### (四)近年完成的类似项目情况表

	T
序号	共提供 4 个类似项目业绩,此表为第 1 个类似项目业绩
项目名称	贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)№3标段设计施工总承包
项目所在地	广西省来宾市
发包人名称	广西新恒通高速公路有限公司
发包人地址	南宁市青秀区云景路39号第19层
发包人电话	029-82349927
合同价格	28490. 8396万元
开工日期	2020年04月15日
交工日期	2022年12月23日
承担的工作	施工任务的100%
工程质量	合格
项目经理	杨继刚
项目总工	董永国
总监理工程师及电话	周永舜152009389%
项目描述	公路等级:新建高速公路,双向4车道,路基塞。com, 主发记讫桩
	号K227+800-K230+640, 路线全长2.84公里。其中:一、路基至姆:路基
	挖方4.09万方,路基填方35.6万方,软基处 6处,共0.2436 1方米;排
	水工程:516471立方米,过水涵1座,盖板通道涵4座,箱型通道涵1座。
	二、防护工程:拱形骨架护坡1900m3,混凝土挡土墙855m3,主动防护网
	567m2, 被动防护网200m2。三、桥梁工程:特大桥:1173.8m/1座, 桥宽
	26.1-32.4m, 现浇转体T构梁8跨,制预应力混凝土箱梁190片。新佳田铁
	路立交特大桥左线1173.8m,右线1172m,结构类型为先简支后连续预应
	力混凝土箱梁和现浇转体T构梁,预制箱梁最大跨径41m,最大墩高

21.06m,最大桩径2.2m,41m预应力混凝土预制及安装97片,40m预应力混凝土预制及安装53片,30m预应力混凝土预制及安装40片。四、路面工程:路基主线1666.2m(K227+800-K228+703.678,

K229+877.478-K230+640),其中集配碎石垫层57702.15m2,水泥稳定碎石底基层40307m2,水泥稳定碎石基层53637m2,二布一膜+热沥青防水隔离层12703m2,2.5cmAC-25C沥青砼功能层39162m2,8cm厚AC-25C沥青砼下面层37862m2,6cm厚AC-20CSBS改性沥青砼中面层37862m2,

4cmARAC-13G橡胶沥青砼上面层39391m2,中央分隔带1.67km。五、交安工程:其中C35钢筋混凝土护栏5137m,波形梁钢护栏8418m,不锈钢金属护栏493m,活动式钢护栏80m,隔离栅4676m,轮廓标944个,防眩板1195块,交通标志26套,里程碑6块,百米标52块,公路界桩30块,突起路标1136块,路面标线2888m2,白色减速标线139m2。六、绿化工程:撒播及铺植草皮95713.78m2,种植乔木2656棵,种植灌木2245棵。

备注

注:每张表格只填写一个项目,并标明序号。



#### 在交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"中查询截图



## 中标通知书

(XHT2019-JA05)

中铁一局集团有限公司/中铁第一勘察设计院集团有限公司:

你方于 2020 年 3 月 4 日所递交的贺州至巴马高速公路(来宾至都安段) №3 标段设计施工总承包招标的投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 284908396 元。

工期: 1460 日历天。

质量标准:①设计质量标准:满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求;②施工质量标准:施工各分项工程质量合格率100%,工程项目交工验收质量评定为合格,竣工验收质量评定为优良。

项目经理: 杨继刚。

设计负责人: 党枭飞。

施工负责人: 杨继刚。

项目总工: 董永国。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦 19 楼 1926 室与我方签订设计施工总承包合同,在此之前按招标文件第二章"投标人须知"第 7.4 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

广西新恒通高速公路 701990044 2020 年 3 月 12 日

正本

## 贺州至巴马高速公路(来宾至都安 段)№3标段设计施工总承包

# 合同文件

(XHT2019-JA05-№3) (上册)

发包人: <u>广西新恒通高速公路有限公司</u>
承包人: <u>中铁一局集团有限公司</u>
中铁第一勘察设计院集团有限公司(联查体)
签订日期:0037600 二〇二〇年三月

