南阳市公安局交通管理支队2026年至2027年度交通信号灯和电子警察等前端设备维保服务项目

项目编号：南阳政采公开-2026-42

合同书

甲　　方：南阳市公安局交通管理支队

乙　　方：南阳熙通网络科技有限公司

签订地：南阳市

签订时间：2026年01月16日

南阳市公安局交通管理支队2026年至2027年度交通信号灯和电子警察等前端设备维保服务项目合同

采购人（甲方）：南阳市公安局交通管理支队
中标人（乙方）：南阳熙通网络科技有限公司
签订时间：2026 年 10 月 16 日
签订地点：

第一条 【订约依据】

甲方为保证《南阳市公安局交通管理支队2026年至2027年度交通信号灯和电子警察等前端设备维保服务项目》顺利、有效进行，于2026年10月9日通过南阳市公共资源交易中心组织的公开招标确定乙方本项目中标人。依据南阳市公共资源交易中心出具的中标通知书，依照《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》《中华人民共和国民法典》及相关法律、法规、规章，结合本项目实际情况，遵循平等、自愿、公平和诚实信用原则，甲乙双方经协商一致，订立本合同。

第二条 【维保内容】

序号	分类	单位	数量
1	闯红灯抓拍设备	处	220
2	禁止左转掉头抓拍设备	处	3
3	不礼让行人抓拍设备	处	10
4	卡口系统	处	101
5	反卡设备	处	33
6	违停抓拍系统	处	167
7	压线抓拍设备	处	56
8	交通信号灯	处	253
9	鸟瞰系统	处	99
10	视频会议系统	套	12
11	大屏发布系统	套	12

备注：本表为主要维保工作范围，维保服务包括但不限于本表所列设备，以甲方实际业务需要为准；不因实际数量变更增加或者减少劳务总包费用。

第三条【费用支付标准】

本项目合同价款由劳务总包费用+据实结算的设备更换、工程性维修、应急工程费用两部分组成。本项目年度费用合计 393.95 万元，其中：

第一部分：劳务总包费用 203.95 万元（固定总价，对应本合同第二条清单范围内设备的日常巡检、保养、故障维修等维保服务）；

第二部分：备品备件、应急工程费用 190 万元（按实际合规发生金额结算），包含下列情形：

1、达到报废标准的老旧设备更换，含信号灯、信号机、电警、补光灯、雷达、卡口、鸟瞰等主要设备；

2、因原有线路管道坍塌、损坏不能使用，需要重新建设管道，恢复线路，含施工费用及线材费用等；

3、因修路、事故、专项整治等造成的设备需要新建、扩建、迁建、改建、重建。

上述第二部分所有事项实施前，必须经甲方书面审批同意后方可开展，未经甲方书面确认的工作量不予结算。

第四条【合同价款】

1．合同期限：1年，合同金额：叁佰玖拾叁万玖仟伍佰元整（3939500元）。

2．前端设备维修、应急工程价款结算规则详见本合同第三条“费用支付标准”。

3．维保服务设备清单及单项最高限价详见本合同附件二：维保服务设备清单及最高限价一览表。

第五条【合同文件组成及解释顺序】

组成本合同的文件及解释优先顺序为：1.招标文件；2.乙方投标文件；3.本合同协议书；4.附件。

上述文件出现冲突时，按前述顺序优先适用。本合同未约定事项，遵照招标文件、投标文件执行，但不得与本合同及中标通知书实质性内容相抵触。

第六条【付款方式】

1．付款方式：合同签订后，第一个月内甲方向乙方支付合同金额的30%作为预付款项，服务期限满一年甲方依据验收结果支付剩余款项。

2．设备维修更换及应急工程，由乙方提交实施方案及预算，报经甲方书面同意后方可实施；完工验收合格后，按实际合规发生数量、投标文件附件二对应限价进行结算付款。

3．如存在考核扣款事项，甲方依据双方确认的扣款明细，在当期应付款项中直接扣减。

4．甲方每一次付款前，乙方须向甲方提供合法合规等额有效发票，否则甲方有权顺延付款，不承担逾期付款违约责任。

5．因乙方自身原因、不可抗力、财政预算拨付流程原因造成甲方无法按时支付款项的，甲方不承担逾期付款违约责任。

第七条【甲方权利和义务】

1.根据实际业务需要，向乙方下达书面维保、应急工程任务。

2.按本合同约定向乙方支付对应合同价款。

3.及时组织应急工程、更换设备器材的现场验收工作。

4.有权对乙方实施的零星、应急工程提出书面整改要求；工程成果不满足招标文件、

合同约定标准的，甲方有权不予验收。

5. 乙方办理施工相关外部审批协调遇到困难时，甲方予以协助沟通，相关办理产生的费用按合同约定执行。

第八条【乙方权利和义务】

1. 按照甲方书面任务要求，完成维保服务以及零星、应急工程实施。

2. 负责牵头协调城管、园林、电力、电信等部门办理施工相关手续；协调受阻时，及时书面报告甲方请求协助。

3. 工程完工后，及时完整提交结算资料、验收资料，书面提请甲方组织验收。

4. 按合同约定周期提交维保工作报告、完整工作台账记录。

5. 乙方不得将本项目主体维保工作分包；确需分包非主体、非关键性工作的，必须事先取得甲方书面同意；分包后乙方对全部项目工作向甲方承担全部责任。

第九条【维修工作要求】

1. 乙方在维保期内必须全面了解维保范围内的设备及数量、工程情况、交通监控设施的接电和供电状况。乙方应在开始维保工作的一个月内完成维保范围内的交通技术监控设备、工程设施档案交接和核对工作，完善相应的设备和工程档案。在维保期内设备和工程发生改变的，应及时更新相应资料，并于每月最后一个工作日向甲方提供更新后的资料。

2. 乙方须配备维保人员总数不少于16人；作业车辆不少于4台（登高作业车2辆、工程抢修车1辆、临时信号灯运送车辆1台）；设置3个维保作业小组，可同时处置至少3个不同地点发生的故障；每组至少配备1名持有有效电工证资质的专业维保人员，项目持证电工总人数不少于3名。维保人员及车辆的相关资料必须在维保开始前一周提供给甲方备案。

维保工程车辆需车况性能良好，满足城市道路通行及禁行、限行管理要求，使用过程中产生的相关费用由乙方承担。

乙方在开展维保任务时须严格依法依规进行安全文明施工。工程作业车辆必须依法依规办理相关通行作业证件，施工人员必须穿着统一规范的工程作业服装和反光衣，施工完毕后须做好现场障碍物清理和善后工作。

乙方承担维保工作中的全部安全责任，如设备、线缆漏电或设备、零件松动、脱落等（包括由不可抗力引起的设备、线缆的漏电、松动或脱落）引发的事故责任，同时承担维保作业过程中自身人员人身、财产安全责任（人为故意因素除外）。

乙方应按甲方要求，做好信息化合作企业备案相关工作，对员工做好网络安全保密教育和培训。员工出现违规外联、泄露公安真实业务数据等情况，甲方对乙方处以违约金1000元/次，情节严重构成犯罪的，依法追究相关人员法律责任。

3. 巡检、维保工作须严格依照合同及招标文件要求执行，每周提交上周工作小结，次月5号之前提交月度维保总结。甲方可随时对乙方的维保工作开展抽查测试，乙方须严格执行甲方制定的监督及考核办法。

4. 乙方须提供7×24小时值班服务，设立维保专用值班电话（提供至少2个有效联系号码）受理故障报修，保证7×24小时通讯畅通；维保人员值班表须提前报送甲方备案。值班电话多次无法接通、无人应答的，纳入考核。

5. 维保作业过程中更换、拆除的设备及材料，乙方必须在甲方规定时限内完整送达甲方指定地点，按要求办理入库移交手续；针对板卡等零部件更换、增设以及甲方提出的调试、测试任务，乙方接到通知后须立即组织实施。

6. 乙方需配备充足的备品备件，建立备品备件管理台账，台账可供甲方查阅，保障

维保工作正常开展。甲方可随时对乙方备品备件配备情况开展抽查，抽查不合格或因备品备件短缺延误故障修复时间的，按照本项目考核违约相关约定予以处罚；设备原厂停产或者其他不可抗力因素除外。

乙方提供的备品备件的型号、技术规格等必须与甲方当前在用设备型号、技术规格一致，或为甲方书面确认可向上兼容的备件，严禁使用低于原设备配置标准的备品备件。

7. 甲方可根据实际情况将部分原正常运行的电子警察设备停机（停止业务使用）。乙方接停机通知书之日起停止该设备的日常图像抓拍控制，但需继续承担设备巡检、测试工作，并负责该设备重新启用时的恢复与故障修复工作。

8. 对设备丢失、被盗、被人为破坏等情况，乙方应先行消除安全隐患并在甲方书面规定期限内完成处置。因第三方盗窃、人为恶意破坏造成设备本体损毁丢失，设备购置费用由甲方承担，乙方负责拆除、更换、安装调试工作；因乙方巡检、保管履职不到位造成设备丢失损坏，全部责任及相关费用由乙方自行承担。

乙方负责本项目现场施工涉及城管、绿化、供电、电信、燃气、道管、物业等所有相关部门的对接与协调工作，甲方仅负责协助。该部分产生的相关费用据实结算。

9. 乙方需编制完善的应急预案。遇到大风、暴雨（雪）、雷击等各类非正常灾害情况，或接到甲方特殊勤务保障安排时，乙方须立即启动应急预案，增派维保人员，落实应急保障工作。

10. 当甲方有新建、扩建、重建、改建、迁移交通监控设备等工作安排时，乙方须提供技术支持并出具可行性建议，相关工作按应急工程实施。

当甲方因道路施工、设备达到报废年限等原因需拆除设备，由乙方承担拆除作业任务；拆除所得设备须妥善保管，编制设备清单报送甲方，按要求及时办理实物移交手续。

11. 当甲方开展交通信号灯或电子警察设施改造项目时，乙方须配合甲方开展现场调研工作；乙方须严格按照设计图纸、现行施工规范组织工程施工，施工全过程接受甲方监督。隐蔽工程施工时须拍照或录像记录施工过程，随时接受采购方抽查监督。工程完工后向甲方提交完整现场影像资料，申请组织项目验收。

12. 应急工程项目以甲方签字确认的应急工程任务单作为实施依据。乙方须按照任务单要求保质保量按期完成；落实安全文明施工，采取防护措施保护施工范围内地下管线及公共设施，避免施工损毁、环境污染，否则承担全部相应责任；做好安全防护以及道路交通疏导工作，因乙方原因引发财产损毁、人员伤亡事故，由乙方承担全部责任。项目所用设备须经甲方验收合格后方可开展安装调试，作业期间，因乙方原因造成甲方设备损坏的，由乙方承担赔偿责任。工程竣工后，提交完整竣工资料及验收申请报告，验收合格后完成设备、器材及全套技术资料移交；应急工程及配套设备免费保修期为1年（双方另有约定除外），完工同步移交设备附件与全套技术资料，保修期自甲方验收合格之日起算。

13. 合同签订后，乙方须使用甲方提供的维保软件开展作业；维保软件的所有权、管理权、数据库账号密码全部归属甲方。维保全过程业务数据须及时、完整录入维保软件系统。乙方承担本项目维保软件年度维护、云服务费用，每年固定费用人民币10000元，该费用包含在投标总报价中，甲方不另行单独支付。

14. 乙方须无条件接受甲方下达的路口交通信号灯和电子警察设施维保管理任务，并自甲方书面通知之日起将相关设施正式纳入维保作业范围。

15. 维保期内，如查实乙方员工（或指使第三方）存在偷窃交通信号控制机、电子警察等设备配件、元器件（板卡）等行为，乙方除承担全部经济赔偿责任外，相关责任人依法承担相应法律责任。

16. 乙方须保证供货设备的品牌、型号、规格符合本招标文件要求，同步提交设备资料，包含生产厂商/代理商信息、型号、产地、产品合格证、使用说明书等技术文档。乙方负责将货物运送至甲方指定地点，承担全部运输费用及运输途中保险办理及保费。上述设备保修期内，甲方提出维保需求的，乙方必须在4自然小时内做出响应；保修期满后提供终身维修服务，维修仅计取实际材料成本及人工费用。因乙方未及时响应处置造成甲方损失的，由乙方承担全部赔偿责任。

17. 因电力部门供电中断、电信服务商网络通信中断、第三方道路施工等外部第三方原因，造成前端设备无法正常工作的，乙方应积极协调相关责任单位处置，并于发现故障24小时内向甲方报送书面故障说明及沟通协调记录，该类情形不计入维保响应及故障修复时限。

发生交通事故造成设备损坏的，乙方须第一时间上报交管支队，第一时间调取路面监控固定事故相关证据，并留存现场照片、视频等完整资料，同时先行垫资开展设备抢修及修复工作，修复时限按照招标文件、合同附件故障修复时限表执行。乙方须全程积极配合甲方及相关部门开展后续追偿工作，待肇事者赔付资金到位后，乙方据实收回对应设备修复费用。若最终无法向肇事者追偿或肇事者无力赔付的，本次设备修复费用由甲方承担。

18. 乙方负责对接质量检验检测机构，协助完成测速设备年度检验工作；其他取证类设备如需检定校验，同步予以配合，检验相关费用由甲方承担。

19. 乙方须在维保合同到期前一个月内，提交维保范围内全部设备、工程完整档案（含台账表格、现场照片，必要时提供工程图纸），配合甲方开展到期验收工作。

乙方须在维保合同结束后一周内完成维保范围内全部设备移交工作，移交时故障设备应完成修复，设备运行状态达到合理实际运行水平。移交状态不达标的，全部整改恢复责任及费用由乙方承担。

第十条【合同履行期限】

维保服务期限：自2026年10月18日起至2027年10月17日止。

第十一条【违约责任】

1. 甲乙任何一方违反本合同约定，给对方造成实际损失的，违约方应当承担赔偿责任。

2. 乙方消极怠工、拒不履行合同义务、拒不服从甲方合理书面工作指令，经甲方书面催告限期整改后仍拒不整改的，甲方有权单方解除本合同，乙方应按合同总价的1%向甲方支付违约金。

3. 乙方保障维保范围内设备日均在线率不低于95%。甲方可开展每周在线率抽查考核：在线率每降低1个百分点，扣减违约金500元；降低2个百分点扣减2000元；降低3-5个百分点扣减5000元；在线率低于90%的单次扣减10000元；连续两周在线率低于90%，甲方有权单方解除本合同，乙方按合同金额的1%支付违约金。

4. 甲方不按合同规定验收货物，或无正当理由不按政府采购中心的要求办理结算手续的，甲方须向乙方支付本合同总价1%的违约金，从逾期之日起甲方需另外每日按本合同总价2‰的数额向乙方支付违约金，同时乙方可向南阳市采购管理部门投诉。

5. 本合同其他条款对违约情形有专门约定的，优先适用专门约定。

第十二条【合同附件】

本合同附件为本合同不可分割的组成部分，与本合同正文具备同等法律效力，附件清单：

1. 附件一：项目投标报价表；

2．附件二：维保服务设备清单及最高限价一览表；
3．附件三：交通信号路口临时信号灯设置要求；
4．附件四：交通信号灯故障分类注解及修复时限
5．附件五：零星及应急工程考评标准

第十三条【争议解决】

因本合同引起或与本合同相关的一切争议，甲乙双方优先友好协商；协商不成，任何一方有权向甲方所在地人民法院提起诉讼。

第十四条【引用条款】

本合同未约定事项，遵照本合同第五条【合同文件组成及解释顺序】执行。甲乙双方可就本合同未尽事宜签订书面补充协议，补充协议经双方签字盖章后，与本合同具备同等法律效力；补充协议不得违背中标通知书、招标文件实质性内容。

第十五条【合同效力】

本合同经双方各自指定的代表人签署和盖章后生效。本合同一式六份，甲乙双方各执一份；其它报相关部门，具同等法律效力。

签 约 栏	
项目名称：南阳市公安局交通管理支队2026年至2027年度交通信号灯和电子警察等前端设备维保服务项目 **合同金额：**大写：叁佰玖拾叁万玖仟伍佰元整；小写：3939500元	
甲方签章	乙方签章
甲方：南阳市公安局交通管理支队 地址：南阳市新华东路166号 法定代表人： 委托代理人： 联系电话：0377-61331106 户名：南阳市公安局交通管理支队 账号:1714022009200039935 开户行：工商银行南阳宛城支行 2026 年 10 月 16 日	乙方：南阳熙通网络科技有限公司 地址：河南省南阳市宛城区范蠡路与南都路交叉口金苑如意广场8号楼208室 法定代表人： 委托代理人：王光鑫 联系电话：19337722697 户名：南阳熙通网络科技有限公司 账号：41050175866900000962 开户行：中国建设银行南阳金城支行 2026 年 10 月 16 日

附件一：项目投标报价表

项目名称	南阳市公安局交通管理支队2026年至2027年度交通信号灯和电子警察等前端设备维保服务项目
项目编号	南阳政采公开-2026-42
投 标 人	南阳熙通网络科技有限公司
投标报价	大写：叁佰玖拾叁万玖仟伍佰元整；小写：3939500元
服务期限	合同签订后1年
备　注	无

