

G344 东灵线秋扒至秋扒街进口处路面预防养护等
3 个预防养护项目及两座桥梁、一座隧道养护项目

交
工
验
收
报
告



栾川县交通事业发展中心

二〇二四年六月二十日

G344 东灵线秋扒至秋扒街进口处路面预防养护等 3 个预防养护项目及两座桥梁、一座隧道养护项目交工验收报告

一、交工验收依据和组织情况

根据河南省交通运输厅豫交文[2012]50 号文件《河南省普通干线公路养护工程竣（交）工验收办法》的要求，鉴于 G344 栾川县秋扒至秋扒街进口处路面预防养护工程、G311 连栾线庙底前桥至祖师庙路面预防养护工程、G241 栾川县蒿坪至栾川南阳交界路面预防养护工程、洛阳市栾川境 S243 线叫李庄二号大桥、郭家村大桥预防养护项目、洛阳市栾川境 G241 线界岭隧道预防养护项目施工单位已完成合同约定的全部工程内容，并按《公路工程质量检验评定标准》JTG F80/1-2017 及相关规定对工程质量自检后并由监理单位对工程质量评定合格；施工文件、监理文件已按规定收集、整理及归档；建设代建、设计、施工、监理单位已完成相关工作总结，已经具备交工验收条件。洛阳市交通事业发展中心于 2024 年 6 月 20 日组织对 G344 东灵线秋扒至秋扒街进口处路面预防养护等 3 个预防养护项目及两座桥梁、一座隧道养护项目进行了交工验收。

二、工程概况

1、G344 栾川县秋扒至秋扒街进口处路面预防养护工程，位于洛阳市栾川县，是栾川县秋扒乡连接潭头镇、狮子庙乡的重要交通要道，也是洛阳公路网的重要组成部分。本项目起点位于栾川县 G344 东灵线 K1069+244 处，秋扒乡贾家村东，向西经北场、关坪、下河东、秋扒村，终点位于秋扒乡西，桩号为 K1072+880，路线全长 3.636 公里。K1069+244-K1072+180 段，原设计标准为山岭

重丘二级公路，设计时速 60Km/h，路基宽度 15m，路面宽度 13.5m；K1072+180-K1072+880 段，为过村镇路段，路基宽度 12m，路面宽度 8m。

2、G311 连栾线庙底前桥至祖师庙路面预防养护工程位于洛阳市栾川县境内，是洛阳市重要的干线公路，洛阳市公路网的重要组成部分。项目路线总体为东西走向，起点位于陶湾镇庙底前桥，起点桩号 K958+000，路线向西依次 经过陶湾镇、中湾村、三川镇，止于三川祖师庙村、S328、S322 三叉路口交界处，终点桩号 K974+506，设计标准为二级公路，路线全长 16.506 公里。

3、G241 栾川县蒿坪至栾川南阳交界路面预防养护工程，位于洛阳市栾川县，是栾川县连接南阳的重要交通要道，也是洛阳公路网的重要组成部分。本项目起点位于：栾川县 G241 呼北线 K1179+100 处，通天峡自然风景区附近，向南经下蒿坪、上蒿坪、石垄、马市街、林子口，终点位于栾川县老界岭隧道北洞口，桩号为 K1184+534，路线全长 5.434 公里。原设计标准为山岭重丘二级公路，按 60Km/h 车速进行设计。

4、洛阳市栾川县叫李庄二号大桥、郭家村大桥都位于栾川县 S243 线上，修建于 2003 年。叫李庄二号大桥桥梁中心桩号为 K16+597，桥梁全长 207.4m，跨径布置为 10×20m，桥面全宽 12m。郭家村大桥桥梁中心桩号为 K18+011。桥梁全长 166.4m，跨径布置为 8×20m，桥面全宽 12m。

