

合同编号：

河南省交通运输调度指挥中心河南省交通智能管控管理类研究服务项目

合
同
协
议
书

甲方：河南省交通运输调度指挥中心

乙方：河南省中工设计研究院集团股份有限公司

本合同协议书由河南省交通运输调度指挥中心(以下简称“甲方”)与河南省中工设计研究院集团股份有限公司(以下简称“乙方”)于 2025 年 9 月 19 日共同签署。

甲方通过 2025 年 9 月 18 日的成交通知书接受了乙方为河南省交通运输调度指挥中心河南省交通智能管控管理类研究服务项目(项目名称)所做的投标,双方达成如下条款:

一、项目概况

根据交通运输部批复的试点实施方案和省厅综合交通运输体系信息化整体规划,结合我省信息化建设统一部署,在河南省“一轴一廊”数字化转型升级示范项目中,研究涵盖跨部门、跨区域、跨层级信息预警处置流程,建立突发事件信息处置流程规范及要求,并确保相关制度具备可操作性、可持续性和创新性。

相关成果包含高速公路道路管控管制流程指南研究、高速公路间断性开放应急车道技术指南研究、交通运输行业信息预警响应处置流程技术指南研究、河南省公路基础设施监测预警技术指南研究等,乙方具体工作内容及相关要求见第二部分。

二、乙方承担的合同内容包括

(一) 工作内容

(1) 河南省高速公路道路管控管制流程研究

通过深入调研河南省高速公路现行管控流程、职责分工与管理痛点,依据国家及行业规范,结合“示范通道”项目,编制科学规范、可操作性强的《河南省高速公路道路管控管制流程指南》。指南需涵盖突发事件、恶劣天气、道路施工等各类事件的预警、响应、处置、信息发布、解除等全流程标准化操作,最终交付符合要求的指南文本、技术流程图、说明材料及宣贯培训方案等,并通过省交通运输厅组织的专家评审。

路段级高速公路路警联合指挥中心运行管理办法。依托郑州市、南阳市路段级路警联合指挥中心建设试点,在充分调研基层管理实际的基础上,依据国家及行业法规标准,聚焦提升基层协同作战能力,编制《路段级高速公路路警联合指挥中心运行管理办法》。办法应包含路段级路警联合指挥中心组织架构与权责划分、联合勤务部署与指挥调度流程、日常巡检与安全隐患排查制度、以及配套的监督考核与绩效评估细则等,最终交付

符合要求的办法文本、说明材料及宣贯培训方案等，并通过省交通运输厅组织的专家评审。

（2）河南省高速公路间断性开放应急车道技术研究

通过深入调研河南省路网特性、交通流规律及现行应急管理机制，依据国家法规和技术标准，结合“示范通道”项目，编制科学严谨、可操作性强的《河南省高速公路间断性开放应急车道技术指南》。指南需明确开放条件（如道路条件、交通流条件、道路环境条件、天气条件以及禁止开放的情形等）、动态控制策略（如启闭时机、信号诱导、安全保障等）、协同管控流程（如路警联动、信息发布与解除等）等，最终交付符合要求的指南文本、技术流程图、说明材料及宣贯培训方案等，并通过省交通运输厅组织的专家评审。

（3）河南省交通运输行业信息预警响应处置流程技术研究

基于河南省交通运输行业应急处置流程现状的深度调研，依据国家及行业法规标准，结合“示范通道”项目，编制科学规范、实操性强的《河南省交通运输行业信息预警响应处置流程技术指南》。指南需明确预警信息分级分类标准、接收与分发机制、省/市/企多层级协同响应启动条件与职责分工、分级处置措施、资源调动策略、信息反馈报送规范及预警解除标准等，最终交付符合要求的指南文本及相关制度（含河南省“一路多方”信息与决策共享制度、河南省“一路多方”监测预警与响应制度、河南省交通运输厅联合值班制度、河南省交通运输厅“高地联动”信息与决策共享制度、河南省交通运输厅“高地联动”协同调度制度、河南省节假日大客流公路联防联控联动机制、河南省自然灾害公路联防联控联动机制、河南省交通运输厅应急资源协调调动管理办法、河南省交通运输指挥大厅运行管理规范、河南省交通运输指挥大厅指挥调度实施细则、河南省交通运输指挥大厅运行监测实施细则、河南省交通运输信息报告与发布制度等）、技术流程图、说明材料及宣贯培训方案等，并通过省交通运输厅组织的专家评审。