附件二：维保服务设备清单及最高限价一览表

序号	设备类型	设备名称	设备参数	单位	最高限价（元）	品牌型号	单价（元）
1	电警	1600W智能电警单元	包含摄像机、室外防护罩、高清镜头、电源适配器等组成； 采用不小于1.1英寸图像传感器，最大输出 不小于5328×3040@25fps高清图像 支持1600万像素(5320×3032) 视频分辨率可设置为不小于5328×3040 支持国密GB35114 支持车辆子品牌识别，对车头图片进行分析抓拍，可分析输出OSD叠加不小于7200种车辆子品牌并显示相应的年款，对车尾图片进行分析抓拍，可分析输出OSD叠加不小于3900种车辆子品牌并显示相应的年款。 支持非机动车逆行、不戴头盔、载人、占道、闯红灯、越线等违法语音播报，并支持自定义时间段•违法优先级、违法类型播报，播报速度支持10个等级可调，播报次数可调。 支持非机动车越停止线停车、非机动车进入机动车车道、不戴头盔等违法行为识别功能，识别准确率不小于80%。支持联动音柱，实现即时喊话提醒功能。 支持车辆捕获功能。在天气晴朗无雾，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试：白天准确率≥99%，晚上捕获率≥99%。 支持不小于11种车身颜色识别。在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试(无牌车除外)：白天识别准确率≥99%；晚上识别准确率≥99%。 支持禁左、禁右、禁止掉头检测抓拍功能。在天气晴朗无雾，号牌无污损、无遮挡的情况下测试：白天捕获率≥99%，晚上捕获率≥99%。 外卖车识别功能：支持对两轮/轮车分类识别;可识别外卖箱(外卖品牌)的标识。 透雾模式场景设置功能：支持透雾模式的开启和关闭，可分别设置早晨、傍晚、白天夜晚等不同场景下的透雾模式状态。 限行违章按时间段抓拍功能：支持尾号限行功能，每日限行数字可编辑，支持限行时间段配置。 支持自动画线功能，可自动识别并画出车道线、抓拍检测线，大幅提高施工调试效率。 具有网络防雷和防浪涌功能	台	14300	海康威视iDS-TCEG00	14260
2	电警	1200W智能电警单元	传感器类型：1.1” Global shutter CMOS，含镜头 图像控制：曝光速度、AGC控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264，H.265，MJPEG 视频分辨率：4112(H) × 3072(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps，多码流：支持3码流： 主码流：4112×3072（默认）； 抓拍图片格式：JPEG，抓拍图片分辨率：4112(H) ×	台	10500	海康威视iDS-TCEC00	10470

			3072(V) 存储功能：TF，USB，光圈类型：手动光圈 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 1000M 自适应以太网口(具备双网口双网卡,支持双网隔离)。 触发输入：1 个触发/报警输入，输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 红绿灯信号检测方式支持：IO 信号，红绿灯检测器，视频检测。 支持国密 GB35114 支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。 支持车牌、车型、车身颜色（环境光有要求）、车标、子品牌等信息识别功能，支持压线、逆行、闯红灯、不按导向行驶等违法检测功能。 车牌识别功能检查 ：支持对 25×10 像素～1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码；支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45°、水平倾斜角度≤35°、俯仰角度≤40°的机动车车牌号码。 车身颜色识别功能检查 ：支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。 目标跟踪功能检查 ：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 车辆子品牌识别功能检查：支持车辆子品牌识别，对车头图片进行分析抓拍,可分析输出 OSD 叠加不少于 7200 种车辆子品牌并显示相应的年款,对车尾图片进行分析抓拍，可分析输出 OSD 叠加不少于 3900 种车辆子品牌并显示相应的年款。 支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别。 闯禁令支持根据车牌类型区分抓拍计划，包括蓝牌、新能源和货车三种，支持设置蓝牌和新能源车牌在 22 点～7 点进行抓拍，黄牌货车 24 小时全天进行抓拍。 信号灯故障检测功能检查 ：支持通过视频检测信号灯故障状态功能，故障状态包括灯组内三个颜色都不亮，灯组内红灯和绿灯同时亮,灯组内红灯或绿灯一直亮或一直不亮,倒计数数字灯不亮。输出故障信息同步上传。 整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器。 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 30 W				
3	电警	900W 智能电警单元	传感器类型：1” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4096(H) × 2160(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：支持 3 码流： 主码流：4096×2160（默认）； 子码流：1920×1080P（默认）； 三码流：704×576（默认） 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V) 存储功能：TF，USB 支持协议：ISAPI，GB/T 28181-2016 视频联网标准，	台	7900	海康威视 iDS-TCE900	7900

			GA/T 1400 视图库标准，FTP 协议等 圈类型：手动光圈 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入 触发输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 支持车牌黑/白名单设置，最大可设置 90 万条黑/ 白名单。 违章检测：压线、逆行、闯红灯、违法变道、违章掉头、闯禁令、不礼让行人、闯绿灯等违法行为。 支持国密 GB35114 网络直连情况下，在只输出主码流、分辨率设置为 1920 × 1080、帧率设置为 25fps，码率设置为 1Mbps，网络协议为 UDP、最短延时、智能分析关闭时，视频图像传输至客户端的延时时间小于等于 70ms。 支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。 支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片。 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 支持分别对 11 种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、面包车、环卫车、其他车型）进行不同超速比设置，可设置 18 个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码。 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 具有抓拍黄牌车、蓝牌车，绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、黄绿双拼牌车、白牌车、红牌车和不启用抓拍九个设置选项。支持对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、黄绿双拼色、白色、红色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。 车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车； 整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，IP54 单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 20 W				
4	电警	500W 智能电警单元	传感器类型：2/3” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：2448(H) × 2048(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：支持 3 码流： 主码流：2448*2048（默认）； 子码流：1080*720P（默认）； 三码流：704*576（默认） 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：2448(H) × 2048(V) 存储功能：TF, USB 支持协议：ISAPI，GB/T 28181-2016 视频联网标准，GA/T 1400 视图库标准，FTP 协议等	台	5400	海康威视 iDS-TCE500	5400

			光圈类型：手动光圈 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入 触发输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 支持国密 GB35114 违章检测：压线、逆行、闯红灯、违法变道、违章掉头、闯禁令、闯绿灯等违法行为。 网络直连情况下，在只输出主码流、分辨率设置为 1920 × 1080、帧率设置为 25fps，码率设置为 1Mbps，网络协议为 UDP、最短延时、智能分析关闭时，视频图像传输至客户端的延时时间小于等于 70ms。 支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片。 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。 具有抓拍黄牌车、蓝牌车，绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、黄绿双拼牌车、白牌车。 车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车； 车辆品牌，子品牌识别 整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，IP54 单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 20 W				
5	电警	前端存储管理设备	工作指示灯：电源/报警/硬盘/就绪，共 4 个状态指示灯 通用功能：心跳,密码保护,NTP 校时 专用功能：支持 12 个通道的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发 接入路数：12 硬盘盘位数量：4，配置 4T 硬盘 1 块。 工作温度：-40℃~70℃ 工作湿度：10%~90%@40℃，无凝结 电源：DC12V±10% 功耗：50W MAX 支持不少于 2 个远程主机、2 个 FTP 主机上传数据。 样机具有 18 个 1000M 自适应 RJ45 接口，其中 P1～P16 与 G1 处于同一网段、G2 处于另一网段；2 个 1000M SFP 光端接口，分别与 G1、G2 处于同一网段。 具有 2 个 RS-232 接口、2 个 RS-485 接口、1 个 USB 3.0 接口、2 路报警输入接口、2 路报警输出接口、1 个音频输入接口、1 个音频输出接口、4 个 SATA 接口、4 个状态指示灯、1 个接地端子、1 个 GPS 天线接口、1 个 4G/5G 全网通天线接口。 支持接入具有 ABF 聚焦功能的摄像机，可对视频图像进行 ABF 聚焦；支持接入鱼眼摄像机、双目摄像机、三目摄像机、四目摄像机、八目枪球联动一体机及全局摄像机，并可将视频图像以多画面分割方式显示，可自定义画面布局。 支持将原始图片、特写图片、合成图片、车牌抠图、关	台	8500	海康威视 DS-TP50	8500

			联录像、主驾驶人脸图片、副驾驶人脸图片、行人人脸图片、非机动车人脸图片上传至 FTP 服务器。 支持将 1 张、2 张、3 张、4 张、5 张、6 张图片合成，支持选择图片形状，修改顺序，支持原始图片去黑边。 支持 4 块 3.5 或 2.5 英寸硬盘接入，每块盘位最大兼容 12TB 硬盘，支持硬盘自动切换，当一块硬盘损坏后，能自动切换至其它硬盘进行存储。支持 SSD,机械硬盘和 SSD 可以混合使用。 外接机柜门时，通过连接开关量信号及相应的设置，当机柜门打开后，联动声音报警。				
6	电警	红绿灯信号检测器	16 路信号灯交流信号输入接口，可扩展 22 路 4 个 RS485 输出接口 1 路 100M 网口输出 1 个 5VDC 输出接口 5 路拨码开关，用来设置波特率、地址和上传模式 16 路交通灯状态指示，可扩展 22 路 检测、通讯单元采用微控制器设计，稳定可靠 输入接口采用压电保护、光电隔离等防护措施 实时输出交通灯信号状态	台	1900	海康威视 TLD-2016-N	1900
7	电警	电警LED频闪补光灯	光源类型：16 颗优质大功率 LED 发光角度 10 ° 覆盖范围：单车道环境补光灯 最佳补光范围 16 米～25 米 触发方式：4V~6V 电平量触发（高电平有效） 触发信号：频率 15~250HZ， 占空比 1%~39%，响应时间小于 20US 外壳材质金属铝 一般规范 工作温度：温度-30℃~70℃ 电源：220VAC±10% 工作湿度：湿度 5%~95%@40℃ ， 无凝结 功耗：35W MAX 防护等级：IP66 满足新国标要求，且在公安部交通安全产品质量监督检测中心备案。	台	1150	海康威视 CXBG-2-1-PS-A-DS-TL2000A-L1	1150
8	电警	电警LED频闪补光灯	光源类型：16 颗优质大功率 LED 发光角度 10° 覆盖范围：单车道环境补光灯 最佳补光范围 16 米～25 米 触发方式： 4V~6V 电平量触发（高电平有效） 触发信号：频率 15~250Hz，占空比 1%~39%，响应时间小于 20US 外壳材质金属铝 一般规范 工作温度：温度-30℃~70℃ 电源：220VAC±10% 工作湿度：湿度 5%~95%@40℃，无凝结 功耗：35W MAX 防护等级：IP66 满足新国标要求，且在公安部交通安全立品质量监督检测中心备案。	个	1000	城铭 CXBG-1-1-PS-B-CM-WK	980
9	电警	壁装支架	铂晶灰/铝合金	个	157	国产	155
10	电警	壁装支架	铂晶灰/铝合金/116.5*200mm	个	80	国产	78
11	电警	智能枪球一体机	支持多种智能资源切换：【全景】Smart 事件（默认）；【细节】智能交通大模型（默认）、Smart 事件、全结构化，混合目标比对 智能交通大模型：包括城市道路违章取证、交通数据采集、道路事件检测。 城市道路违章取证：违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变道、加塞 交通数据采集：车流量。 道路事件检测：城市道路场景道路事件检测：拥堵检测、	台	7500	海康威视 (i)DS-2SK8C1YTWB-NY	7460

			路障检测、施工检测、浓雾检测、烟雾检测、火灾检测。 多场景巡航下，违停有效检测距离 200 m 内置车牌增强算法，可提升车牌抓拍效果 支持语音联动功能。支持违法数据上传 FTP 服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台 支持 GB35114A 级安全加密 支持 AR 功能，摄像机的实时视频画面中添加最多 500 个 AR 标签，且可实现标签与标签联动的功能。 设备 smart 事件上报的抓图支持叠加规则区域和目标框：可配置报警抓图叠加目标信息及规则信息，支持开启及关闭；支持设置告警区域最大可包含整个监控画面；支持设置预览画面是否叠加显示规则区域框及告警提示信息。 设备支持掉头检测、压线抓拍、违法变道抓拍、逆行抓拍、机占非抓拍。图片模式应符合《GA/T832-2014 道路交通安全违法行为图像取证技术规范》中的相关规定。 当有停车、逆行、压线、变道、掉头、拥堵、机动车占非机动车道现象被触发时，设备可分别发出不同的语音提示。 内置喇叭，支持声光警戒，报警联动白光闪烁报警和声音报警，声音内容可选。 传感器类型：【全景】1/1.8" progressive scan CMOS，【细节】1/1.8" progressive scan CMOS 最低照度：【全景】彩色 0.0005Lux @ (F1.0，AGC ON)，黑白 0.0001Lux @(F1.0，AGC ON)， 0Lux with Lght；【细节】彩色：0.0005 Lux @ (F1.5，AGC ON)，黑白:0.0001 Lux @ (F1.5，AGC ON)，0 Lux with light， 焦距：【全景】4mm；【细节】6~192mm 视场角：【全景】90；【细节】56.6-2.4° 补光灯距离：【全景】暖白光 30 米；【细节】暖白光 50 米，红外 250 米 防补光过曝：支持 水平范围：【全景】不支持；【细节】0-360° 垂直范围：【全景】7-17° ；【细节】-20-90° 水平速度：【全景】不支持；【细节】水平键控速度：0.1° -160° /s，速度可设；水平预置点速度：240° /s 垂直速度：【全景】垂直键控速度可设；【细节】垂直键控速度：0.1° -120° /s，速度可设；垂直预置点速度：200° /s 宽动态：支持 120dB 超宽动态 陀螺仪：支持 网络接口：支持 100M 网络数据，RJ45 网口，自适应网络数据 SD 卡扩展：内置 Micro SD 卡插槽，支持 Micro SD/Micro SDHC/Micro SDXC 卡，最大支持 512 GB 报警：7 路报警输入 2 路报警输出 音频：1 路音频输入，1 路音频输出，音频峰值：2~2.4 V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ ± 10%；线性电平，阻抗：600 Ω RS-485：采用半双工模式，支持自适应 PELCO-P 和 PELCO-D(可添加)协议 电源：DC36V/1.67A 工作温湿度：-40 ℃~70 ℃；湿度小于 95% 雨刷：支持手动雨刷，除雾：支持 功耗：最大功耗：60 W（其中【全景】加热 6 W，补光灯 6 W；【细节】加热 6 W，补光灯 12 W） 防护：IP67；6000V 防雷、防浪涌、防突波，符合 GB/T17626.2/3/4/5/6 四级标准				
12	电警	枪球联动一体机	违章取证：球机通道支持违停、逆行、压线、变道、机占非、掉头六种违章事件检测；枪机通道支持逆行、压线、变道、机占非、掉头五种违章事件检测 交通事件检测：球机通道支持抛洒物检测、行人检测、	台	12800	海康威视(i)DS-2SK8C2YTWB-NY	12780

			拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测；枪机通道支持抛洒物检测、行人检测、停车检测、拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测 交通数据采集：支持车流量、车道平均速度、车头时距、车头间距、车道时间占有率、车道空间占有率信息采集 车辆检测：支持过车抓拍，进行牌识 球机通道自带白光灯，支持针对车牌进行白光补光，提升产品适应范围 Smart 事件：支持全景摄像机对设定区域进行布防，当检测到目标时联动特写摄像机对目标进行跟踪及报警，实现周界布防。跟踪后有两种模式：跟踪抓拍和接管跟踪，两者功能互斥 跟踪抓拍：跟踪后不仅可联动白光警戒灯，还可对该目标进行结构化信息提取后上传报警 接管跟踪：当跟踪的目标离开全景摄像机画面后，特写摄像机继续对目标进行跟踪，扩大跟踪范围 混合目标检测：支持双路卡口式混合目标检测，对检测区域内的人、车进行抓拍上传 Smart 事件最远检测距离可达 100 m 支持人脸人体车辆同时抓拍，人脸人体关联输出，并实现对人脸、人体、车辆结构化属性特征信息提取 设备内置 3 个 GPU 芯片，不少于 4 个 8GBeMMc。 具备自动标定功能，可通过客户端软件对枪机进行一键自动标定，实现枪机与球机之间检测区域的定位，标定点的数量不小于 6 个。 在混合目标检测模式下，可同时对行人、非机动车、机动车进行检测、跟踪及抓拍，可支持人脸与人体、车牌与车辆的关联显示。 设备可通过 RS485 接口同时接入能见度、路面状态、气象五要素 3 种传感器。在 IE 浏览器下，具有能见度、路面状态、气象五要素传感器设置选项，可在预览画面上叠加能见度、路面状态、气象五要素复选框。 可在预览画面中的复选框内显示如下信息：能见度：能见度距离；路面状态：路面温度、水膜厚度、冰厚度、雪厚度、湿滑系数；气象五要素：温度、湿度、风向、风速、气压。 支持 GB35114 安全加密 支持混合防抖 支持内置 MicroSD 卡。 内置扬声器，功率 8 W，在 50 m 处强度为 60 dB 传感器类型：【全景】1/1.8" progressive scan CMOS，【细节】1/1.8" progressive scan CMOS 最低照度：【全景】彩色：0.0005 Lux @（F1.7，AGC ON），黑白：0.0001 Lux @（F1.7，AGC ON），0 Lux with IR；【细节】彩色：0.0005 Lux @（F1.2，AGC ON），黑白：0.0001 Lux @（F1.2，AGC ON），0 Lux with IR 宽动态：120dB 超宽动态 光学变倍：【细节】40 倍 焦距：【全景】13-52mm；【细节】6.0-240mm 视场角：【全景】32.3° -7.9°；【细节】56.6° -1.8° 白光照射距离：【全景】警戒 30 m；【细节】车牌 80 m 红外照射距离：【全景】50 m；【细节】250 m 防补光过曝：支持 水平范围：【全景】180°；【细节】0-360° 垂直范围：【全景】-5-180°；【细节】-20-90° 水平速度：【全景】 水平监控速度：0.1° -20° /s，速度可设；【细节】水平键控速度：0.1° -210° /s，速度可设，水平预置点速度：280° /s 垂直速度：【全景】垂直键控速度：0.1° -20° /s，速度可设；【细节】垂直键控速度：0.1° -150° /s，速度可设；垂直预置点速度：250° /s 主码流帧率分辨率：50 Hz：25 fps（2560 × 1440，1920 × 1080，1280 × 960，1280 × 720）				