5、本项目隧道共计 656m/1 座，为中隧道 1 座。分布于栾川县境内。界岭隧道位于栾川境内国道 G241（原省道 S249 三邓线）上，公路等级为四级公路，路基宽 5.5 米，路面宽 4.5 米，设计时速 30 公里。界岭隧道中心桩号 K1095+041，起讫桩号为 K1094+713~K1095+369，全长 656m 为中隧道。2001 年 11 月建成。建筑限界净宽 9m，建筑限界净高 4.5m。隧道内路面结构为水泥混凝土路面，设有盖板排水沟排水系统，隧道内限速 40km/h，限高 4.5m。

工程总投资 1463 万元，于 2023 年 1 月 12 日开工，2023 年 2 月 15 日完工。

三、主要参建单位

设计单位：洛阳城市建设勘察设计院有限公司

河南省交通勘察设计院有限公司

许昌华杰公路勘察设计院有限责任公司

监理单位：河南璟信工程管理咨询有限公司

施工单位：栾川县恒业路桥建设有限公司 合同价：1158 万元

四、建设依据

1、预交规划函[2022]252 号文件河南省交通运输厅关于栾川县 G344 栾川县秋扒至秋扒街进口处路面预防养护工程等 3 个预防养护项目施工图设计的批复；

2、预交规划函[2022]74 号文件河南省交通运输厅关于洛阳市栾川境 S243 线叫李庄二号大桥、郭家村大桥预防养护项目施工图设计的批复；

3、预交规划函[2022]66 号文件河南省交通运输厅关于洛阳市栾川境 G241 线界岭隧道预防养护项目施工图设计的批复；

五、交工验收情况

根据河南省交通运输厅豫交文[2012]50号文件《河南省普通干线公路养护工程竣（交）工验收办法》，按照交通运输部《公路工程质量鉴定办法》和《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的规定，洛阳市交通事业发展中心于2024年6月20日组织对G344东灵线秋扒至秋扒街进口处路面预防养护等3个预防养护项目及两座桥梁、一座隧道养护项目合同段进行交工验收。洛阳市交通事业发展中心在施工单位对工程质量自检、监理工程师对工程质量评定的基础上，结合建设过程中所掌握的情况，按照交工验收的主要工作内容进行分组逐一检查，按照交通运输部《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》原则对本项目工程质量为合格，并认为：

1、参建各施工单位均能够按照合同及工程变更要求及时完成建设任务。

2、施工单位及监理单位对工程的质量评定比较客观、真实、较准确地反映了本项目工程质量的真实情况。工程监理、施工资料填写属实、字体清晰、收集齐全，整理规范。

3、该工程设计基本合理，隧道主体及附属设施符合设计规范要求。

4、隧道预防性养护工程全部完成，各项主要指标符合规范要求。

5、监理工程师能够按照《公路工程施工监理规范》的要求对工程实施全过程的监理，行使了业主赋予的权力。在对工程质量、进度、投资控制和对合同的管理方面发挥了应有的作用；体现了监理工作的“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”的十六字方针，较好地履行了监理合同。

六、各专业检查意见，存在问题及建议

1、内业检查

G344 东灵线秋扒至秋扒街进口处路面预防养护等 3 个预防养护项目及两座桥梁、一座隧道养护项目内业资料能够按照《河南省公路建设项目文件材料立卷归档整理规范》进行认真收集、分类、整理，各项资料文件齐全，经内业组检查提出以下问题：施工资料中个别存在日期漏填；施工、监理资料文件类案卷题名内容不全。建议业主、施工、监理单位查漏补缺、完善资料中的不足，为竣工验收做好基础。

2、外业检查

经外业查看预防养护项目按照设计图纸和设计变更已全部完成，经检测单位检测，各项工程技术指标符合设计规范要求。

七、交工验收结论

交工验收组根据施工单位自检评定、监理单位抽检评定及项目建设期间的管理情况综合认为：设计单位、施工单位、监理单位在工程建设中能够履行合同，遵守有关基本建设法规、相互配合，比较圆满完成了合同规定的各项建设任务，工程质量合格，已具备通车条件，同意交工。同时，项目管理部应抓紧对内外业组提出的问题进行了整改，为以后通车运营创造更有利的条件。

八、建议项目部及参建单位对各专业组提出的问题应抓紧完善，抓紧完善竣工审计及档案验收，以满足竣工验收的需要。