（4）河南省公路基础设施监测预警技术研究

结合河南省公路基础设施建养特点及基础设施监测预警现状，编制《河南省公路基础设施监测预警技术指南》，界定公路基础设施的监测对象及其等级划分，明确监测预

警的具体内容与技术方法，规范监测预警设备的安装原则，提出监测预警系统的核心应用功能，科学设定多级预警阈值，统一数据标准与规范，并结合河南省公路运营管理实际，建立高效协同的多部门、跨层级联动工作机制，最终交付符合要求的指南文本、技术流程图、说明材料及宣贯培训方案等，并通过省交通运输厅组织的专家评审。

（二）成果清单

研究内容	主要成果
河南省高速公路道路管控管制流程研究	河南省高速公路道路管控管制流程指南
河南省高速公路间断性开放应急车道技术研究	河南省高速公路间断性开放应急车道技术指南
河南省交通运输行业信息预警响应处置流程技术研究	河南省交通运输行业信息预警响应处置流程技术指南
	河南省“一路多方”信息与决策共享制度
	河南省“一路多方”监测预警与响应制度
	河南省交通运输厅联合值班制度
	河南省交通运输厅“高地联动”信息与决策共享制度
	河南省交通运输厅“高地联动”协同调度制度
	河南省节假日大客流公路联防联控联动机制
	河南省自然灾害公路联防联控联动机制
	河南省交通运输厅应急资源协调调动管理办法
	河南省交通运输指挥大厅运行管理规范
	河南省交通运输指挥大厅指挥调度实施细则
	河南省交通运输指挥大厅运行监测实施细则
	河南省交通运输信息报告与发布制度

河南省公路基础设施监测预警技术研究	河南省公路基础设施监测预警技术指南
路段级高速公路路警联合指挥中心运行机制研究	路段级高速公路路警联合指挥中心运行管理办法

（三）相关要求

（1）乙方所有研究成果应形成不少于 1 个地标和 1 个团标；

（2）充分开展省内外调研，其中省外调研不少于 4 个省份，省内调研不少于 6 个地市，高速公路运营单位不少于 6 家，外场调研应覆盖京港澳高速、连霍高速等示范道路路段，调研服务型互通不少于 20 个，所有调研均应出具独立的调研报告；

（3）项目服务期内需提供现场服务（地点应在省交通运输厅附近），现场服务人员不少于 5 人；

（4）本项目自合同签订之日起 3 个月内提交成果初稿，在“示范通道”项目建设期内，以研究成果指导协助“示范通道”项目正常推进，同时根据“示范通道”项目进展情况，及时做好相关成果科学性与有效性的验证和修订工作。

三、下列文件应作为本合同的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料等）；

（2）成交通知书；

（3）投标函；

（4）合同条款；

（5）采购需求；

（6）报价清单（如有）；

（7）投标文件中承诺投入的项目主要人员；

（8）构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件应认为是互为补充和解释的，但如有含义不清或互相矛盾处，以上面所列顺序在前者为准。

四、合同额及付款方式

（一）本项目合同额

合同总价为人民币（大写 叁佰伍拾柒万元整）（¥3570000元）（税率 6%），其中不含税合同额为 3367924.53 元，增值税额为 202075.47 元。本合同约定的价格为含税价格，在合同履行期间，不因国家税率的调整而调整。

（二）付款方式

乙方提交书面支付申请前需提交甲方确认的合规发票，甲方自收到发票后按照约定日期进行付款。如甲方因资金到位问题无法按时付款的，可根据资金到位情况延期支付，资金到位后 15 日内及时向乙方付款，乙方应予以理解。

1. 乙方提交项目服务大纲，经甲方确认后，甲方于 10 日内向乙方支付合同总金额的 30%（大写：壹佰零柒万壹仟元整，¥1,071,000 元）作为首期款；

2. 乙方提交项目具体实施方案并经甲方确认后，乙方向甲方开具金额为合同总金额 70%（大写：贰佰肆拾玖万玖仟元整），¥2,499,000 元）的保函，甲方于收到保函之日起 10 日内向乙方支付合同总金额 70%（大写：贰佰肆拾玖万玖仟元整），¥2,499,000 元）。

