

# 长葛市交通运输局

长交图审〔2026〕4号

## 长葛市交通运输局 关于长葛市 X001 东辛线修复养护工程 施工图设计的批复

长葛市公路事业发展中心：

你中心《关于长葛市 X001 东辛线修复养护工程施工图设计的请示》（长路〔2026〕11号）收悉。结合专家审查意见，原则同意许昌华杰公路勘察设计有限责任公司编制的施工图设计，现将主要内容批复如下：

### 一、项目概况

该项目位于许昌市长葛市北部，本项目是对原路面进行修复养护升级改造，采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽 10 米，路面宽 7.5 米。全线一般路段采用沥青混凝土路面结构。

### 二、设计方案

本次修复养护工程具体设计方案如下：

(一) 病害路段 (K6+300-K8+250)

该路段长 1.95 公里, 修复方案为: 挖除原 7cm 沥青面层+18cm 水泥稳定碎石基层后, 统一铺筑路面结构:

面层: 5cm 中粒式 (AC-16) 沥青混凝土

封层: 乳化沥青封层

透层: 乳化沥青透层 (1.1L/m<sup>2</sup>)

基层: 18cm4%水泥稳定碎石

(二) 涵洞路段 (K7+024-k7+044、k7+635-k7+659)

该路段共长 44 米, 修复方案为: 挖除原 7cm 沥青面层+18cm 水泥稳定碎石基层后, 统一铺筑路面结构:

面层: 5cm 中粒式 (AC-16) 沥青混凝土

粘层: 乳化沥青粘层

基层: 20cmC30 水泥混凝土

(三) k8+250-k8+473.260 路段

该路段长 223.260 米, 原路部分路段无沥青路面结构, 原基层水泥稳定碎石未压实。修复方案为: 对该路段纵断面进行重新调整后, 按照新调整纵坡坡度, 将原路结构挖除后, 统一铺筑路面结构:

面层: 5cm 中粒式 (AC-16) 沥青混凝土

封层: 乳化沥青封层

透层: 乳化沥青透层 (1.1L/m<sup>2</sup>)

基层: 18cm4%水泥稳定碎石

18cm4%水泥稳定碎石

(11-20cm) 5%水泥土调平层\*2

涵洞路段原边坡水毁严重, 对原土路肩采用 C30 混凝土

硬化处理，在道路两侧共设置四道急流槽，防止雨水对边坡冲刷。K8+420.3处有一道天然气管道，在该处设置一道U型槽加固处治。

### 三、投资预算及资金来源

本项目预算总投资额为216.4万元，其中建安费212.6万元，建设资金来源为上级补助资金。

请你单位按照基本建设程序开展下阶段工作，精心组织，严格管理，确保工程质量和安全。