			60 Hz：30 fps（2560 × 1440，1920 × 1080，1280 × 960，1280 × 720） 视频压缩标准：H.265;H.264;MJPEG 网络接口：RJ45 网口;自适应网络数据;支持 1000M 网络数据 SD 卡扩展：【选配】支持内置 MicroSD 卡槽，MicroSD 卡需出厂前预安装 报警输入：7 路报警输入，报警输出：2 路报警输出 音频输入：1 路音频输入，音频峰值：2-2.4V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ±10% 音频输出：1 路音频输出，线性电平，阻抗:600Ω RS485 接口：采用半双工模式，支持自适应 PELCO-P 和 PELCO-D(可添加)协议 电源接口类型：直流供电 工作温湿度：-40℃-70℃；湿度小于 95% 恢复出厂设置：支持 雨刷：支持 功耗：90 W（MAX） 电流及功耗：DC36V；整机最大功耗 90w，平均功耗 70w 防护： IP67；6000 V 防雷、防浪涌、防突波，符合 GB/T17626.2/3/4/5/6 四级标准				
13	违停球	400万违停球	大模型 400 万违停球机，内置 32 倍光学变焦镜头 城市道路违章取证：违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变道、加塞 交通数据采集：车流量 道路事件检测:城市道路场景道路事件检测:拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测、浓雾检测、烟雾检测、火灾检测 普通公路事件检测：支持对路面进行坑槽检测，裂缝检测，龟裂检测 多场景巡航下，违停有效检测距离 200 m 内置车牌增强算法，可提升车牌抓拍效果 支持语音联动功能。支持违法数据上传 FTP 服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台 支持 GB35114A 级安全加密 支持手动雨刷 样机具有 VR 全景图拼接功能，拼接图可选择柱状全景图和鱼眼全景图 2 种模式,生成的柱状全景图分辨率为 8192x2446，鱼眼全景图分辨率为 3458x3458 样机检测到违停车辆时,若目标车牌被遮挡物遮挡时,样机可不对该目标进行车牌识别,并上报无车牌报警 样机可对抛洒物事件中的树影、标线进行过滤;可对停车事件中的施工车辆进行过滤;可对行人事件中的交通设施、车身部件、影子进行过滤 传感器类型：1/1.8″ Progressive Scan CMOS 最低照度：彩色：0.0005 Lux @ （F1.6，AGC ON）；黑白：0.0001 Lux @（F1.6，AGC ON）；0 Lux with IR 焦距：6-192mm，32 倍光学变倍 视场角：56.62~3.3 度（广角~望远） 补光灯类型：红外 补光灯距离：红外照射距离：最远可达 250 m 防补光过曝：支持 水平范围：360° 垂直范围：-20° -90°（自动翻转） 水平速度：水平键控速度：0.1° -160° /s,速度可设; 水平预置点速度：240° /s 垂直速度：垂直键控速度：0.1° -120° /s,速度可设; 垂直预置点速度：200° /s 宽动态：120 dB 网络接口：RJ45 网口;自适应 10M/100M 网络数据 SD 卡扩展:内置 Micro SD 卡插槽;支持 Micro SD/Micro SDHC/Micro SDXC 卡;最大支持 512GB 报警：7 路报警输入，2 路报警输出	台	7200	海康威视 DS-2VS45YTWB-NY	7200

			音频：1路音频输入，音频峰值：2-2.4V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ±10% 1路音频输出，线性电平，阻抗：600 Ω RS-485：采用半双工模式，支持PELCO-P和PELCO-D(可添加）协议 电源：供电方式：DC36V，1.67 A 最大功耗：42 W（其中加热最大功耗8 W，红外灯最大功耗12 W） 雨刷：支持 工作温湿度：-40℃-70℃；湿度小于95% 防护：IP67；符合GB/T 17626.5 认证标准				
14	违停球	800万违停球	城市道路违章取证：违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变道、加塞 交通数据采集：车流量 道路事件检测：城市道路场景道路事件检测：拥堵检测、路障检测、施工检测、交通事故检测、浓雾检测、烟雾检测、火灾检测 普通公路事件检测：支持对路面进行坑槽检测，裂缝检测，龟裂检测 多场景巡航下，违停有效检测距离300 m 内置车牌增强算法，可提升车牌抓拍效果 支持语音联动功能。支持违法数据上传FTP服务器、交通终端服务器、中心管理系统平台。 支持GB35114A级安全加密。 样机具有VR全景图拼接功能，拼接图可选择柱状全景图和鱼眼全景图2种模式，生成的柱状全景图分辨率为8192x2446，鱼眼全景图分辨率为3458x3458。 样机检测到违停车辆时，若目标车牌被遮挡物遮挡时，样机可不对该目标进行车牌识别，并上报无车牌报警。 样机可对抛洒物事件中的树影、标线进行过滤；可对停车事件中的施工车辆进行过滤；可对行人事件中的交通设施、车身部件、影子进行过滤。 支持手动雨刷 传感器类型：1/1.8″ Progressive Scan CMOS 最低照度：彩色：0.0005 Lux @ （F1.2，AGC ON）；黑白：0.0001 Lux @（F1.2，AGC ON）；0 Lux with IR 焦距：6-240mm，40倍光学变倍 视场角：59.0-2.0度(广角-望远) 补光灯类型：红外 补光灯距离：红外照射距离：最远可达300 m 防补光过曝：支持 水平范围：360° 垂直范围：-20° -90°（自动翻转） 水平速度：水平键控速度：0.1° -160° /s，速度可设；水平预置点速度：240° /s 垂直速度：垂直键控速度：0.1° -120° /s，速度可设；垂直预置点速度：200° /s 宽动态：120 dB 网络接口：RJ45网口；自适应10M/100M网络数据 SD卡扩展：内置Micro SD卡插槽；支持Micro SD/Micro SDHC/Micro SDXC卡；最大支持512GB 报警：7路报警输入，2路报警输出 音频：1路音频输入，音频峰值：2-2.4V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ±10% 1路音频输出，线性电平，阻抗：600 Ω RS-485：采用半双工模式，支持PELCO-P和PELCO-D(可添加）协议 电源：供电方式：DC36V，1.67 A 最大功耗：42 W雨刷：支持 工作温湿度：-40℃-70℃；湿度小于95% 防护：IP67；符合GB/T 17626.5 认证标准	台	8500	海康威视 DS-2VS85YTW B-NY	8480
15	违停	吊装支架	/铂晶灰/铝合金/Φ116.5×200mm	台	120	国产	115

	球						
16	卡口	1600W环保智能卡口	包含摄像机、室外防护罩、高清镜头、电源适配器等组成； 采用不小于 1.1 英寸图像传感器，最大输出 5328×3040@25fps 高清图像 支持 1600 万像素(5328×3040) 视频分辨率可设置为 5328×3040。 具有倾斜护罩去除鬼影效果 支持国密 GB35114 支持配合外接补光灯控制使用，支持自动模式配置(时控、光控)，支持轮流闪，关联闪，支持卡口违章分开补光，视频补光。 支持车牌识别功能，可将识别结果叠加到图片 OSD 上。 在天气晴朗无雾，白天环境光照度不低于 200lx，夜晚辅助光照度不高于 30lx 的情况下前排人脸抓拍率>99%。 驾驶室人脸抠图功能检查：支持驾驶室人脸抠图，抓拍图片可以看清人脸，并可保存小图上传。主驾驶人脸抠图准确率之 99%，副驾驶人脸抠图准确率≥99%。 支持车辆捕获功能。在天气晴朗无雾，白天环境光照度不低于 200lx，夜晚辅助光照度不高于 30lx 的情况下进行测试：白天准确率≥99%，晚上捕获率≥99%。 支持货运机动伞车斗违法载人识别检测并抓拍。 卡口抓拍可设置抓拍两张，两张抓拍图均支持叠加人脸小图。 支持大车右转不停车违法抓拍五张，且抓拍间隔可调。 支持路口停车违法抓拍，可配置违法停留时间阈值，当停留时间大于阀值时可进行抓拍。 支持设置道路标线类型，根据不同标线（双实线、虚实线、实虚线、虚线）类型抓拍违法变道。 支特在抓拍图上叠加车牌号，可配置是否叠加车牌颜色。新能源车辆抓拍图支持叠加“黄绿”和“渐绿”车牌颜色信息。 支持联幼“GA/T 1202-2022”一级频闪补光装置，夜间抓拍图片可认清道路场景、标志、表现、车辆、号牌、驾驶员等特征信息。 支持识别驾驶室前排超载、货箱载人、摩托车不戴头盔、摩托车超载等事件。 支持车内人脸抓拍图片像素大小调节，并支持 4 个等级可调。 包含摄像机、室外防护罩、高清镜头、电源适配器等组成； 支持自动画线功能，可自动识别并画出车道线、抓拍检测线，大幅提高施工调试效率具有网络防雷和防浪涌功能	台	15600	海康威视 iDS-TCVG00	15550
17	卡口	1200W环保智能卡口	传感器类型：1.1” Global shutter CMOS 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4112(H) × 3072(V)，抓拍图片分辨率：4112(H) × 3072(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 抓拍图片格式：JPEG 存储功能：TF, USB 支持 GB35114A 级安全加密 支持协议：ISAPI，GB/T 28181 视频联网标准，GA/T 1400 视图库标准，SDK，FTP 协议等。通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ451000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入触发输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 违章检测：超速、压车道线、违章变道、未系安全带、未戴头盔、非机动车载人、不礼让行人、逆行、低速、	台	11500	海康威视 iDS-TCVC00-HB	11460

			机动车闯禁令、打电话、占用机动车道、摩托车闯禁令、加塞等违法行为 机动车：车牌识别：支持识别符合 GA 36《中华人民共和国机动车号牌》标准的车牌类型； 车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑； 车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车； 整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别。 支持对改装的牛眼灯进行检测。 闯禁令支持根据车牌类型区分抓拍计划，包括蓝牌、新能源和货车三种，支持设置蓝牌和新能源车牌在 22 点～7 点进行抓拍，黄牌货车 24 小时全天进行抓拍。 支持配置行人在检测区域内停留时间，若配置 5 秒则当人体目标在区域内停留 5 秒以上可检出并提示。 前盖玻璃加热功能检查：具有前盖玻璃加热模块，可实现对镜头前盖玻璃的水状附着物进行加热去除功能。 分辨率检查：视频分辨率最大支持 4112X3072，图片分辨率最大支持 4112X3072，可覆盖车道数>3。 人脸增强功能检查：具有 AI 人脸增强设置选项，开启后可去除白天车窗反光和彩条纹。 支持人脸区域自动曝光，可根据人脸区域光照变化自动调节人脸区域曝光参数。 支持前排主副驾驶人员的人脸检测功能，白天和夜晚图片中人脸信息清晰可辨，白天前排人脸抓拍率≥99%；夜晚前排人脸抓拍率≥99%。 多码流输出及延时试验：支持同时输出不少于 5 路视频流，其中 1 路不低于 16M 码率，1 路不低于 8M 码率，同时摄像机时延低于 65ms （包括图像采样、 视频编码、网络传输等过程）。 补光方式检查：支持联动“GA/T 1202-2022”一级频闪补光装置，夜间抓拍图片可认清道路场景、标志、表现、车辆、号牌、驾驶员等特征信息；支持联动“GA/T 1202-2022”二级频闪补光装置，夜间抓拍图片可认清道路场景、标志、表现、车辆、号牌、驾驶员等特征信息；支持联动“GA/T 1202-2022”一级脉冲补光装置，夜间抓拍图片可认清道路场景、标志、表现、车辆、号牌、驾驶员等特征信息；支持多种补光方式，白天可用氙气灯光源进行补光，夜间可用 LED 爆闪或氙气灯或 LED 爆闪+氙气灯混合补光进行补光。				
18	卡口	900W环保智能卡口	卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。 内置摄像机采用 1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4096 × 2160，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。 视频采用 H.265、H.264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。 可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可	台	10300	海康威视 iDS-TCV900-HB	10300

			断网续传。 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 传感器类型：1” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4096(H) × 2160(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps,帧率：25fps 多码流：支持 3 码流：主码流：4096×2160（默认）； 子码流：1920×1080（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V) 存储功能：TF, USB 支持国密 GB35114 支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别。 外接鱼眼相机联动功能检查：支持两台设备（一个卡口、一个电警）和外接鱼眼相机，实现车辆的管控取证和违章变道的取证（支持配合终端服务器输出卡口和电警的抓拍合成图，可配置输出合成鱼眼图）。 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 在满足 GA/T 1202-2022 一级补光标准，补光≤201x 的前提下，抓拍图片满足 GA/T 832-2014 标准中 3.6.1 要求。 配套符合 GA/T 1202-2022 标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色、车内前排人脸及衣着均清晰可见。 支持识别车标类型≥460 种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于 2001x，夜晚辅助光照度不高于 301x 的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色.				
19	卡口	500W环保智能卡口	卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。 内置摄像机采用 2/3 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 2448 × 2048，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。 视频采用 H.265、H.264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。 支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，GB/T 28181-2016 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台； 支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 支持国密 GB35114 传感器类型：2/3” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等	台	6500	海康威视 iDS-TCV500-HB	6500

			视频压缩标准：H.264，H.265，MJPEG 视频分辨率：2448(H)×2048(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps,帧率：25fps 多码流：主码流：2448×2048（默认）；子码流：1920×1080P（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：2448(H)×2048(V) 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 在满足 GA/T 1202-2022 一级补光标准，补光≤20lx 的前提下，抓拍图片满足 GA/T 832-2014 标准中 3.6.1 要求。 配套符合 GA/T 1202-2022 标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色、车内前排人脸及衣着均清晰可见。 支持识别车标类型≥460 种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于 200lx，夜晚辅助光照度不高于 30lx 的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。 支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。				
20	卡口	1200W环保红外卡口	卡口抓拍单元：高清抓拍单元由摄像机、高清镜头、室外防护罩、风扇、补光灯、电源适配器、安装万向节等组成。 采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置 LED 灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片，解决夜间白光爆闪光污染。 内置摄像机采用 2 个 1.1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4112 × 3072，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。 视频采用 H.265、H.264 或 MJPEG 编码，低延时，低码率，压缩比高，处理灵活。 支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯或外置 LED 灯加红外爆闪同步补光。 支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别。 支持对改装的牛眼灯进行检测。 闯红灯违章支持叠加红灯已亮时间，可按照抓拍索引配置叠加红灯已亮时间。 闯禁令支持根据车牌类型区分抓拍计划，包括蓝牌、新能源和货车三种，支持设置蓝牌和新能源车牌在 22 点～7 点进行抓拍，黄牌货车 24 小时全天进行抓拍。 双路 sensor 图像融合功能室外试验：设备的镜头和两个 sensor 一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光；抓拍支持输出三张同时刻同目标图片，包括可见光路图片(全彩)、红外路图片(黑白)和融合图片(全彩)，三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。支持同时预览两路 sensor 视频，设备场景中放置红外 LED 常亮灯，朝向摄像机镜头，可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光。 多码流输出及延时试验：支持同时输出不少于 5 路视频流，其中 1 路不低于 16M 码率，1 路不低于 8M 码率，同时摄像机时延低于 65ms （包括图像采样、 视频编码、网络传输等过程） 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。	台	15300	海康威视 iDS-TCVC00	15250

			支持 GB35114A 级安全加密 支持非机动车和行人的抓拍和特征检测。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。 可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。 传感器类型：1.1” Global shutter CMOS（*2） 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4112(H) × 3072(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：支持 3 码流： 主码流：4112×3072； 抓拍图片分辨率：4112(H) × 3072(V) 存储功能：TF, USB 光圈类型：手动光圈 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入 触发输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 车身颜色识别：白、灰、黄、红、紫、绿、蓝、棕、黑； 车型识别：大客车、中型客车、大货车、小货车、面包车、皮卡、轿车、SUV/MPV、二轮车、三轮车； 整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：180 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 40 W				
21	卡口	900W环保红外卡口	卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置 LED 灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片，解决夜间白光爆闪光污染。 内置摄像机采用 2 个 1 英寸高帧率全局曝光 CMOS 传感器，分辨率可达 4096 × 2160，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点。 设备的镜头和两个 sensor 一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光。 抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。 支持对无人驾驶的车辆进行车牌识别 外接鱼眼相机联动功能检查：支持两台设备（一个卡口、一个电警）和外接鱼眼相机，实现车辆的管控取证和违章变道的取证（支持配合终端服务器输出卡口和电警的抓拍合成图，可配置输出合成鱼眼图。 支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯或外置 LED 灯加红外爆闪同步补光。 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 支持远程数据上传，GB/T 28181 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。	台	12800	海康威视 iDS-TCV900-HW	12750

