佰贰拾元整								