#### 合同协议书

广西新恒通高速公路有限公司(以下简称"发包人")为实施<u>贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)已接受中铁一局集团有限公司/中铁第一勘察设计院集团有限公司(联合体)</u>(以下简称"承包人")对该项目<u>No3</u>标段设计施工总承包投标,发包人和承包人共同达成如下协议。

总承包范围: 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)主线 K227+800~K230+640(含上跨铁路分离式立交桥)桩号范围内的公路工程(含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程等)、交通工程及沿线设施(含安全设施、绿化、环保)等的定测(含补充定测)详勘工作、施工图设计、预算编制、项目工程量清单及项目专用技术规范编制与上述工程的施工完成及其缺陷责任期缺陷修复等。

- 1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
- (1)<sup>2</sup> 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
  - (2) 中标通知书;
  - (3) 投标函及投标函附录;
  - (4) 专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
  - (5) 通用合同条款:
  - (6) 发包人要求(含招标文件补遗书中与此有关的部分):
  - (7) 承包人实施方案;
  - (8) 承包人建议书;
  - (9) 价格清单(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
  - (10) 初步设计图纸;
  - (11) 承包人项目管理机构;
  - (12) 其他合同文件。
- 2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同准。
- 3. 签约合同价:人民币(大写)<u>贰亿捌仟肆佰政拾万多类价金佰五倍</u> (Y<u>284908396,00</u>),其中施工图勘察设计费为(大写)肆佰式报入零伍仟元
- (¥4205000.00),施工总承包费为(大写)<u>贰亿柒仟伍佰壹拾壹万陆个均</u>值格除了 (¥275116956.00),总承包风险费为(大写)伍佰伍拾捌万陆仟肆佰肆沿元

(¥<u>5586440.00</u>)。

- 4. 承包人项目经理: <u>杨继刚</u>; 项目总工: <u>董永国</u>; 设计负责人: <u>党枭飞</u>; 施工负责人: <u>杨继刚</u>。
- 5. 工程质量符合的标准和要求: <u>设计质量标准:满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求。施工质量标准:施工各分项工程质量合格率100%,工程项目交工验收质量评定为合格,竣工验收质量评定为优良。</u>
- 6. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计、实施、竣工及缺陷责任期缺陷修复。
  - 7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 8. 承包人计划开始工作时间: <u>以发包人或监理人所发出的开始工作通知中载明的时间开始计算工期</u>。工期为 <u>1460</u> 日历天, 其中施工图设计工期 <u>180</u> 日历天。
- 9. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加 盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证 书后失效。
- 10. 本协议书正本<u>三</u>份,副本<u>十四</u>份,发包人执正本<u>一</u>份,副本<u>七</u>份,承 包人执正本<u>二</u>份,副本<u>七</u>份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。
  - 11. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文)



(本页无正文)

发包人: 广西新恒通高速公路有限公司 (单位盖章)

(签字)

2020 年 3 月 23 日

承包人: 中铁一局集团有限公司《联合体牵头人》(单位盖章)

法定代表人或其委托代理人:\_\_

少人人

2020 年 3 月 23 日

承包人: 中铁第一勘察设计院集团有限公司(联合体成员)(单位盖章)

法定代表人或其委托代理人:

(签字)

\_\_\_\_2020 年 3 月 23 日



#### 三、联合体协议书(如有)

#### 三、联合体协议书

<u>中铁一局集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司</u> (所有成员单位名称) 自愿组成联合体,共同参加 <u>贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)</u>(项目名称) №3 标段设计施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

- 1、中铁一局集团有限公司(某成员单位名称)为牵头人。
- 2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动,代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示,处理与之有关的一切事务,并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。
- 3、联合体将严格按照招标文件的各项要求,递交投标文件,履行合同,并 对外承担连带责任。
- 4、联合体牵头人代表联合体签署投标文件,联合体牵头人的所有承诺均认 为代表了联合体各成员。
- 5、联合体各成员单位内部的职责分工如下: (1) 本项目投标阶段,联合体 查头人代表联合体购买(或接收)招标人及其代理人的招标条件、答疑及指示,并负责向招标人及其代理人提交投标文件及澄清,提交投保证金等。(2)本项 目中标后,联合体各方根据招标文件及合同条款之规定全面履行合同。其中联合体 查头人中铁一局集团有限公司负责本工程的施工及竣工验收、缺陷修复等相关工作并承担相应的责任及风险,联合体成员中铁第一勘察设计院集团有限公司负责本工程的工程勘察、工程设计(含设计 BIM 技术应用)等相关工作并承担相应责任及风险。(3)投标保证金由中铁工局集团有限公司缴纳。
  - 6、本协议书自签署之日起生效,合同履行完毕后自动失效。
  - 7、本协议书一式\_三\_份、联合体成员和招标人各执\_份。