			可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 在满足 GA/T 1202-2022 一级补光标准，补光≤201x 的前提下，抓拍图片满足 GA/T 832-2014 标准中 3.6.1 要求。 配套符合 GA/T 1202-2022 标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色均清晰可见。 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。 支持 GB35114A 级安全加密 传感器类型：2 个 1” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：4096(H) × 2160(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：主码流：4096×2160（默认）；子码流：1920×1080（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V) 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入，触发输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入				
22	卡口	500W环保红外卡口	卡口抓拍单元由防护罩组件及高清智能摄像机组成，抓拍单元防护罩前面板具有防尘、防水功能，单元内置 LED 暖光灯，单元支持网络防雷、防浪涌，宽温宽压等。 采用多光谱融合技术，可以在晚间使用内置 LED 灯结合红外爆闪灯的情况下，仍得到全彩的图片，解决夜间白光爆闪光污染。 设备的镜头和两个 sensor 一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光。 抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。 支持白天用白光爆闪，晚上用内置灯或外置 LED 灯加红外爆闪同步补光。 支持机动车的车牌，车身颜色，车型，子品牌，驾驶室人员等特征检测，支持机动车的过车记录和违章行为检测抓拍。 支持视频触发等多种触发模式并实现全结构化：支持深度学习算法，支持多目标混合场景应用，实时提取机动车、非机动车、行人、人脸等目标全结构化信息，为大数据业务提供全方位的特征数据基础。 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入。 使用闪光灯补光时，抓拍图片可看清司乘人员人脸。 支持远程数据上传，GB/T 28181-2016 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台。 可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传。 支持中国香港、中国澳门和大陆车牌识别。 支持 GB35114A 级安全加密 传感器类型：2 个 2/3” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等	台	9500	海康威视 iDS-TCV500-HW	9490

			视频压缩标准：H.264，H.265，MJPEG 视频分辨率：2448(H) × 2048(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：主码流：2448×2048（默认）；子码流：1920×1080P（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：2448(H) × 2048(V) 支持设置车辆抓拍位置到立杆的架设距离、设备架设高度，并在视频图像中显示位置信息。 在满足 GA/T 1202-2022 一级补光标准，补光≤201x 的前提下，抓拍图片满足 GA/T 832-2014 标准中 3.6.1 要求。 配套符合 GA/T 1202-2022 标准的一级补光灯，设备抓拍车牌、车身颜色、车内前排人脸及衣着均清晰可见。 支持车辆抓拍，支持抓拍输出车牌局部照片、车窗局部照片、非机动车局部照片、场景全景图片。 支持牛眼灯下的车牌识别功能，抓拍图片车牌，抓拍图片车牌清晰可见。 支持在补光亮度不大于 131x 情况下输出全彩照片，开启图像低照增强功能后，车内人员、车辆车身颜色、车辆号牌、车型清晰可辨。				
23	卡口	900W智能卡口	支持非机动车和行人的抓拍和特征检测； 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入； 支持远程数据上传，GB/T 28181-2016 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台； 可支持 TF 插卡本地存储，最大 256G，抓拍图片可断网续传。车身颜色识别功能检查 ：支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他；支持识别车身副颜色。图像传输延时检验：网络直连情况下，在只输出主码流、分辨率设置为 1920 × 1080、帧率设置为 25fps，码率设置为 1Mbps，网络协议为 UDP、最短延时、智能分析关闭时，视频图像传输至客户端的延时时间小于等于 70ms。 目标跟踪功能检查 ：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标，目标包括机动车、非机动车以及行人。 车牌识别功能检查 ：支持对 25×10 像素～1100×3000 像素的机动车车牌进行抓拍并识别号码；支持抓拍并识别垂直倾斜角度≤45 ° 、水平倾斜角度≤35 ° 、俯仰角度≤40 ° 的机动车车牌号码。 传感器类型：1 ” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 视频压缩标准：H.264，H.265，MJPEG 视频分辨率：4096(H) × 2160(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：支持 3 码流： 主码流：4096*2160（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：4096(H) × 2160(V) 存储功能：TF，USB 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入，输出：7 路 F+/F-输出接口，可作为补光灯同步输出控制同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入车辆品牌，子品牌识别非机动车：车	台	8500	海康威视 iDS-TCV900-ST	8480

			型识别、特征识别行人：人体识别、特征识别整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃ ，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 20 W				
24	卡口	500W智能卡口	内置摄像机采用2/3英寸高帧率全局曝光CMOS传感器，分辨率可 达 2448 × 2048，帧率高达 25 帧，具有清晰度高、照度低、帧率高、色彩还原度好等特点. 支持车辆检测处理器、雷达、补光灯的接入； 支持远程数据上传，GB/T 28181-2016 视频联网标准、GA/T 1400 视图库标准、FTP 协议，可将抓拍的图片上传给终端服务器、FTP 服务器或者后端平台； 可支持 TF 插卡本地存储，可支持至 256G，抓拍图片可断网续传； 传感器类型：2/3 ” Global shutter CMOS 图像控制：曝光速度、AGC 控制、白平衡方式控制等 车身颜色识别功能检查 ：支持识别不少于 39 种车身颜色，包括白、黑、红、黄、灰、蓝、绿、粉、紫、暗紫、棕、栗色、银灰、暗灰、白烟、深橙、浅玫瑰、番茄红、橄榄、金、暗橄榄、黄绿、绿黄、森林绿、海洋绿、深天蓝、青、深蓝、深红、深绿、深黄、深粉、深紫、深棕、深青、橙、深金、粉红、其他； 支持识别车身副颜色。 车牌识别功能检查 ：支持对 25×10 像素～1100×3000 像素的 机动车车牌进行抓拍并识别号码； 支持抓拍并识别垂直倾斜角 度≤45 ° 、水平倾斜角度≤35 ° 、俯仰角度≤40 ° 的机动车车 牌号码。 目标跟踪功能检查 ：支持检测并跟踪指定区域内不少于 245 个目标， 目标包括机动车、非机动车以及行人。 车辆子品牌识别功能检查：支持车辆子品牌识别，对车头图片 进行分析抓拍，可分析输出 OSD 叠加 7200 种车辆子品牌并显示相 应的年款，对车尾图片进行分析抓拍，可分析输出 OSD 叠加 3900 种车辆子品牌并显示相应的年款。 视频压缩标准：H.264, H.265, MJPEG 视频分辨率：2448(H) × 2048(V) 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 帧率：25fps 多码流：支持 3 码流： 主码流：2448*2048（默认）； 抓拍图片格式：JPEG 抓拍图片分辨率：2448(H) × 2048(V) 存储功能：TF, USB 通讯接口：3 个 RS-485 接口，1 个 RS-232 接口；2 个 RJ45 10M/100M/1000M 自适应以太网口 触发输入：1 个触发/报警输入，输出：7 路 F+/F-输出接口，可 作为补光灯同步输出控制 同步输入：SYNC 信号灯电源同步输入 车辆品牌，子品牌识别 非机动车：车型识别、特征识别 行人：人体识别、人脸识别、特征识别	台	5720	海康威视 iDS-TCV500-ST	5700

			整体组成：防尘、防水面板，内置 LED 补光灯，摄像机，单元防 护罩，电源适配器（AC220 转 DC12） 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃ ，无凝结 电源：100 VAC～240 VAC；频率：48 Hz～52 Hz 功耗：Max. 20 W				
25	卡口	测速雷达	窄波测速雷达 单车道测速雷达，频率 24G 测速距离：单车道 18～28m(可调整) 测速范围：10km/h～250km/h WIFI 功能：可通过雷达 WIFI 进行雷达各项参数设置，调试简单快捷 工作电压：9-12V DC 防护等级 IP66 工作功耗：≤2W 测速误差：车速 20km/h-180km/h，误差 -0.5km/h-0km/h；车速 180km/h 及以上，误差 -1km/h-0km/h WIFI 升级及参数配置，可通过 WIFI 连接进行升级，升级后功能正常，可进行雷达触发位置设置和雷达灵敏度进行配置	台	5100	海康威视 STJ1-12	5100
26	卡口	爆闪灯	回电时间短<67ms，适于超速抓拍 峰值功率大，有效提升白天人脸效果 具有光敏，支持白天和晚上两档亮度，可通过 RS485 调节亮度值 电平量触发 光源类型：气体灯管 发光角度：10° 色温：≤7000K 补光距离：16~25m 光栅：内置光栅 覆盖范围：单车道 瞬时功率：1000W 回电时间：小于 67ms 响应时间：≤47us 亮度调节：通过光敏切换白天和晚上两档亮度，可通过 RS485 调节亮度值 触发方式：电平量，可配置开关量 闪光时间：300us，可通过 RS485 调节 爆闪时长：300us，可通过 RS485 调节 气体闪光次数：＞2000 万次（2S 闪一次） 工作温度：-40℃～70℃ 工作湿度：湿度 5%～95%@40℃，无凝结 电源：220VAC±20% 防护等级：IP65 外壳材质：铝 线缆长度：6m	台	1450	城铭 CXBG-2-2-MC-A-CM-SGXXX	1440
27	卡口	多合一补光灯	光源类型 原装大功率暖光 LED、大尺寸高功率氙气灯管两种光源 LED 灯珠数量 24 颗 色温 暖光 发光角度 10° 发光角度 小于 300us 气体单次闪光能量 200J 气体闪光次数 ＞2000 万次@间隔 2 秒 1 次 覆盖范围 单车道 最佳补光距离 16 米～30 米 触发方式 电平量触发 （可选配开关量触发） 触发信号电平 4V~6V（高电平有效） 触发频率 0Hz~250 Hz 触发占空比 1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态	台	2650	城铭 CXBG-2-1-PS-B-CM-SG(CXBG-2-H/2-MC-B-CM-SG)	2640

			响应时间 ≤20us 触发接口 1 路频闪触发输入，2 路爆闪输入 设计寿命 ≥50000 小时 外壳材质 压铸铝 电源 AC220V±10%，47Hz~63Hz1 工作环境 工作温度-40℃～+70℃，工作湿度 10%～90% 防护等级 IP66 安装方式 正装（支架旋转角度-90°~+90°） 满足新国标要求，且在公安部交通安全立品质量监督检测中心备案。				
28	卡口	多合一环保补光灯	采用 24 颗高性能大功率高亮度 LED 光源。 带 LED 格栅，减少周边光污染 采用步进电机功能，实现红外滤片的切换 气体光源回电时间小于 67ms，支持超速连拍 支持 LED 灯频闪、LED 爆闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪 支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复 灯体全新设计，新颖别致，适应性强，安装简单，调节方便 光源类型：LED 灯珠、气体灯管 发光角度：LED：10°；气体灯：10° 色温：LED＜4000K，气体灯＜7000K 补光距离：16~25m 光栅：内置 LED 格栅 覆盖范围：单车道 电源：220V±20% 瞬时功率：1500W 回电时间：小于 67ms 响应时间：LED≤20us，爆闪≤47us 触发方式：电平量，可配置开关量 LED 触发频率：1Hz~250Hz LED 触发占空比：1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态 爆闪时长：300us 满足新国标要求，且在公安部交通安全立品质量监督检测中心备案。 支持 RS485 接口 气体闪光次数：＞2000 万次（2S 闪一次） 工作温度：-40℃～70℃ 工作湿度：湿度 5%～95%@40℃，无凝结 防护等级：IP65 外壳材质：铝 线缆长度：不小于 6m	台	2650	城铭 CXBG-2-1-PS-B-CM-SG(CXBG-2-H/2-MC-B-CM-SG)	2640
29	卡口	爆闪灯	【白光】【爆闪】【不带光栅】 单车道气体爆闪灯，单次闪光能量≥200J，白天可看清前排司 乘人员面部特征； 回电时间＜67ms，支持 5V 电平量触发(可选开关量)； 有效补光距离 16m～25m； 工作环境-25～+70℃(-40℃内均可安全使用/有衰减)； 具有脉冲保护功能，屏蔽≥3Hz 持续性的脉冲信号(闪 15 次后进 入 1 次/S 的微闪光提示状态，复原时间为 10S)；闪光次数≥2000 万次； 可选配光栅，有效减少周边光污染。光栅需单独下单。	台	1000	城铭 CM-SG02-300B	980
30	卡口	爆闪灯	单车道气体爆闪灯 回电时间短、适于超速抓拍 峰值功率大，有效提升白天人脸效果 具有光敏，支持白天和晚上两档亮度，可通过 RS485 调节亮度值 电平量触发（可定制开关量触发）	台	1680	海康威视 CXBG-2-2-MC-A-SL-1211-3	1680

			灯体设计新颖别致，具有手动万向节，调节方便 内置光栅（可选配外置光栅），可有效减少光污染 工作温度：温度-30℃~70℃ 工作湿度：湿度 5%~95%@40℃,无凝结 电源：220VAC±10%				
31	卡口	多合一红外补光灯	光源类型 原装大功率白光 LED 灯珠、大尺寸高功率氙气灯管双 光源 LED 灯珠数量 24 颗 格栅 带 LED 格栅，有效减少周边光污染 色温 白光＜4000K，红外光 发光角度 单车道 气体爆闪峰值闪光持续时间 1/30ms 气体爆闪回电时间 ＜67ms 气体单次闪光能量 200J 气体闪光次数 ＞2000 万次（2S 闪一次） 覆盖范围 单车道 最佳补光距离 16 米～30 米 触发方式 电平量触发 （可选配开关量触发） 触发信号电平 4V~6V（高电平有效） 触发频率 0Hz~250 Hz 触发占空比：1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态 响应时间 ≤20us RS485 接口 1 路，支持 PC 机或相机连接 （可选配） 触发接口 1 路频闪触发输入，1 路爆闪输入,1 路红外滤片切换输 入 外壳材质 压铸铝 满足新国标要求,且在公安部交通安全立品质量监督检测中心 备案。	台	3368	海康威视 CXBG-1-1-PS-A-3B-I(CXBG-1-H/2-MC-A-3B-I)	3360
32	卡口	多合一环保补光灯	光源类型 原装大功率暖光 LED、大尺寸高功率氙气灯管两种光源 LED 灯珠数量 24 颗 色温 暖光 发光角度 10 ° 发光角度 小于 300us 气体单次闪光能量 200J 气体闪光次数 ＞2000 万次@间隔 2 秒 1 次 覆盖范围 单车道 最佳补光距离 16 米～30 米 触发方式 电平量触发 （可选配开关量触发） 触发信号电平 4V~6V（高电平有效） 触发频率 0Hz~250 Hz 触发占空比 1%~39%，当占空比大于等于 40%时进入自保护状态 响应时间 ≤20us 触发接口 1 路频闪触发输入，2 路爆闪输入 设计寿命 ≥50000 小时 外壳材质 压铸铝 电源 AC220V±10%，47Hz~63Hz1 工作环境 工作温度-40℃~+70℃ ， 工作湿度 10%～90% 防护等级 IP66 安装方式 正装（支架旋转角度-90 ° ~+90 ° ） 满足新国标要求,且在公安部交通安全立品质量监督检测中心 备案。	台	2848	海康威视 CXBG-1-1-PS-A-3B(CXBG-1-2-MC-A-3B)	2848
33	卡口	多合一补光灯	光源类型：原装大功率暖光 LED 光源、大尺寸高功率氙气灯管双 光源 LED 灯珠数量：24 颗 气体爆闪峰值闪光持续时间：1/30ms	台	2650	海康威视 CXBG-2-1-PS-A-3B(CXBG-2-2-MC-A-3B	2640

			气体爆闪回电时间：＜67ms 气体单次闪光能量：200J 气体闪光次数：＞2000 万次 覆盖范围：单车道 最佳补光距离：最佳补光距离 16 米～30 米 触发方式：电平量触发 触发信号电平：4V~6V 触发频率：0Hz~250 Hz 触发占空比：1%~7%，当占空比大于等于 7%时进入自保护状态响应时间：≤20us 日夜功能：支持环境亮度检测，根据环境光切换光源 RS485 接口：1 路，支持 PC 机或相机连接 触发接口：1 路频闪触发输入，2 路爆闪输入			）	
34	球机	黑光智能球	400 万 8 寸 35 倍黑光球； 支持三种智能资源切换：Smart 事件、道路监控、 人脸抓拍； Smart 事件：越界侦测，区域入侵侦测，进入/离开 区域侦测等 智能侦测功能； 道路监控：支持车辆检测（支持车牌识别，车型/ 车身颜色/车牌 颜色识别）和混行检测，车牌捕获 及检索、多场景巡航检测、 云存储服务功能； 人脸抓拍：支持同时抓拍 30 张人脸，支持对运 动人脸进行检 测、跟踪、抓拍、评分、筛选，输 出最优的人脸抓图； 支持最大 2560×1440@30 fps 高清画面输出； 采用双 sensor 架构，支持超宽光谱感光成像； 支持 H.265 高效压缩算法，可较大节省存储空间； 支持超低照 度，0.0004 Lux/F1.6（彩色），0.0001 Lux/F1.6（黑白），0 Lux with IR； 支持 35 倍光学变倍，16 倍数字变倍； 采用无光污染的混合补光技术，可有效提升整体 监控效果； 支持宽动态范围达 120dB，适合逆光环境监控； 支持光学透雾 技术，提升画面透雾效果； 支持三码流技术，每路码流可独立配置分辨率及 帧率； 支持断网续传功能保证录像不丢失，配合 Smart NVR 实现事件录像的二次智能检索、分析和浓缩 播放； 支持 3D 数字降噪、强光抑制、电子防抖、SmartIR； 支持手动跟踪、事件跟踪，并支持多场景巡航跟 踪； 支持 360 ° 水平旋转，垂直方向-20 ° ~90 °（自 动翻转）；支持 3D 定位，可通过鼠标框选目标以实现目标 的快速定位与捕捉； 支持定时抓图与事件抓图功能； 支持定时任务、一键守望、一键巡航功能； 支持 1 路音频输 入和 1 路音频输出； 内置 7 路报警输入和 2 路报警输出，支持报警联 动功能； 支持最大 256GB 的 MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC 卡存储；支持 ISAPI、GB/T28181；支持 300 个预置位，8 条巡航扫描；支持 GB35114 安全加密； 传感器类型：1/1.8 " progressive scan CMOS， 双 sensor 架构； 最低照度：彩色：0.0004 Lux@（F1.6，AGC ON）， 黑白：0.0001 Lux@（F1.6，AGC ON），0 Lux with IR； 宽动态：120 dB 超宽动态；	台	5500	海康威视 DS-2DF8C435 MHR-D	5500