3. 乙方提交项目的初步成果（项目涉及的输出材料的初稿或报审稿），经甲方初审通过后，乙方向甲方再次开具金额为合同总金额 35%（大写 壹佰贰拾肆万玖仟伍佰元整，¥1,249,500 元）的保函，甲方收到新的保函之后退还乙方上次开具的合同总金额 70%（大写：贰佰肆拾玖万玖仟元整），¥2,499,000 元）的保函。

4. 乙方提交项目的所有成果均按照要求通过验收后，甲方退还乙方开具的所有保函。

以上提到的保函应为“银行保函”，保函有效期均应为保函生效之日起至 2028 年 10 月 31 日止。

五、项目负责人

王笑风

六、合同周期

自协议生效之日起至 2027 年 12 月 31 日止（以河南省“一轴一廊”交通基础设施数字化转型升级示范通道及网络项目实际进展情况为准）。

长
南
2

七、保密条款

1. 乙方在为甲方服务期间，不得向第三方泄露甲方保密信息（保密信息是指甲方通过文字、电子、数字方式或其他方式向乙方提供的各类信息）和乙方为甲方提供服务的任何内容，不得向第三方提供从任何渠道获得的任何甲方的涉密信息（包括所使用甲方的机电设备账号密码）。乙方对保密信息的使用的方式和程度仅限于本项目之相关活动不得将保密信息用于和执行与项目无关的活动。严守机密，并采取所有保密措施和制度保护该秘密（包括但不限于乙方为保护其自有秘密所采用的措施和制度）。

2. 乙方保证保密信息仅可在各自一方从事该项目的负责人和雇员范围内知悉。在乙方上述人员知悉该保密信息前，应向其提示保密信息的保密性和应承担的义务，并保证上述人员同意接受本协议条款的约束，确保上述人员承担保密责任的程度不低于本协议规定的程度。

八、双方权利和义务

（一）甲方权利与义务

（1）为乙方提供项目研究所必需的真实完整的资料、数据，并提供必要的联络、协调等工作条件；

（2）为确保项目质量，甲方有权在项目实施过程中对乙方相关成果及过程资料进行监督、抽查；

（3）甲方如发现乙方在工作中弄虚作假或项目成果严重偏离合同约定，甲方有权解除本协议并保留拒付费用的权利；

（4）甲方按合同约定向乙方支付服务费用。

（二）乙方权利与义务

（1）按照相关法律法规及合同约定开展相关工作，并及时提交工作成果；

（2）对甲方提供的技术资料、数据妥善保管，履行保密义务；

（3）按照本合同要求，取得项目费用。

九、违约责任

(一) 甲乙双方在任何一方未履行其在本合同项下的任何义务均被视为违约，应承担相应的违约责任，并赔偿由此给守约方造成的损失；

(二) 乙方若违反本合同的保密条款，应赔偿由此给另一方造成的全部直接损失和间接损失；

(三) 合同生效后，甲方因非乙方原因要求终止或解除合同，对于已完成的工作，甲方应按照乙方已完成的实际工作量计算费用；

(四) 在本合同履行过程中，因违约方违约或过错，导致守约方产生损失的，守约方为了实现债权而支出的律师费、诉讼费等由违约方承担。

十、其他

1. 本协议书一式陆份，甲方叁份，乙方叁份，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位公章后生效。

2. 凡因执行本合同所发生的或与本合同有关的一切争议，合同各方应通过友好协商解决；如果协商不能解决，双方均有权向甲方所在地人民法院提起诉讼。

3. 合同未尽事宜，双方可另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)

(本页为合同签署页)

甲方：河南省交通运输调度指挥
中心

统一社会信用代码：
12410000725829350M

银行账号：
411060800018150307124

地址：郑州市郑东新区金水东路
26号

开户银行：交通银行郑州九如路
支行

法定代表人或授权代表(签字)：

范琦

时间：2025年9月19日

乙方：河南省中工设计研究院
集团股份有限公司

统一社会信用代码：
91410100706774868X

银行账号：4110604000101498
51838

地址：郑州市郑东新区泽雨街9
号

开户银行：交通银行郑州政通路
支行

法定代表人或授权代表(签字)：

陈波

时间：2025年9月19日