泰头人名称: 中鉄一局集团有限公司 (蓋单位章) 法定代表人: (签字) 成员一名称: 中铁第一勘察设计院集团有限公司(盖单位章) 法定代表人: (签字)

\_2020年2月11日



### 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)№3标段设计施工总承包清单表 工程量清单表

	清单 第400章	桥梁、	涵洞		
子目号	子目名称	单位	数量	单价	合价
	钢筋				
	基础钢筋(含灌注桩、承台、桩系梁、沉桩、沉井等)				
	光圆钢筋 (HPB235、HPB300)	kg	104079.11	5.51	573476
	带肋钢筋 (HRB335、HRB400)	kg	1386819.81	5.31	7364013
	下部结构钢筋				
	光圆钢筋(HPB235、HPB300)	kg			
	带肋钢筋(HRB335、HRB400)	kg	897527.87	5.47	4909477
-	上部结构钢筋				
	光圆钢筋(HPB235、HPB300)	kg	88103.12	5.75	506593
	节肋钢筋(HRB335、HRB400)	kg	4852067.78	5.62	27268621
	网筋焊网	kg	588331.76	7.44	4377188
	付属结构钢筋				
	七阕钢筋(HPB235、HPB300)	kg			
	時肋钢筋 (HRB335、HRB400)	kg	830748.65	5.24	4353123
	5.44年17				
	F处挖土方	m3	7403.15	31.35	232089
	5孔灌注桩 17. 灌注柱		1		
	5. 人名 7. 法 2. 人名				
	5上钻孔灌注桩	m			
	在 E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	m	1620	2258.86	3659353
	F径D150cm	m	320	3280.28	1049690
	径D180cm	m	720	3952.05	2845476
	径D200cm	m	2320	4784.78	11100690
-14	构混凝土工程 凝土基础(包括支撑梁、桩基承台、桩系梁,但不包				
410-1 括	桩基)	m3	6	100	
-а СЗ	0混凝土	ш3	1221.81	621.3	759111
-b C40	0混凝土 (80+80) mT构下承台	m3	1426.18	758.92	1082357
-c C4€	0混凝土 (80+80) mT构上承台	103	1029.4	767.78	790353
-d C50	0混凝土(80+80)mT构牵引座、反力座	т3	24.26	957.93	23239
110-2 混	凝土下部结构				20255
-a 桥1	台混凝土	m3			
-1 C40	0混凝土	m3	105	716	75.29
-b 桥均	墩混凝土	m3		The same	1
	D圆柱墩	m3	2848.71	<b>2,6€</b>	248 955
-2 C40	0	m3	366.13	8 3.45	320895
−3 C55	5矩形桥墩	m3	1464.81	894.45	10199
-c 盖導	<b>梨泥凝土</b>	m3			70133
-1 C40	)混凝土	m3	2392.66	3.68	2066493
-d 台帕	層混凝土	m3		11	200453
	混凝土	m3	166.2	851.72	141556
10-5 桥梁	<b>业上部结构现浇整体化混凝土</b>	тЗ			9900440
-a C50	混凝土	m3	1545.48	902.67	1395058