			光学变倍：35 倍； 焦距：5.9~206.5 mm； 视场角：58.9~2.2 度（广角~望远）； 红外照射距离：250 m；防补光过曝：支持； 水平范围：360 ° ； 垂直范围：20 ° ~90 ° （自动翻转）；				
35	球机	星光智能警戒球机	E 系列 400 万像素 7 寸 23 倍星光智能警戒球机_直流 海康威视威视 E 系列 7 寸星光智能警戒球机 支持 1/2.8″ 400 万 23 倍光学变焦镜头，采用高效补光阵列，低 功耗，红外补光 150 m 支持声光警戒，支持区域入侵侦测、越界侦测、进入区域侦测 和离开区域侦等智能侦测并联动跟随 适用于交通道路，广场、公园、出入口、园区周界等场景 支持深度学习算法，提供精准的人车分类侦测、报警、联动球 机镜头进行快速查看 支持声光警戒：报警联动白光闪烁报警和声音报警，声音内容 可选 支持切换为人脸抓拍模式，最大同时抓拍 5 张人脸 内置扬声器：功率 5 W；30 m 不低于 60 dB 内置加热玻璃，有效除雾 支持最大 2560 × 1440 @30 fps 高清画面输出 支持超低照度，0.005 Lux@F1.6（彩色），0.001 Lux @F1.6 （（黑白），0 Lux with IR 支持 23 倍光学变倍，16 倍数字变倍 支持海康威视 SDK，视图库，OTAP，ONVIF，ISAPI，GB/T28181 ，ISUP，萤石 支持两进一出报警、一进一出音频、最大支持 512 GB MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC 卡存储 IP66，符合 GB/T17626.2/3/4/5/6 四级标准 传感器类型：1/2.8″ Progressive Scan CMOS 最低照度：彩色：0.005Lux @（F1.6，AGC ON）；黑白：0.001Lux @(F1.6，AGC ON）；0 Lux with IR 宽动态：支持真宽动态 焦距：4.8-110mm，23 倍光学变倍 视场角：水平视场角：55 ° ~2.7 ° （广角~望远） 垂直视场角：33 ° ~1.5 ° （广角~望远） 对角视场角：61.5 ° ~3.1 ° （广角~望远） 补光灯类型：红外补光 防补光过曝：支持 红外照射距离：150 米 水平范围：360 ° 垂直范围：-15 ° -90 ° （自动翻转） 水平速度：水平键控速度：0.1 ° -160 ° /s，速度可设；水平预置 点速度：240 ° /s 垂直速度：垂直键控速度：0.1 ° -120 ° /s，速度可设；垂直预置 点速度：200 ° /s 主码流帧率分辨率：50Hz：25fps（2560×1440，1920×1080，1280 ×960，1280×720） 60Hz：30fps（2560×1440，1920×1080，1280×960，1280×720） 视频压缩标准：H.265；H.264；MJPEG 内置扬声器：一个内置扬声器，有效距离可达 30 m	台	4300	海康威视 iDS-2DE7423 MW-DB(F)	4300

			音频：1 路音频输入，音频峰值：2-2.4V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ ± 10% 1 路音频输出，线性电平，阻抗:600 Ω 报警：2 路报警输入,1 路报警输出 网络接口：RJ45 网口， 自适应 10M/100M 网络数据 SD 卡扩展：内置 Micro SD 卡插槽，支持 Micro SD/Micro SDHC/Micro SDXC 卡（最大支持 512GB） 供电方式：DC36V±25% 电流及功耗：最大功耗：30 W（补光灯最大功耗：9 W） 工作温湿度：-30℃-65℃ ;湿度小于 90%恢复出厂设置：支持 除雾：加热玻璃除雾 尺寸： Φ220mm×363.3mm 重量：5Kg 防护：IP66; 6000V 防雷、防浪涌、防突波，符合 GB/T17626.2/3/4/5/6 四级标准				
36	球机	智能球机	支持区域入侵侦测，越界侦测，进入区域侦测和离开区域侦等智能侦测并联动跟踪 采用高效补光阵列，低功耗，红外补光 150 m 内置加热玻璃，有效除雾 支持三码流技术，每路码流可独立配置分辨率及帧率 支持 3D 数字降噪，支持真宽动态 支持定时抓图与事件抓图功能 设备具有 3 种聚焦功能：前景聚焦、后景聚焦、区域聚焦。 支持定时任务，一键守望，一键巡航功能 设备支持接入壁装和吊装警戒配件,警戒配件支持声光警戒功能，当人或车辆进入警戒区域后，警戒配件可发出红蓝灯警示，蜂鸣器报警 红外补光灯开启，可识别距离设备不小于 150m 处的人体轮廓。 设备内置不少于 6 颗补光灯和防雨帽檐、不少于 1 个 RJ45 网络接口、不少于 1 路音频输入接口、不少于 1 路音频输出接口、不少于 2 路报警输入接口。 支持开放型网络视频接口，ISAPI，GB/T28181，ISUP。 支持两进一出报警，一进一出音频，支持 MicroSD 卡存储 IP66，抗干扰能力强，适用于严酷的电磁环境，符合 GB/T17626.2/3/4/5/6 四级标准 支持 35114 加密 传感器类型：1/2.8" progressive scan CMOS 支持超低照度，0.005 Lux @F1.6（彩色），0.001 Lux @F1.6（黑白），0 Lux with IR 宽动态：支持真宽动态 焦距：4.8 mm~110 mm，23 倍光学变倍，16 倍数字变倍 视场角：55° ~2.7° （广角~望远） 补光灯类型：红外补光，红外照射距离：150 m 水平范围：360° ，垂直范围：-15° -90°（自动翻转） 主码流帧率分辨率：50 Hz：25 fps（2560 × 1440，1920 × 1080，1280 × 960，1280 × 720） 60 Hz：30 fps（2560 × 1440，1920 × 1080，1280 × 960，1280 × 720） 视频压缩标准：H.265;H.264;MJPEG 网络接口：RJ45 网口，自适应 100 M 网络数据 SD 卡扩展：支持 MicroSD/MicroSDHC/MicroSDXC 卡，最大支持 512 GB 报警：2 路报警输入，1 路报警输出 音频：1 路音频输入，音频峰值：2-2.4 V[p-p]，输入阻抗：1 kΩ ±10% 1 路音频输出，供电方式：DC36V 电流及功耗：最大功耗：24 W 工作温湿度：-30℃-65℃;湿度小于 90%	台	3300	海康威视 DS-2DE7423IW-D(J)	3300

			除雾：加热玻璃除雾				
37	信号灯	48路信号灯主机	支持16个主相位，16个跟随相位，并支持主相位重复运行，满足周期内交通流重复放行及参数独立设置；支持不小于24路独立信号输出；信号机应具有独立于灯具驱动输出电路的黄闪控制装置，信号机无法正常工作时，应能通过独立的黄闪控制装置将信号输出切换为黄闪状态； 支持对不小于48路道路交通信号灯进行控制； 支持不小于108个周期方案，包含54信号控制周期方案和54可变车道周期方案； 支持不小于40个周计划，包含20信号控制周计划和20可变车道周计划； 支持不小于32个特殊计划，包含16个信号控制特殊计划和16可变车道特殊计划； 支持不小于224个日计划，包含112信号控制周计划和112可变车道日计划； 支持每个路口可设置8个方向岔口（正东、正南、正西、正北、东南、西南、西北、西北、东北），每个方向岔口可设置8个进口车道和8个出口车道； 具备手动控制功能，在手动工作方式下，按一次手动按钮，信号状态能按预定的相位要求改变一次； 支持可变车道、潮汐车道、闸道通行方案设置及控制，该路口其余车道红绿灯控制信号可独立运行； 方案放行灯色特殊控制，包括：全红、黄闪、关灯、红闪； 发送方案过程中断电/断网，设备重启/恢复网络后无异常，正常运行原来的周期方案；发送方案成功后断电/断网，设备重启/恢复网络后无异常，正常运行新的周期方案； 具有流量采集功能，可接入车辆检测器，实现交通流量数据采集功能，并支持通过平台导出流量数据，生成流量统计报表； 支持车检器接入并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的车流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据； 具有手控面板连接指示灯，用来判断当前是否为手动控制模式； 具有3种严重故障指示灯：绿冲突故障，信号灯所有红灯熄灭， 信号灯组红灯、绿灯同时点亮；	套	19500	浙江大华XHJ-CW-GA-DH048B	19500
38	信号灯	24路信号灯主机	信号转换：满足GB-14886规定 控制路数：标配4块输出板，支持24路 相位控制类型：支持16个主相位，16个跟随相位，并支持主相位重复运行，满足周期内交通流重复放行及参数独立设置 信号组输出数：支持8组独立信号输出 控制方案数：最大支持54种周期方案控制；最大支持54种可变车道方案控制 多时段定时：最大支持112个日计划方案设置；最大支持48个时段定时控制；最大支持20个周计划方案；最大支持16个日常调度和16个特殊调度 行人过街：最大支持8个行人按钮检测器输入及输出 感应控制：最大支持64路视频检测器输入；支持单车道双检测器配置 信号控制方式：支持遥控器控制、时间表控制、协调控制、感应控制、自适应控制、路段行人过街协调控制 控制转换：支持遥控器控制和自动控制切换，满足最小安全时间，设备信号切换不突变 特殊控制：支持遥控器控制，特殊信号控制 短连接路口：支持短连接路口配置，实现双路口控制 临时方案：支持平台临时预设方案配置，实现下发及清空 可变车道：支持可变车道、潮汐车道、闸道通行方案设	台	11500	浙江大华XHJ-CW-GA-DH024B	11500

			置及控制，与红绿灯控制信号独立运行 待行区：支持待行区设置 默认灯色可配：支持默认灯色设置（全红、黄闪、黄灯、灭灯、红灯），方案中相位未启用及未配置通道均运行默认灯色 特殊状态：支持方案放行灯色特殊控制，如时段式禁行功能（特殊状态：全红、黄闪、黄灯、灭灯、红灯） 倒计时功能:支持学习式倒计时、脉冲式倒计时、485通讯式倒计时设置,以及通讯式倒计时国标和波特率设置 校时功能:手动校时；上位机联网校时；NTP 校时 相位参数:支持周期方案相位参数和重复相位参数独立设置，每个周期方案使用不同的相位参数 信号控制时间:支持信号控制持续时间可调 相位时长自动分配:调整周期，只需设置方案周期总时长，各相位根据绿信比自动分配时间 故障监测:绿冲突监测降级机制；灯具监测故障降级机制；故障软件黄闪控制；故障信息上载查询 门禁监测:支持开关门门禁监测并上报 联网控制:支持与上位机通讯交互，支持临时方案及特勤任务等 信息安全:支持身份鉴别、控制指令验证、运行参数更新验证及广播风暴防护功能 参数配置:支持 PC 客户端及远端服务器设置控制参数 升级功能:支持网络升级、USB/TF 卡升级 照明系统:支持开关门联动照明 电压显示:支持输入电压监测显示				
39	信号灯	箭头灯含倒九秒	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：左转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格： Φ400.0mm； LED 数量：信号灯：红≥90 颗、黄≥90 颗、绿≥90 颗；倒计时： 红≥84 颗、绿≥84 颗； 倒计时功能：支持学习式、脉冲式、通讯式三种模式 LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V±20%，50Hz±1%； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	2130	浙江大华FX400-3-DH3811HLD	2120
40	信号灯	圆盘灯含倒九秒	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：圆盘灯； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格： Φ400.0mm； LED 数量：信号灯：红≥156 颗、黄≥156 颗、绿≥156 颗；倒计 时：红≥84 颗、绿≥84 颗； 倒计时功能：支持学习式、脉冲式、通讯式三种模式 LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V±20%，50Hz±1%； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	2130	浙江大华JD400-3-DH381HLD	2130
41	信号灯	箭头灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：右转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格： Φ400.0mm；LED 数量：红灯≥90 颗、黄灯≥90 颗、绿灯≥90 颗； LED 寿命： ≥70000h；	套	1780	浙江大华FX400-3-DH3021HLC	1780

			防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装				
42	信号灯	圆盘灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：右转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格：　Φ400.0mm； LED 数量：红灯≥156 颗、黄灯≥156 颗、绿灯≥156 颗； LED 寿命：　≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	1980	浙江大华 JD400-3-DH301HLC	1960
43	信号灯	倒计时灯	信号灯种类：倒计时器； 符合 GAT508-2014 的要求； 外壳材料：Q235-B，黑色喷塑； 面罩材料：PC； LED 数量：红灯 392 颗、黄灯 196 颗、绿灯 350 颗； LED 寿命：　≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	2130	浙江大华 DX-3-T-1-DH80607L00C	2100
44	信号灯	人行信号灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：行人灯； 信号灯灯型：动态行人； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格：　Φ300mm； LED 数量：信号灯：红 80 颗、绿 74 颗；倒计时：红 168 颗、绿 168 颗； LED 寿命：　≥70000h； 防护等级：IP53；	台	1250	浙江大华 RX300-3-DH2940SLD	1200
45	信号灯	一体式动态人行灯	执行标准：信号灯 GB14887-2011　　倒计时 GAT508-2014； LED 数量：人行灯：红≥60，绿≥65；倒计时：红≥140，绿≥140；； 倒计时：双 8 倒计时； LED 寿命：　≥70000 小时； 计时方式：跟随/触发/RS485 通信； 可视距离：>300m，上下左右 30 °　； 防护等级：IP53； 安装模式：竖装，基础固定	台	3800	沃霖 RX300-3-WL（一体计时）	3790
46	信号灯	箭头灯含倒九秒	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：左转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格：　Φ400.0mm； LED 数量：信号灯：红≥90 颗、黄≥90 颗、绿≥90 颗； 倒计时：红≥84 颗、绿≥84 颗； 倒计时功能：支持学习式、脉冲式、通讯式三种模式 LED 寿命：　≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V±20%，50Hz±1%； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	2130	沃霖 FX400-3-WL（计时）	2120
47	信号灯	圆盘灯含倒九秒	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：圆盘灯； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑；	套	2130	沃霖 JD400-3-WL（计时）	2130

			面罩材料：PC； 面罩规格： Φ400.0mm； LED 数量：信号灯：红≥156 颗、黄≥156 颗、绿≥156 颗；倒计时：红≥ 84 颗、绿≥84 颗； 倒计时功能：支持学习式、脉冲式、通讯式三种模式 LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V±20%，50Hz±1%； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装				
48	信号灯	箭头灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：右转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格：Φ400.0mm； LED 数量：红灯≥90 颗、黄灯≥90 颗、绿灯≥90 颗； LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	1780	沃霖 FX400-3-WL	1780
49	信号灯	圆盘灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：机动车灯； 信号灯灯型：右转箭头； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格： Φ400.0mm； LED 数量：红灯≥156 颗、黄灯≥156 颗、绿灯≥156 颗； LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	1980	沃霖 JD400-3-WL	1960
50	信号灯	倒计时灯	信号灯种类：倒计时器； 符合 GAT508-2014 的要求； 外壳材料：Q235-B，黑色喷塑； 面罩材料：PC； LED 数量：红灯 392 颗、黄灯 196 颗、绿灯 350 颗；LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53； 供电方式：AC220V；50Hz； 安装方式：悬臂式横向抱箍安装	套	2130	沃霖 DX-3-T-0-WL	2100
51	信号灯	临时信号灯（双灯盘多相位）	采用高透光率透明面罩，阻燃，防紫外；双重密封，防水、防尘、防雷；防浪涌、耐振动、低功耗、寿命长；宽温宽压；倒计时兼容多种计时方式； 采用超亮 LED 发光二极管，性能稳定、亮度均衡； 符合 GB14887-2011 和 GAT508-2027 的要求； 面罩规格： Φ250mm，面罩材质，玻璃； 外壳材质：喷塑钢材； LED 寿命： ≥70000 小时； 可视距离：>300m，可视角度>30 ° ； 防护等级：IP53	台	6800	国产	6790
52	信号灯	临时信号灯（三灯盘两相位）	采用进口高亮 LED 灯珠； 符合 GB14887-2011 和 GAT508-2027 的要求； 面罩规格： Φ300mm 面罩材质 玻璃； LED 数量：红 90，黄 90，绿 90；； 中心光强：200cd~400cd； LED 寿命： ≥70000 小时； 可视距离：>300m 可视角度 >30 ° ； 防护等级：IP54	台	7500	国产	7498
53	信号灯	临时信号灯（双灯	采用高透光率透明面罩，阻燃，防紫外；双重密封，防水、防尘、防雷；防浪涌、耐振动、低功耗、寿命长；宽温宽压；倒计时兼容多种计时方式；	台	7200	浙江大华 TY-250-DH26	7200