编制: 東北长小月

复核: しよる

审核: 大人

### 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)№3标段设计施工总承包清单表 工程量清单表

	清单 第400章	桥梁、	涵洞		
子目号	子目名称	单位	数量	单价	合价
110-6	现浇混凝土附属结构	m3			
a	C35混凝土	тЗ	2505.64	813.4	2038088
-Ъ	C40混凝土	ш3	201.62	840	16936
-c	C50混凝土	m3	42.58	1120.07	47693
411	预应力混凝土工程				
111-5	后张法预应力钢绞线	kg	1103051.9	11.9	13126318
111-6	后张法预应力钢筋	kg	49139.98	11.81	580343
11-7	现浇预应力混凝土上部结构	m3			
-a	C55混凝土	m3	8688.04	2783.63	24184289
-b	(80+80)T构转体	项	2	64700.14	129400
-c	转体桥施工球铰安装	套	2	1981222.81	3962446
11-8	预制预应力混凝土上部结构	m3			
-a	C50混凝土	m3	12283.6	1438.16	17665782
11-9	不锈钢栏杆	m			
-a_	钢栏杆制安	m	250	1417.28	354320
415	桥面铺装				
15-1	沥青混凝土桥面铺装	m3			
-a	4cm厚AC-13C厚改性沥青混凝土上面层	m2	30538.4	42.27	1290858
-b	6cm厚AC-20C厚改性沥青混凝土下面层	m2	30538.4	57.86	1766952
15-2	水泥混凝土桥面铺装	m3			
-a_	C50防水混凝土	ш3	3049.85	720.06	2196075
15-3	防水层				
-a	桥面混凝上表面处理	m2	30522.4	7.21	220067
-ь	水性渗透型无机防水层	m2	30537.9	25.09	766196
-с	70号热沥青/改性沥青防水层	m2	30522.4	27.39	836009
15-4	桥面排水				
-a	竖、横向集中排水管	m	2414	355.59	858394
116	桥梁支座				-
.6-1	板式橡胶支座	dm3			
-а	普通橡胶支座	dm3	8389.69	84.39	708006
-b	四氟滑板式橡胶支座	dm3	3110.86	192.98	600334
6-2	盆式支座	个			
-a	普通盆式支座	<b>^</b>	8	197 F6I	15770
17	桥梁接缝和伸缩装置			The state of the s	1 15
7-3	梳齿板式伸缩装置	m			
a	KF-80型	m	51.2	3241.83	165982
ь	KF-160型	m	179.2	5533.52	991607
20	盖板涵、箱涵			112	3.007
0-3	钢筋混凝土盖板通道涵	m	148	34	
a	1-4×4.5	m	148	22823,71	3379389
22	施工防护				
1	铁路隔离防护墙钢构件	in	284	12901.5	2000

编制: 大大大

复核: しまる

审核:

### 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)№3标段设计施工总承包清单表 工程量清单表

-4	子目名称 主墩基坑防护 异物侵限检测网基础 综合接地 跨柳南铁路处接触网改造	第400章	単位 项 项	数量 1 1	单价 117955.24	合价
-3 -4	异物侵限检测网基础 综合接地		项		117955.24	
-4	综合接地			1		
			T#6		127773.62	1277
<del>-</del> 5	跨柳南铁路处接触网改造		坝	2	9498.95	1899
			处	1	446423.5	44642
				7		
x						

编制: 加州

复核:

审核

70109000AA00°2

#### 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2022年12月23日

合同段交工验收证书第 03 号

工程名称: 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	合同段名称及编号: 贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)设计施工总承包Ne3标
项目法人: 广西新恒通高速公路有限公司	设计单位:中铁第一勘察设计院集团有限公司
施工单位:中铁一局集团有限公司	监理单位: 长沙中核工程监理咨询有限公司

本合同段主要工程量:新建高速公路,双向 4 车道,路基宽度 26m,主线起讫桩号 K227+800-K230+640,路线全长 2.84 公里。其中:

- 一、路基工程:路基挖方 4.09 万方,路基填方 35.6 万方,软基处理 6 处,共 0.24 万立方米;排水工程:5164.71 立方米,过水涵 1 座,盖板通道涵 4 座,箱型通道涵 1 座。
- 二、**防护工程**: 拱形骨架护坡 1900m3, 混凝土挡土墙 855m3, 主动防护网 567m2, 被动防护网 200m2。
- 三、桥梁工程: 特大桥: 1173.8m/l 座, 桥宽 26.1-32.4m, 现浇转体 T 构梁 8 跨, 预制预应力混凝土箱梁 190 片。