		盘多相位）	采用超亮 LED 发光二极管，性能稳定、亮度均衡； 符合 GB14887-2011 和 GAT508-2027 的要求； 面罩规格： Φ250mm，面罩材质，玻璃； 外壳材质：喷塑钢材； LED 寿命： ≥70000 小时； 可视距离：>300m，可视角度>30 ° ； 防护等级：IP53			1	
54	信号灯	临时信号灯（三灯盘两相位）	采用进口高亮 LED 灯珠； 符合 GB14887-2011 和 GAT508-2027 的要求； 面罩规格： Φ300mm 面罩材质 玻璃； LED 数量：红 90，黄 90，绿 90；； 中心光强：200cd~400cd； LED 寿命： ≥70000 小时； 可视距离：>300m 可视角度 >30 ° ； 防护等级：IP54	台	8300	浙江大华 TY-300-DH3021	8280
55	信号灯	人行信号灯	符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》要求； 信号灯种类：行人灯； 信号灯灯型：动态行人； 外壳材料：铝压铸，黑色喷塑； 面罩材料：PC； 面罩规格： Φ300mm； LED 数量：信号灯：红 80 颗、绿 74 颗；倒计时：红 168 颗、绿 168 颗； LED 寿命： ≥70000h； 防护等级：IP53；	台	1250	沃霖 RX300-3-WL	1200
56	信号灯	一体式动态人行灯	执行标准：信号灯 GB14887-2011 倒计时 GAT508-2014； LED 数量：人行灯：红≥60，绿≥65；倒计时：红≥140，绿≥140；； 倒计时：双 8 倒计时； LED 寿命： ≥70000 小时； 计时方式：跟随/触发/RS485 通信； 可视距离：>300m，上下左右 30° ； 防护等级：IP53； 安装模式：竖装，基础固定	台	4300	浙江大华 YTR300-1-BL-DH3930C	4295
57	信号灯	人行信号灯含倒计时	外观：每套信号灯由红绿人行和红绿双色倒计时两个几何位置合并单元组成，外壳、前盖、色片及密封圈表面平滑，无缺料、开裂、银丝、变形和毛刺等缺陷；表面有牢固的防锈、防腐蚀层；装饰边为整体，材料为铝板喷塑。 灯体材质：铝合金材质，外观黑色磨砂喷塑处理，灯箱与信号灯杆连接固定的安装支架是热镀锌钢结构件。 技术要求：LED 发光管数量红色为 258 颗，绿色为 314 颗，绿人为动态。倒计时为跟随式/触发式/通讯式一体的自适应程序。LED 芯片为进口芯片，PCB 电路板采用阻燃材料制作的刚性印刷电路板，并进行镀锡处理。镀层不氧化，板厚 1.5mm 以上。每个发光单元的引线，采用符合国家电工标准的导线，线径不小于 0.75mm。所有元气件都进行老化试验，并分别进行电参数及光参数测验。 技术参数： ◎灯面直径：Φ400mm ◎波长：红色（620-623）绿色（503-505）黄色（590-593） ◎光学性能：红黄单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd，绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. ◎工作电源：187V-253V 50Hz ◎绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于 10MΩ，绝缘耐压大于 1.5KV ◎额定功率：≤25W ◎光源使用寿命：≥100000 小时 ◎环境温度：-40℃-+80℃	台	1380	沃霖 RX400-3-WL	1360

			◎相对湿度：不大于 95% ◎可靠性：MTBF≥10000 小时 ◎可维护性：MTTR≤0.5 小时 ◎外壳防护等级：防尘 IP5X， 防水 IPX3 ◎有效可视距离：>500m ◎绝缘电阻：大于 10MΩ ◎抗振动：符合 GB14887-2011 标准 ◎抗风压：145km/h				
58	信号灯	人行信号灯上红下绿	每套信号灯由红、绿两个几何位置合并单元组成，外壳、前盖、色片及密封圈表面平滑，无缺料、开裂、银丝、变形和毛刺等缺陷；表面有牢固的防锈、防腐蚀层；装饰边为整体，材料为铝板喷塑。灯体材质：铝型材外壳 。LED 发光管数量： Φ400 红色为 90 颗，绿色为 146 颗，绿人具有动态图案； LED 芯片为进口片； PCB 电路板采用阻燃材料制作的刚性印刷电路板，并进行镀锡处理。镀层不氧化，板厚 1.5mm 以上。每个发光单元的引线，采用符合国家电工标准的导线，线径不小于 0.75mm。所有元气件都进行老化试验，并分别进行电参数及光参数测验。铝型材外壳：960mm*481mm*85mm；灯面直径： Φ400mm；波长：红色（620-623）绿色（503-505）黄色（590-593）；光学性能：红黄单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd，绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd- 10000mcd.；工作电源：187V-253V 50Hz；绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于 10MΩ，绝缘耐压大于 1.5KV；额定功率：≤15W；光源使用寿命：≥10000 小时；环境温度：-40℃-+80℃；相对湿度：不大于 95%；可靠性：MTBF≥10000 小时；可维护性：MTTR≤0.5 小时；外壳防护等级：防尘 IP5X， 防水 IPX3；有效可视距离：>500m；绝缘电阻：大于 10MΩ；抗振动：符合 GB14887-2011 标准；抗风压：145km/h。	台	1380	沃霖 RX400-3-WL（计时）	1380
59	信号灯	太阳能黄慢灯	太阳能黄慢灯 400	台	820	沃霖 SG400-1-WL	820
60	雷视	雷达视频流量采集一体机	传感器：1/1.8 英寸 CMOS，视频分辨率：4M（2688×1520）； 一体机，内置 12mm 定焦镜头，雷达发射频率：80GHz； 支持雷达数据和视频数据融合，在雷达可视化界面上显示跟踪 目标速度、ID、距离； 具有 2 个 10/100/1000M 以太网口；1 个 RS232，2 个 RS485，1 个 SD 卡插槽；1 路报警输出接口，1 个 reset 接口，1 路 DC12V 直流输入 接口，1 路 DC48V/DC36V/AC24V 交直流自适应电源输入接口；（ 提供公安部有效检测报告复印件加盖原厂公章）支持识别通过监测点的车辆的车牌信息； 识别号牌的范围包括民用车牌（除 4 小车辆），2012 式新军用车 牌，2012 式武警车牌，单排、双排、大小型汽车、港澳、大使 馆、领事馆、警察、摩托车、教练汽车、大小新能源号牌、农 用车、民航、特殊定制等； 支持逆向行驶事件检测与联动抓拍图片功能； 支持转向比统计功能检查：支持在软件界面按统计周期展示驶 出停车线的左转机动车辆数、直行机动车辆数、右转机动车辆 数占该统计周期驶出停车线机动车辆总数的百分比； 支持识别道路交通状态，包括：畅通、缓慢及拥堵，支	台	9000	浙江大华 DH-CP435-SU1F-QE-B-C4R3	8980

			持车辆 排队长度显示； 支持双向 4 车道多目标轨迹跟踪检测及目标可视化；雷达界面可 实时在线仿真，最大支持仿真横轴 8 车道显示，最大支持仿真纵 轴 250 米显示；支持实时显示目标的坐标位置等信息，包括以车道中心为原点的（X,Y）坐标、车道、车速等信息； 可设置显示自定义文字信息、字体大小、字体颜色等；可设置 两个输出显示屏 IP 地址； 独立 MAC 网口:具有 2 个独立 MAC 以太网口，可独立设置 IP 地址信 息； 支持 IE 浏览器或者客户端软件设置透雾功能开启/关闭； 支持单快门，双快门，支持快门自适应，快门 1/1s~1/100000s 可调； 支持内置无线接入模块，可通过 wifi 热点无线接入设备； 具有预警设置，可配置外接显示屏的 IP 地址等信息；具有预警 对象（机动车、非机动车、行人）、预警保持时间（机动车、 非机动车、行人）、预警距离（机动车、非机动车、行人）设 置；预警显示信息的字体颜色、大小、内容可设置；				
61	雷视	雷达视频流量采集一体机	高精度毫米波雷达 & 400 万低照度摄像机。 最大支持 8 车道多目标机动车检测，纵向 200 米。 支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响。 内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化。 支持多目标的位置，车道，速度、方向等信息检测。 支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、区域停车数、平均延误、空间占有率以及时间占有率数据，支持 1-3600 秒统计上传。 支持交通评价数据输出，包括拥堵、排队长度等。 每个车道支持两个虚拟线圈,输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置。 支持透雾、强光抑制、宽动态，并具有多种白平衡模式，适合各种场景需求。 支持网络与 RS-485 数据上传。 传感器类型：1/1.8"CMOS ICR 类型：红外 测速范围：-250km/h~250km/h 性能特点：空间分辨率高、穿透能力强，支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响 扫频带宽：230MHz@宽波束，115MHz@窄波束 调制波形：FMCW 水平角：-60° ~+60° @宽波束，-16.8° ~+16.8° @窄波束 俯仰角：-9° ~ +9° 作用距离：40m ~200m 角分辨率：4.15° 角精度：±0.4° 速度分辨率：0.65km/h 速度精度：±0.33km/h 距离分辨率：0.65m@宽波束，1.3m@窄波束 测距精度：±0.35m@宽波束，±0.65m@窄波束 串口：1 个 RS-485 接口	台	5800	浙江大华 DH-CP435-SU1F-QE-B	5790

			图片格式：JPEG 图片分辨率：2688×1520 智能识别：卡口抓拍、车牌识别、车型识别、车身颜色识别、品牌、子品牌 网络接口：2 个 RJ45 100M /1000M 自适应以太网口 报警输出：1 个继电器开关 最小照度 彩色 0.01Lux@（F1.2，AGC ON） 黑白 0.001Lux@（F1.2，AGC ON） 快门：1/25 秒至 1/100,000 秒 视频压缩标准：H.264,H.265,MJPEG 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 视频分辨率：2688×1520 帧率：25fps（2688×1520） 图像设置：饱和度，亮度，对比度，白平衡，增益通过软件可调 存储功能：TF 通用功能：心跳，密码保护，NTP 校时 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：DC36V±10% 功耗：25W MAX 重量：3±0.5kg 防护等级：IP67 焦距：12mm 分辨率：2688×1520 白平衡：自动白平衡 宽动态：支持 雷达和视频可同时检测到目标，通过雷达坐标标定（标定方式可设置为自动/手动），实现雷达检测数据和视频检测数据的融合 支持对雷达参数进行设置，包括：检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等 支持显示排队区域内一定统计时间内的排队长度、各车道车辆数、平均排队时间、周期停车次数等信息 支持按车道和车辆行驶方向进行车流量、平均速度、车辆类型、车道空间占有率、车道时间占有率、车头间距、平均排队长度、拥堵状态的交通数据的采集和统计，可生成 EXCEL，车流量统计准确率不低于 99%				
62	雷视	雷达视频流量采集一体机	高精度毫米波雷达 & 800 万低照度摄像机。 最大支持 8 车道多目标机动车检测，纵向 350 米。 支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响。 内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化。 支持多目标的位置，车道，速度、方向等信息检测。 支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、区域停车数、平均延误、空间占有率以及时间占有率数据，支持 1-3600 秒统计上传。 支持交通评价数据输出，包括拥堵、排队长度等。 每个车道支持两个虚拟线圈，输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置。 支持透雾、强光抑制、宽动态，并具有多种白平衡模式，适合各种场景需求。 支持网络与 RS-485 数据上传。 传感器类型：1/1.8"CMOS ICR 类型：红外 测速范围：-250km/h~250km/h 性能特点：空间分辨率高、穿透能力强，支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响 扫频带宽：500MHz@宽波束；169MHz@窄波束 调制波形：FMCW		11000	浙江大华 DH-CP835-SU2F-QE-B-C3R3	11000

			水平角：-14°~+14° @窄波束；-60°~+60° @宽波束 俯仰角：-4.5°~4.5° @窄波束；-12.6°~12.6° @宽波束 作用距离：20m~350m 角分辨率：1.86° @窄波束；6.23° @宽波束 角精度：±0.7deg@宽波束；±0.2deg@窄波束 速度分辨率：0.08m/s 速度精度：±0.03m/s 串口：1 个 RS-485 接口 图片格式：JPEG 图片分辨率：3840×2160 智能识别：卡口抓拍、车牌识别、车型识别、车身颜色识别、品牌、子品牌 网络接口：2 个 RJ45 100M /1000M 自适应以太网口 报警输出：1 个继电器开关 最小照度 彩色 0.01Lux@（F1.2，AGC ON） 黑白 0.001Lux@（F1.2，AGC ON） 快门：1/25 秒至 1/100,000 秒 视频压缩标准：H.264,H.265,MJPEG 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps 视频分辨率：3840×2160 帧率：25fps 图像设置：饱和度，亮度，对比度，白平衡，增益通过软件可调 存储功能：TF 通用功能：心跳，密码保护，NTP 校时 工作温度：-30℃~70℃ 工作湿度：5%~95%@40℃，无凝结 电源：DC36V±10% 功耗：30W MAX 重量：4±0.5kg 防护等级：IP67 焦距：12mm 分辨率：3840×2160 白平衡：自动白平衡 宽动态：支持 支持对雷达参数进行设置，包括检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数 应支持车辆信息上报功能检查：支持周期上报车型、车牌号、车头坐标/车尾坐标、车辆坐标、车牌颜色、车身颜色、车辆品牌等道路数字化信息。上报频率≥12.5Hz，延时≤200ms 支持对≥400 个交通目标进行检测，可对交通目标进行轨迹跟踪监测 支持对距检测器 300m 处检测断面内的来向车流量进行统计，车流量统计准确率≥99% 支持交通信号评价数据输出，包括周期停车次数、排队长度等				
63	灯板	箭头信号灯灯板400型	灯芯尺寸：　Φ400mm （圆方通用） LED 数量：96 颗 LED 直径：　Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命：　≥100000 小时 绝缘电阻：　≥大于 10M Ω 介电强度：　≥1440V 中心光强：　单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：≤15W	个	360	国产	355

			工作温度：-40 ~ +80℃				
64	灯板	圆盘信号灯灯板400型	灯芯尺寸： Φ400mm （圆方通用） LED 数量：180 颗 LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻： ≥大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：≤20W 工作温度：-40 ~ +80℃	个	395	国产	390
65	灯板	倒计时灯板400型	灯芯尺寸： Φ400mm（圆方通用） LED 数量：红 98 颗，黄 176 颗，绿 84 颗； LED 波长：红：620-623nm；黄：620-623nm 绿：503-505nm LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻：大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤20W 工作温度：-40 ~ +80℃	个	630	国产	620
66	灯板	内嵌式单8倒计时灯板	″红 84 颗、绿 84 颗 倒计时功能 支持学习式、脉冲式、通讯式三种模式。 LED 直径 Φ5mm LED 单管电流 ＜18mA LED 寿命 ≥70000h LED 波长 红：625±2nm 黄：590±2nm 绿：505±2nm″	个	594	国产	590
67	灯板	单灯三色灯板	FX500-3	个	550	国产	550
68	灯板	单灯三色灯板	技术要求：LED 发光管数量：红黄绿各为 180 颗， LED 芯片为进口芯片； PCB 电路板采用阻燃材料制作的刚性印刷电路板，并进行镀锡 处理。镀层不氧化， 板厚 1.5mm 以上。 每个发光单元的引线，采用符合国家电工标准的导线，线径不 小于 0.75mm。 所有元气件都进行老化试验，并分别进行电参 数及光参数测验。 技术参数： ◎线路板直径： Φ550mm 波长：红色（620-623）绿色（503-505）黄色（590-593） 光学性能：红黄单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd, 绿光单只 LED 发光强 度不低于 8000mcd-10000mcd. 工作电源：187V-253V 50Hz 绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于 10MΩ,绝缘耐压大 于 1.5KV 额定功率： ≤15W 光源使用寿命： ≥100000 小时	个	630	国产	630

			环境温度：-40℃-+80℃ 相对湿度：不大于 95% 可靠性：MTBF≥10000 小时 可维护性：MTTR≤0.5 小时 外壳防护等级：防尘 IP5X，防水 IPX3 有效可视距离：>500m 绝缘电阻：大于 10M Ω 抗振动：符合 GB14887-201 标准 抗风压：145km/h				
69	灯板	单灯三色灯板	技术要求：LED 发光管数量：红黄绿各为 108 颗， LED 芯片为进口芯片； PCB 电路板采用阻燃材料制作的刚性印刷电路板，并进行镀锡 处理。镀层不氧化，　板厚 1.5mm 以上。 每个发光单元的引线，采用符合国家电工标准的导线，线径不 小于 0.75mm。　所有元气件都进行老化试验，并分别进行电参 数及光参数测验。 技术参数： 灯面直径：　Φ400mm 波长：红色（620-623）绿色（503-505）黄色（590-593） 光学性能：红黄单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd， 绿光单只 LED 发光强 度不低于 8000mcd-10000mcd。 工作电源 ：187V-253V 50Hz 绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于 10MΩ，绝缘耐压大 于 1.5KV 额定功率：　≤15W 光源使用寿命：　≥100000 小时 环境温度：-40℃-+80℃ 相对湿度：不大于 95% 可靠性：MTBF≥10000 小时 可维护性：MTTR≤0.5 小时 外壳防护等级：防尘 IP5X，防水 IPX3 有效可视距离：>500m 绝缘电阻：大于 10M Ω抗振动：符合 GB14887-2011 标准 抗风压：145km/h	个	460	国产	460
70	灯板	单色人行灯板红灯300型	″铝型材外壳：755mm*380mm*85mm 波长：红色（620-623） 光学性能：红黄单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd 工作电源：187V-253V 50Hz 绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于 10MΩ，绝缘耐压大 于 1.5KV 额定功率：≤10W、≤15W 光源使用寿命：　≥10000 小时 环境温度：-40℃-+80℃ 相对湿度：不大于 95% 可靠性：MTBF≥10000 小时 可维护性：MTTR≤0.5 小时 外壳防护等级：防尘 IP5X，　防水 IPX3 有效可视距离：>500m 绝缘电阻：大于 10M Ω 抗振动：符合 GB14887-2011 标准 抗风压：145km/h″	台	348	国产	345
71	灯板	单色人行灯板	″铝型材外壳：755mm*380mm*85mm 波长：绿色（503-505） 光学性能：绿光单只 LED 发光强度不低于	个	348	国产	345

		绿灯300型	8000mcd-10000mcd. 工作电源：187V-253V 50Hz 绝缘性：带电部分和箱体之间绝缘电阻大于10MΩ,绝缘耐压大 于1.5KV 额定功率：≤10W、≤15W 光源使用寿命： ≥10000小时 环境温度：-40℃-+80℃ 相对湿度：不大于95% 可靠性：MTBF≥10000小时 可维护性：MTTR≤0.5小时 外壳防护等级：防尘IP5X， 防水IPX3 有效可视距离：>500m 绝缘电阻：大于10M Ω 抗振动：符合GB14887-2011标准 抗风压：145km/h″				
72	灯板	单色人行灯板红灯400型	″灯芯尺寸： Φ400mm（圆方通用） LED数量：90颗 LED波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED寿命： ≥100000小时 绝缘电阻：大于10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只LED发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单 只LED发光强度不低于8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤15W 工作温度：-40 ~ +80℃″	个	400	国产	400
73	灯板	单色人行灯板绿灯400型	″灯芯尺寸： Φ400mm（圆方通用） LED数量：146颗； LED波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED寿命： ≥100000小时 绝缘电阻：大于10M Ω介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只LED发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单 只LED发光强度不低于8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤15W 工作温度：-40 ~ +80℃″	个	400	国产	400
74	灯板	人行灯倒计时灯板300型	灯芯尺寸： Φ300mm（圆方通用） LED 数量：红 70 颗，绿 56 颗； LED 波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻：大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只LED发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单只LED发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤15W	个	446	国产	440

			工作温度：-40 ~ +80℃				
75	灯板	人行灯倒计时灯板400型	灯芯尺寸： Φ400mm（圆方通用） LED 数量：红 168 颗，绿 168 颗； LED 波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻：大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤20W 工作温度：-40 ~ +80℃	个	595	国产	590
76	灯板	人行灯灯板300型	灯芯尺寸： Φ300mm（圆方通用） LED 数量：红 80 颗，绿 114 颗； LED 波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻：大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤15W 工作温度：-40 ~ +80℃	个	400	国产	390
77	灯板	人行灯灯板400型	灯芯尺寸： Φ400mm（圆方通用） LED 数量：红 90 颗，绿 146 颗；LED 波长：红：620-623nm；绿：503-505nm LED 直径： Φ5mm 单管电流：＜20mA LED 寿命： ≥100000 小时 绝缘电阻：大于 10M Ω 介电强度： ≥1440V 中心光强：红单只 LED 发光强度不低于 4000mcd-6000mcd,绿光单只 LED 发光强度不低于 8000mcd-10000mcd. 可视距离：＞500m 可视角度：＞30 ° 工作电压：187V-253V 50Hz 功率：功率≤15W 工作温度：-40 ~ +80℃	个	465	国产	460
78	杆件	八角杆6.5+10m	立杆 230*270*厚 6，臂 220*120*厚 5，底法兰 480*厚 16，连接法兰 420*340*厚 16，地笼 8 根 M24 圆钢	根	7195	定制八角杆6.5+10 m	7190
79	杆件	八角杆6.5+12m	立杆 280*320*厚 6，臂 260*100*厚 5+4，底法兰 540*厚 18 连接法兰 400*480*厚 18，地笼 8 根 m27 圆钢	根	8495	定制八角杆6.5+12 m	8490
80	杆件	八角杆6.5+13m	立杆 280*320*厚 6，臂 260*100*厚 5+4，底法兰 540*厚 18 连接法兰 400*480*厚 18，地笼 8 根 m27 圆钢	根	9130	定制八角杆6.5+13 m	9120

81	杆件	八角杆 6.5+14 m	立杆 280*320*厚 8，臂 280*100*厚 6+4，底法兰 540*厚 20 连接法 兰 400*480*厚 20，地笼 8 根 m30 圆钢	根	9400	定制八角杆 6.5+14 m	9400
82	杆件	八角杆 6.5+15 m	立杆 280*320*厚 8，臂 280*100*厚 6+4，底法兰 540*厚 20 连接法 兰 400*480*厚 20，地笼 8 根 m30 圆钢	根	10980	定制八角杆 6.5+15 m	10970
83	杆件	八角杆 6.5+16 m	立杆 340*300*厚 8，臂 280*100*厚 6+4，底法兰 540*厚 20 连接法 兰 400*480*厚 20，地笼 8 根 m30 圆钢	根	12950	定制八角杆 6.5+16 m	12930
84	杆件	八角杆 6.5+18 m	立杆 340*380*厚 8，臂 340*100*厚 6+5，底法兰 600*厚 22 连接法 兰 500*600*厚 22，地笼 8 根 m33 圆钢	根	14990	定制八角杆 6.5+18 m	14950
85	杆件	八角杆 6.5+19 m	立杆 400*360*厚 10,臂 340*100*厚 8+6+4,底法兰 700*厚 25 连接 法兰 600*500*厚 25，地笼 8 根 m36 圆钢	根	17980	定制八角杆 6.5+19 m	17950
86	杆件	八角杆 6.5+4m	立杆 270*230*厚 4，臂 160*100*厚 4，底法兰 480*厚 14，连接法 兰 420*340*厚 14，地笼 6 根 M24 圆钢	根	4390	定制八角杆 6.5+4m	4380
87	杆件	八角杆 6.5+6m	立杆 270*230*厚 4，臂 180*100*厚 4，底法兰 480*厚 14，连接法 兰 420*340*厚 14，地笼 6 根 M24 圆钢	根	4580	定制八角杆 6.5+6m	4580
88	杆件	八角杆 6.5+7m	立杆 270*230*厚 5，臂 180*100*厚 4，底法兰 480*厚 16，连接法 兰 420*340*厚 16，地笼 8 根 M24 圆钢	根	4950	定制八角杆 6.5+7m	4940
89	杆件	八角杆 6.5+8m	立杆 270*230*厚 6，臂 220*120*厚 4，底法兰 480*厚 16，连接法 兰 420*340*厚 16，地笼 8 根 M24 圆钢	根	5280	定制八角杆 6.5+8m	5270
90	杆件	八角杆 6.5+9m	立杆 270*230*厚 6，臂 220*120*厚 5，底法兰 480*厚 16，连接法 兰 420*340*厚 16，地笼 8 根 M24 圆钢	根	5950	定制八角杆 6.5+9m	5940
91	杆件	八角杆 7+4m	立杆 270*230*厚 4，臂 160*100*厚 4，底法兰 480*厚 14，连接法 兰 420*340*厚 14，地笼 6 根 M24 圆钢	根	4600	定制八角杆 7+4m	4600
92	杆件	八角杆 7+6m	立杆 270*230*厚 5，臂 180*100*厚 4，底法兰 480*厚 16，连接法 兰 420*340*厚 16，地笼 8 根 M24 圆钢	根	5350	定制八角杆 7+6m	5320
93	杆件	八角杆 7+3m	立杆 270*230*厚 4，臂 160*100*厚 4，底法兰 480* 厚 16 连接法兰 420*340*厚 16，地笼 6 根 m 2 4 圆钢	根	4260	定制八角杆 7+3m	4250
94	杆件	人行灯灯杆	人行灯灯杆 。89 3 米	个	500	定制3米	500
95	杆件	信号灯杆件	信号灯杆件 5 米竖直信号灯杆件及地笼	个	890	定制5米	880
96	辅材	人行灯地笼	定位法兰：240*厚 3 地脚螺栓：4 根 M16*全长 0.5 米	个	85	定制	85
97	辅材	信号灯抱箍	150mm	个	32	定制	32
98	辅材	信号灯抱箍	170mm	个	38	定制	38
99	辅材	信号灯抱箍	190mm	个	43	定制	43
100	辅材	信号灯抱箍	230mm	个	45	定制	45
101	辅材	信号灯灯罩	300*300mm	个	70	定制	70
102	辅材	人行灯	300*300mm	个	25	定制	25

		玻璃保护罩					
103	辅材	人行灯玻璃保护罩	400*400mm	个	30	定制	30
104	辅材	人行一体信号灯地笼	定位法兰：400*460 厚 4 地脚螺栓：4 根 M22*全长 0.65 米	个	90	定制	90
105	辅材	人行灯基础开挖	600mm*600mm*700mm	个	450	现场施工	450
106	辅材	临时信号灯灯板	灯板	个	460	国产	450
107	辅材	临时信号灯灯板保护罩	灯板保护罩	个	75	国产	75
108	辅材	临时信号灯底座	底座	个	1090	国产	1080
109	辅材	临时信号灯电池	临时信号灯电池 100A	个	930	国产	930
110	辅材	临时信号灯控制器	控制器	个	848	国产	840
111	辅材	临时信号灯轮子	轮子	个	25	国产	25
112	辅材	临时信号灯面罩	面罩	个	40	国产	40
113	辅材	临时信号灯箱体	箱体	个	1000	国产	990
114	辅材	临时信号灯太阳能板	太阳能板 660*540mm	个	350	国产	340
115	辅材	临时信号灯太阳能支架	支架	个	102	国产	100
116	辅材	横臂支架	4 米定制横臂支架,50mm 直径，3mm 厚	个	608	定制	600
117	辅材	横臂支架	3.5 米定制横臂支架,50mm 直径，3mm 厚	个	585	定制	580
118	辅材	横臂支架	3 米定制横臂支架,50mm 直径，3mm 厚	个	450	定制	450
119	辅材	横臂支架	2 米定制横臂支架,50mm 直径，3mm 厚	个	350	定制	350
120	辅材	横臂支架	1.5 米定制横臂支架,50mm 直径，3mm 厚	个	305	定制	300
121	辅材	球机吊装支架	长度 6-10 公分	个	35	国产	35
122	辅材	鸟瞰支架	含横臂支架、球机支架	个	610	定制	600
123	辅材	I型支架	长度 20 公分	个	70	定制	70
124	辅材	4G模块	串口类型：RS232+RS485，频段：FDD:B1/3/5/8，TDD:B38/39/40/41，WCDMA:B1/8，TD-SCDMA:B34/39，	个	480	国产	480

			GSM:900/1800				
125	辅材	5G模块	″型号：MC7010 ODU 网络： NSA&SA 5G NR+LTE EN-DC - Sub6G n1/28/n78/79/41 4G FDD: B1/B3/B5/B8/B28; TDD: B34/B39/B40/B41 4G LTE Global FDD and TDD,600MHz~3.8GHz,CAT22 MIMO: 5G+LTE: -sub6G DL : 4MIMO -4G DL: 8layers LTE: 4MIMO on 5CA(4G only) 带宽 (MHz)：sub6G 100MHz 调制：sub6G DL/UL 256QAM 5G NR+LTE EN-DC 峰值速率：sub6G:3.8Gbps 平台：SDX55 尺寸&重量：189*108*31,<500g 接口：1*2.5Gigabit RJ45 标准 POE 安装辅助：BT5.0,智能手机 APP LED：电源 ,网络, RSSI*3,LAN 其他：IP65,-40~55℃, flat cable″	个	2300	电信	2300
126	辅材	电表箱	a.主母线额定电流 In：225A~10A b.主母线额定短时耐受电流 Icw：30KA c.绝缘电阻：不小于 20MQ d.额定绝缘电压 Ui：500V e.频率：50Hz 或 60Hz	个	44	国产	44
127	辅材	单相电子式电能表	0.2-0.5(40)A220V B 级 符合标准：GBIT 17215.321-2021	台	93	正泰	90
128	辅材	视频处理器	带载能力 130 万像素，两路千兆网口	台	1350	国产	1350
129	辅材	无线网桥	″小型化设计，带可调角度支架 集成一体化 dB 30 ° 双极化定 向天线，外置 5 级信号、电源、网络指示灯 速率：300Mbps 防水等级：IP55 实测 3--5 公里带 12 个 200W 摄像头 塔吊，小区，学校，农场，工厂，港口，景区″	对	300	国产	300
130	辅材	硬盘	4T	个	1269	希捷4T	1269
131	辅材	定时开关	1.额定绝缘电压 AC380V，额定控制电源电压 AC220V.50HZ 2.功率＜5W 3.污染等级 3 级 4.外壳防护等级 IP20 5 .时 控范围：1M--168H	个	109	国产	100
132	辅材	交换机	5 口千兆交换机，塑壳	台	95	锐捷	95
133	辅材	交换机	8 口千兆交换机，铁壳	台	126	锐捷	126
134	辅材	交换机	16 口千兆交换机	台	490	锐捷	490
135	辅材	交换机	5 口全千兆金属壳企业级交换机	台	140	锐捷	140
136	辅材	交换机	8 口全千兆金属壳企业级交换机	台	175	锐捷	175
137	辅材	交换机	16 口全千兆金属壳企业级交换机	台	625	锐捷	620
138	辅材	光端机	百兆一光四电双向 485 接口	对	499	天锋 TF-F1S4E-T/RF	499
139	辅材	光端机1路	视频光端机带 1 路反向数据 RS485 单模单纤	对	385	天锋 TF-1V1D485-T/RF	385
140	辅材	光纤收发器	一光四电百兆	对	210	天锋 TF-F814BS-2	210

						0A/B	
141	辅材	光纤收发器	一光一电，百兆单模单纤	对	155	天锋 TF-F810BS-20A/B	155
142	辅材	浪涌保护器	32A，1P	个	45	雷悦LY1-D20 2P	45
143	辅材	漏电保护器防水盒	120MM*95MM*160MM	个	10	国产	10
144	辅材	漏电保护器	32A 1P	个	45	国产	45
145	辅材	光纤盒	四进八出	个	50	国产	50
146	辅材	航空插公头	32A	个	15	公牛	15
147	辅材	插排	30 孔 6 插	个	50	公牛	50
148	辅材	保险管	5A（100 支）	支	0.48	国产	0.45
149	辅材	空开	100A，3P	个	104	正泰	100
150	辅材	空开	125A，3P	个	115	正泰	110
151	辅材	空开	16A，2P	个	15	正泰	15
152	辅材	空开	32A，2P	个	17	正泰	17
153	辅材	空开	40A，2P	个	19	正泰	19
154	辅材	空开	63A，2P	个	24	正泰	24
155	辅材	集中电源12V 10A	集中电源 12V 10A	个	84	国产	84
156	辅材	集中供电	DC 5V-40A	台	123	国产	120
157	辅材	电源适配器	DC 12V-2A	台	25	国产	25
158	辅材	电源适配器	DC 12V-1A	个	15	国产	15
159	辅材	电源适配器	DC 12V-5A	台	45	国产	45
160	辅材	电源适配器	DC 5V2A\1A	个	15	国产	15
161	辅材	电源适配器	DC 9V-1A	台	18	国产	18
162	辅材	电源适配器	DC 24V-2A	个	58	国产	58
163	辅材	电源适配器	AC 24V3A 交流	台	90	国产	90
164	辅材	电源适配器	AC 36V POE 电源	台	48	国产	48
165	辅材	电源适配器	DC12V-12.5A	台	180	国产	180
166	辅材	防水箱1	用于室外报杆安装环境，用于安装光缆终端盒、电源适配器等设备，冷轧钢材料，浸塑防腐处理。200mm*300mm*400mm 材质冷轧钢 厚 1.0 配一块 托盘一块背板	个	155	川斯特 200mm*300mm*400mm	155
167	辅材	防水箱2	用于室外报杆安装环境，用于安装光缆终端盒、电源适配器等设备，冷轧钢材料，浸塑防腐处理。300mm*400mm*500mm 材质冷轧钢 厚 1.0 配一块 托盘一块背板	个	275	川斯特 300mm*400mm*500mm	275
168	辅材	防水箱	用于室外报杆安装环境，用于安装光缆终端盒、电源适配器等设备，冷轧钢材料，浸塑防腐处理。	个	530	川斯特	530