新佳田铁路立交特大桥左线 1173.8m,右线 1172m,结构类型为先简支后连续预应力混凝土箱梁和现浇转体 T 构梁,预制箱梁最大跨径 41m,最大墩高 21.06m,最大桩径 2.2m,41m 预应力混凝土预制及安装 97 片,40m 预应力混凝土预制及安装 53 片,30m 预应力混凝土预制及安装 40 片。

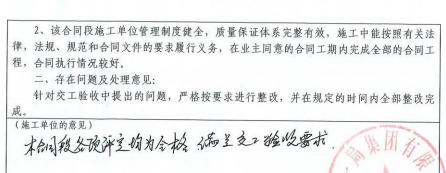
- 四、路面工程: 路基主线 1666.2m (K227+800-K228+703.678, K229+877.478-K230+640), 其中集配碎石垫层 57702.15m2, 水泥稳定碎石底基层 40307m2, 水泥稳定碎石基层 53637m2, 二布一膜+热沥青防水隔离层 12703m2, 2.5cmAC-25C 沥青砼功能层 39162 m2, 8cm 厚 AC-25C 沥青砼下面层 37862 m2, 6cm 厚 AC-20CSBS 改性沥青砼中面层 37862 m2, 4cmARAC-13G 橡胶沥青砼上面层 39391m2, 中央分隔带 1.67km。
- 五、交安工程: 其中 C35 钢筋混凝土护栏 5137m, 波形梁钢护栏 8418m, 不锈钢金属护栏 493m, 活动式钢护栏 80m, 隔离栅 4676m, 轮廓标 944个, 防眩板 1195块, 交通标志 26套, 里程碑 6块, 百米标 52块, 公路界桩 30块, 突起路标 1136块, 路面标线 2888m2, 白色减速标线 139m2。

六、绿化工程: 撒播及铺植草皮 95713.78m2, 种植乔木 2656 棵, 种植灌木 2045 埋。

八、本山工任.	JIV JEI V MI J	五十人 /3/13.70m2	7 11 111 71 71		Ē
本合同段价款	原合同	284908400 元	实际	(预估) 3534(0300/1	
本合同段工期	原合同	48 个月	实际	33 年	-

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定

一、工程质量、合同段执行情况的评价:



施工单位法人代表或授权 2022年 1

(合同段监理单位对有关问题的意见)

我包上自接许定会的的复数人的人们是为了强议

合同段监理单位法人代表或授权人(签字)

2022年 2 月 23日

(设计单位的意见)

同意之上担收

设计单位法人代表或授权人(签字)

为 弘 单位盖章

2022年12月23日

(项目法人的意见)

1到意义验收

项目法人代表或授权人(签字

(注: 表中内容较多时,可用附件。)

### 业绩证明

贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)设计施工总承包№3标由中铁一局集团有限公司和中铁第一勘察设计院集团有限公司联合体中标,中铁一局集团有限公司作为联合体牵头人,并负责施工任务,项目采用设计施工总承包模式。

本项目为双向四车道高速公路标准,设计速度 100km/h,路基宽度为 26m,位于来宾市兴宾区凤凰镇北侧,线路全长 2.84km。合同总金额为 28490.8396 万元(包含勘察设计费 420.5 万元)。

本标段设计施工主要内容包括:新佳田铁路立交特大桥,起讫里程 K228+703.678~K229+877.478,桥长 1173.8m,含桩基 155 根,地系梁 44 个,墩柱 96 根,盖梁 48 个,箱梁预制架设 190 片,通道涵洞 5 道,箱形通道涵 1 道,路基土石方 32 万 m³,排水工程 0.2 万 m³,沥青混凝土路面 36.769 千 m²。其中新佳田铁路立交特大桥分别以(60+60)m 转体 T 构(左右幅)和(80+80)m 转体 T 构(左右幅)形式上跨线湘桂铁路和柳南客专,预应力混凝土 T 构在平行于铁路侧采用满堂支架法对称逐段浇筑,完成待转梁体后,平转到位的施工方案。

项目 2020 年 4 月 15 日开工, 2022 年 12 月 29 日通车。中铁一局集团有限公司行动迅速,工作积极主动,同时重合同、守信用,严格履行投标承诺和合同义务,精心组织,科学管理,工程进展快速有序,安全、质量始终受控,树立了良好的企业形象。

项目经理:杨继刚(2020.4.15~2021.4.20)、银庆友(2021.4.21~2022.12.29)

项目总工: 董永国(2020.4.15~2022.12.29)

特此证明!