		3	500mm*400mm*600mm 材质冷轧钢 厚 1.0 配一块 托盘 一块背板			500mm*400mm *600mm	
169	辅材	PE管	32#不带金属	米	6.5	中兴32#	6.5
170	辅材	PE管	50#不带金属	米	12	中兴50#	12
171	辅材	PVC管	直径 20MM	米	2	国产	2
172	辅材	钢管	直径 40cm	米	18	国产	18
173	辅材	钢管	直径 50cm	米	21	国产	21
174	辅材	机柜锁	50mm 通开锁	把	16	国产	16
175	辅材	合页	宽度 3 寸，1.5 厘	个	5	国产	5
176	辅材	水晶头	超五类	个	0.4	大华超五类	0.4
177	辅材	熔纤	光纤熔纤	芯	10.5	现场施工	10.5
178	辅材	尾纤	光纤配件	个	9	国产	9
179	辅材	万向节	12cm*12cm	个	25	国产	25
180	辅材	鸭嘴	12cm*12cm	个	15	国产	15
181	辅材	抱箍	长度 100mm-400mm	个	4.2	国产	4
182	辅材	扎带	3*150,100 支	包	15	国产	15
183	辅材	电胶带	宽度 18mm，膜厚 0.17mm	卷	2.3	九头鸟	2.2
184	辅材	高压防水胶带	25mm*5yds*0.8mm	个	7.5	电老虎	7.3
185	辅材	锁扣	不锈钢 4 寸及配套螺丝	把	5	国产	5
186	辅材	自喷漆	白色、灰色 、蓝色 350ml	瓶	9.8	花王	9.5
187	辅材	防腐漆	灰色 400ml	桶	18	花王	17
188	辅材	接地扁铁	角钢 50mm*1000mm*6mm 热镀锌	个	190	现场定制	185
189	辅材	接地扁铁5cm	接地扁铁 5cm 镀锌	米	32	现场定制	32
190	辅材	水泥	42.5mpa	袋	35	/	35
191	辅材	沙		袋	15	/	15
192	辅材	地笼1横臂 4-6 米 地笼	定位法兰：420*厚 3 地脚螺栓：6 根 M22*全长 1.1 米	个	230	定制	230
193	辅材	地笼2横臂 7 米 地笼	定位法兰：480*厚 4 地脚螺栓：6 根 M24*全长 1.1 米	个	310	定制	310
194	辅材	地笼3横臂 8-10 米地笼	定位法兰：480*厚 4 地脚螺栓：8 根 M24*全长 1.1 米	个	365	定制	360
195	辅材	地笼4横臂 11-13 米地笼	定位法兰：540*厚 4 地脚螺栓：8 根 M27*全长 1.5 米	个	530	定制	530
196	辅材	地笼5横臂 14-15 米地笼	定位法兰：540*厚 4 地脚螺栓：8 根 M30*全长 1.5 米	个	730	定制	730
197	辅材	地笼6横臂 16 米 地笼	定位法兰：600*厚 6 地脚螺栓：8 根 M30*全长 1.5 米	个	775	定制	770
198	辅材	地笼7横臂 17-18 米地笼	定位法兰：600*厚 6 地脚螺栓：8 根 M33*全长 1.7 米	个	890	定制	880
199	辅材	落地式机柜	定制落地式机柜，机箱具有良好的防水、防尘、 防锈、防寒、 防曝晒的结构 450*600*1050	个	1270	川斯特 450*600*1050	1250
200	辅材	机柜基座	1400*700*400	个	700	现场施工	700

201	辅材	基础开挖	基础开挖、余土清运	方 立	230	现场施工	230
202	辅材	混凝土浇筑	C25	立方	400	现场施工	400
203	辅材	承重井	承重 40 吨，600*600mm	个	318	国产	315
204	辅材	井盖	铸铁 600*600mm*600mm	个	390	国产	380
205	辅材	井盖	铸铁 500mm*500mm*500mm	个	312	国产	310
206	辅材	井盖	铸铁 400mm*400mm*400mm	个	168	国产	165
207	辅材	手井	400mm*400mm*400mm 含水泥、砖、沙、石子	个	480	现场施工	470
208	辅材	手井	500mm*500mm*500mm 含水泥、砖、沙、石子	个	614	现场施工	610
209	辅材	顶管	用于打通主路两端管道，含直径 63pvc 管，起、终点挖坑及恢复	米	115	现场施工	115
210	辅材	线路敷设	控制线、电源线、光纤、网线等走管穿线	米	3.5	现场施工	3.5
211	辅材	沥青、水泥破路及恢复	开挖深度 18 公分、宽度 6 公分，含穿线穿管，水泥、沥青恢复，渣土清运	米	95	现场施工	95
212	辅材	道牙破路及恢复	路面揭砖，水泥切割宽 10 公分，深 15 公分，更换坏砖，水泥砂浆修复，含管线铺设、余土清运	米	63	现场施工	62
213	辅材	土路破路及恢复	路面开挖深度 20 公分，宽度 20 公分，及修复，含管线铺设、余土清运	米	16	现场施工	15
214	辅材	吊车租赁费	1 次半天	次	800	现场施工	800
215	辅材	风炮租赁费	1 次半天	次	350	现场施工	350
216	辅材	铁塔登高费用	铁塔球机拆除费用	项	300	现场施工	300
217	电警	设备返厂维修费用	含维修费用及邮费	项	据实结算	/	据实结算
218	辅材	园林破绿	城市道路占用挖掘费	平方	据实结算	现场施工	据实结算
219	辅材	市政道牙破路费用	市政道牙破路费用	平方	据实结算	现场施工	据实结算
220	辅材	市政破路占挖掘费用	城市道路占用挖掘费	平方	据实结算	现场施工	据实结算
221	辅材	螺丝	M10*30 螺丝+螺母+弹簧+垫片 镀锌外六角螺丝四件套	套	0.65	国产	0.6
222	辅材	螺丝	M6*20 螺丝+螺母+弹簧+垫片 镀锌外六角螺丝四件套	套	0.8	国产	0.8
223	辅材	螺丝	M4.2*13 304 不锈钢 沉头十字钻尾螺丝	套	0.25	国产	0.2
224	辅材	螺丝	M8*20 不锈钢螺丝	套	1.3	国产	1.3
225	辅材	螺丝	加强螺丝四件套 M16*300mm 螺丝+螺母+弹簧+垫片	套	12.8	国产	12.5
226	辅材	螺丝	加强螺丝四件套 M33*100mm 螺丝+螺母+弹簧+垫片	套	38	国产	38
227	辅材	螺丝	加强螺丝四件套 M27*100mm 螺丝+螺母+弹簧+垫片	套	15.8	国产	15
228	线材	电缆（YJV 4*10）	4*10	米	58	鑫峰YJV 4*10	57
229	线材	电源线、控制线 RVV19*1.0	RVV19*1.0 软铜	米	31	鑫峰 RVV19*1.0	31
230	线材	电源线、	RVV3*1.5 软铜	米	7.87	鑫峰	7.8

		控制线 RVV3*1.5				RVV3*1.5	
231	线材	电源线、控制线 RVV2*2.5	RVV2*2.5 软铜 黑色	米	8.6	鑫峰 RVV2*2.5	8.5
232	线材	电源线、控制线 RVV2*4	RVV2*4 软铜 黑色	米	12.5	鑫峰RVV2*4	12.5
233	线材	电源线、控制线 RVV3*2.5	RVV3*2.5 软铜	米	10	鑫峰 RVV3*2.5	10
234	线材	电源线、控制线 RVV3*4.0	RVV3*4.0 软铜 黑色	米	18	鑫峰 RVV3*4.0	18
235	线材	电源线、控制线 RVV4*1.0	RVV4*1.0 软铜 黑色	米	7.2	鑫峰 RVV4*1.0	7.2
236	线材	电源线、控制线 RVV4*4.0	RVV4*4.0 软铜 黑色	米	23	鑫峰 RVV4*4.0	23
237	线材	电源线、控制线 RVV5*1.0	RVV5*1.0 软铜 黑色	米	8.5	鑫峰 RVV5*1.0	8.5
238	线材	电源线、控制线 RVVP2*1.0	RVVP2*1.0 软铜 屏蔽	米	7.2	鑫峰 RVVP2*1.0	7.2
239	线材	电源线	防水地埋铝线 2*10	米	2.8	国标	2.8
240	线材	光纤6芯光缆	室外 6 芯光缆	米	2	众城室外6芯光缆	2
241	线材	室外光缆	室外铠装单模单纤 12 芯	米	2.3	众城室外铠装单模单纤 12 芯	2.3
242	线材	网线	室外防水超五类	米	3.2	思柏室外防水超五类	3.2
243	线材	钢丝绳	直径 4mm	米	2.5	国产	2.5
244	线材	接地极	抗拉强度≥600N/M² 平直误差≤1MM/M	个	75	国产	75
245	线材	双色接地线	铜线 10^2	米	11.5	国标	11
246	其他	LED大屏电源	5V40A 集中供电模块	个	86	国产	85
247	其他	LED控制板卡	大屏幕控制板卡	个	130	国产	130
248	其他	LED屏幕	大屏幕 LED 单元屏幕	个	125	国产	125
249	其他	刷子	刷子	把	4	国产	4

250	其他	滚筒刷	滚筒刷	把	4	国产	4
251	其他	稀料	稀料	瓶	15	国产	15
252	其他	油漆	白色	桶	65	国产	65
253	其他	横臂支架	140-100mm 直径，3mm 厚	个	632	定制	630
254	其他	U形支架	可调节支架，调节范围 60-120cm	个	125	定制	120
255	其他	钢管连接器	Φ75cm，长 10 公分	个	5	国产	5
256	其他	光纤盒	二进四出	个	30	国产	30
257	其他	光纤接续盒	定制	个	45	国产	45
258	其他	横臂支架 2.5米	2.5 米横臂支架，50mm 直径，3mm 厚	根	400	定制	400
259	其他	太阳能警示灯1	Φ12*15 圆柱形爆闪灯，含螺丝、垫片	台	13	国产	13
260	其他	太阳能警示灯2	一体爆闪灯-47	台	90	国产	90
261	其他	太阳能警示灯3	20*40 红蓝爆闪灯，含底座、螺丝、垫片	台	190	国产	190
262	其他	反光锥	橡胶 反光锥 高度：70cm	个	25	国产	25

附件三：交通信号路口临时信号灯设置要求

当路口信号灯发生断电或根据甲方工作需要，由乙方布设临时信号灯，具体要求如下：

1. 乙方须配备数量满足甲方工作需要的临时信号灯设备，定期开展保养与维修，保证设备状态完好，可随时调度调用。

2. 路口发生停电或其他需要启用临时信号灯情形，乙方接到甲方通知或巡检自行发现故障后，市区点位自接报起30分钟内、郊区点位自接报起50分钟内完成临时信号灯布设、根据交通流量科学配时并投入使用。因不可抗力、道路完全封闭管制等客观无法通行情形除外，发生上述情况乙方须第一时间向甲方报备。路口正式信号灯恢复正常工作后，乙方接到甲方通知须及时关闭、拆除并收回临时信号灯，不得将设备遗留在现场。

3. 考核及违约金约定：

临时信号灯布设任务直接关系道路交通安全与通行秩序，属于重要维保工作任务。未在规定时限内完成布设的，每超时一次扣违约金200元；经甲方核实，存在推诿、拖延，造成不良后果或引发有效群众投诉的，每次扣违约金1000元。

附件四：维护设备故障分类注解及修复时限

1. 设备故障：

a. 简单故障：重新启动、接触不良，更换保险丝及常用部件等

修复时限：城区 1 小时内到达现场，郊区 2 小时内到达，1 小时内修复；确因客观条件无法在规定时限修复的，可与甲方协商，以双方约定时间为准。

b. 一般故障：更换功率板等部件级需室内检测的故障、未发生过的不明原因的故障等。

修复时限：城区 1 小时内到达现场，郊区 2 小时内到达，12 小时内修复；确因客观条件无法在规定时限修复的，可与甲方协商，以双方约定时间为准。

c. 重大故障：整机烧毁、严重机械结构破坏等故障难以在短时间内解决，导致系统无法正常运行。

修复时限：城区 1 小时内到达现场，郊区 2 小时内到达，96 小时内修复；确因客观条件无法在规定时限修复的，可与甲方协商，以双方约定时间为准。

d. 特殊故障：设备故障拆回测试，返厂维修等

修复时限：城区1小时内到达现场，郊区2小时内到达现场，96小时内修复；优先采用备机替换方式恢复设备运行；确因客观条件无法在规定时限修复的，可与甲方协商，以双方约定时间为准。

e. 意外情况：交通事故、施工、人为破坏、一般性大风、暴雨（雪）等非不可抗力因素造成交通监控设施丢失或损坏的情形

修复时限：城区1小时内到达现场，郊区2小时内到达，96小时内修复，确因客观条件无法在规定时限修复的，可与甲方协商，以双方约定时间为准。

备注：本故障修复时限不适用于附件三临时信号灯布设任务，临时信号灯布设执行附件三相关约定。

2、其他系统线路保护

如因其他线路引起信号和电子警察系统故障或存在安全隐患必须拆除时，乙方须报甲方书面同意。乙方不得擅自拆接其它系统线路，违规一次扣违约金500元。若属于乙方作业造成接线不规范，乙方须按标准故障处理和抢修规定执行并承担相应责任；非乙方原因造成接线不规范引发故障或损坏的，乙方应第一时间报告甲方，按甲方指令处置。

3、设备材料归还

乙方在维修工作中更换或拆除的设备、材料，必须全部完整送达乙方仓库或甲方指定地点。若未及时送达，造成丢失、损坏，由乙方承担责任。若拒绝返还，甲方有权从

应付维保费用中抵扣对应设备中标价款。

4、设备运行调整

若未经甲方书面许可，乙方不得擅自更改设备系统的运行参数（如信号机与中央系统的时间同步周期、电子警察设备路口编码等）；如因此影响中央系统或前端设备的正常运行，或造成系统数据丢失和电子警察拍摄图片无效等异常，每次扣违约金 200 元。

5、功能齐全

（1）维保范围内设备具有出厂时全部功能（不论其实际使用与否），此项考核按单台计算。每台缺失一种功能扣违约金100元。

（2）维保范围内设备需具备出厂时的配置要求，并保证完好，此项考核按单件计算。缺、损一件扣违约金100元。

（3）时钟准确，简单信号控制机的时钟误差应按其使用场合小于规定值：单点机多时段误差不大于15秒，时钟校正基准按北京标准时间。在任意时间对任意设备进行时间准确性抽样检查，该差值均需小于以上规定值，此项考核按台次计算，违规一次扣违约金100元。

6、统计资料

（1）周、月、年报

a. 乙方应每周向甲方提供上一周维修记录；于每月5日前向甲方提交上月的维修工作报告，节假日期间周、月报提交顺延至节假日后的第一个工作日。如超时每次扣违约金100元，如拒绝提交每次扣违约金200元。

b. 周、月报中应具有下列内容设备数量统计：在用设备或路口的准确数量、保修巡视数量、未验收巡视数量等统计。故障维修统计：周或月故障次数及时响应率等，原因分类统计、维修次数、修复次数、超时限次数。统计数据必须真实、准确、规范。建议：对维修工作中存在的问题提出合理的处理方法、对策和意见等建议。

c. 参照月报的要求完成年度维修总结报告提交。此项考核按项次计算。发生周、月、年报中数据不准确、统计不真实、缺项、分析不切实的情况按项扣罚，每项次扣违约金100元；应提交日不按时提交的扣违约金200元。

（2）季度结算

结算书应具有下列资料：

- 标准封面
- 结算表
- 中标通知书
- 维修合同
- 附件：当月设备维修清单
- 月维修工作报告

乙方应在收到甲方提供的结算书后3个工作日内，完成签字确认和盖章，附上所需资料提交甲方。

（3）设施档案

乙方须在合同期开始的 1 个月内核对、收集和建立电子警察、信号灯等维护系统设施档案（如：设备名称、点位位置情况、建设年限等），并在随后的每个月进行档案更新。

7、工作任务下达

乙方在接到甲方下达的维修工作任务时，必须立即派遣专业技术人员及车辆按甲方要求在规定时限内完成，如乙方拒不执行每次扣违约金300元；如未按规定时间内完成，扣违约金200元，每超24小时加扣违约金200元。

8、维修工作形象

乙方在实施工作中须规范着装（如反光衣等），按照国家相关规定和标准开展安全、文明施工。非紧急维修作业不得在交通高峰时段开展；发生故障应急抢修不受此限，但须做好现场安全防护。工程车辆按规定停放。未按上述要求执行的，每发现 1 次扣违

约金300元；因高峰期不能施工和不可抗力造成的维修时间延续，不予以扣罚。

9、设备部件管理

电子警察的所有设备必须按登记归档资料对应安装，禁止随意调换，一经发现每次每套扣违约金100元；如临时维修更换须书面向甲方报告。

10、维修交接

乙方须在维修合同执行的第一周内完成甲方针对本项目安排的所有交通信号系统路口及电子警察系统设备、工程及工程设施等的维修管理接手。交接过程中发现设备损坏、缺失，应形成书面交接记录并报送甲方。

附件五：零星及应急工程要求标准

1、现场勘查及工程量

乙方须积极配合甲方开展工程现场勘查工作；项目如有监理方、设计方，乙方协同监理方、设计方共同开展勘查，并按规范开展相关工作，依据实地勘查结果申报工程量。

2、隐蔽工程施工

乙方须严格按照设计图纸、现行施工规范开展隐蔽工程施工，施工过程接受甲方监督。隐蔽工程施工时须通知甲方核实，并拍照记录施工过程。工程完工后，须提交施工现场影像资料至甲方，方可申请组织验收。

3、工程按期完成

乙方须按照甲方下达的零星及应急工程任务书所指定工期完成工程建设、设备调试并开通试运行。如遇客观因素（道路管制、道路施工、光缆敷设等）确需延长工期的，须提前向甲方提交书面延期申请，在甲方批复同意的工期内完成全部工作。

4、竣工验收资料

乙方须在工程竣工后5个工作日内，整理齐全零星及应急工程竣工资料（含施工图、材料清单、工程量、工程进度、全过程影像照片等）并提交甲方。

5、结算资料

乙方须在竣工资料完成后五个工作日内将工程结算资料准备齐全并提交甲方。

6、零星及应急工程验收

乙方申请验收时须完整提交全套验收资料，完工后一周内验收。