发包人: 「

贺州至巴马高速公路

日期: 2023 華海州 (500) 0900

### (四)近年完成的类似项目情况表

序号	共提供4个类似项目业绩,此表为第2个类似项目业绩
项目名称	巴马-凭祥公路大新经龙州至凭祥段融资+工程总承包№1标段
项目所在地	广西省崇左市
发包人名称	广西高速公路投资有限公司
发包人地址	南宁市青秀区湖滨路66号公路大厦
发包人电话	18773464044
合同价格	243350. 220691万元
开工日期	2020年12月18日
交工日期	2023年1月8日
承担的工作	合同额的100%
工程质量	合格
项目经理	惠力伟
项目总工	冯靖
总监理工程师及电话	朱汝振189789
	公路等级: 高速公路。巴马-凭祥公路大新经元。
	综合标。其中土建标起讫桩号为: K139+47 = K161+040, 全长24.561km;
	路面标起讫桩号为:K139+479~K188+000,全社48.521km。
	有:路基工程挖方432万m3、填方369万m3、软基处理51.9万m3、红黏土处
项目描述	理72.84万m3、强夯处理59.14万m3、冲击碾压13.7万m3,桥涵工程全线
	9/1429.66座/延米,桩基 176/3039.1根/延米、墩柱116棍、T梁预制和
	 架设364片,盖板涵66/3191.72座/横延米,箱涵3/169.34座/横延米。路
	面工程16cm级配碎石垫层841503m2、18cm4%水稳底基层798269 m2、

38cm5%水稳基层781985m2、8cmAC-25C沥青砼下面层747401m2、6cmAC-20C沥青砼中面层748151m2、4cmIPAC-20C沥青砼面层744455m2,大新分公司6cmAC-20C沥青砼中面层14844m2、4cmPAC-20C沥青砼中面层14844m2、22cmC20混凝土基层14844m2,大新东服务区6cmAC-20C沥青砼中面层96000m2、4cmPAC-20C沥青砼中面层96000m2、22cmC20混凝土基层96000m2、32cmC40混凝土面层4250m2,隧道工程长隧道1/2234座/延米、中隧道5/5814座/延米、短隧道9/4608座/延米,交通安全设施工程中新泽西护栏预制和安装19152延米、波形护栏(钢护栏)141365延米,绿化种植乔灌木22737株等。

备注

注:每张表格只填写一个项目,并标明序号。



#### 在交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"中查询截图



1度约16总			70199004
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	惠力伟	项目经理	2020-11-06~2023-01-08
2	冯靖	项目总工	2020-11-06~2023-01-08
2	冯靖	项目总工	2020-11-06~2023-01-08
		<b>6</b> 举报	

#### 中标通知书

(招标编号: HG2020-GL196)

中铁一局集团有限公司:

你方于 <u>2020 年 9 月 23 日</u>所递交的<u>巴马-凭祥公路大新经龙州至凭祥段融资+</u> <u>工程总承包招标№1 标段</u>投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

工程总承包中标价: \_\_2433502206.91元。

建设工期: 30个月,缺陷责任期24个月。

工程质量: 符合投标人须知前附表第1.3.3 项质量要求的约定。

项目经理: 惠力伟。

项目总工: 冯靖。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到<u>广西南宁市青秀区滨湖路 66 号公路</u> 大厦与我方签订基金合伙协议及工程总承包合同,在此之前按招标文件第二章 "投标人须知"第 7.7 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。



正本

巴马-凭祥公路大新经龙州至凭祥段 融资+工程总承包



(No1 合同段)

建设单位:广西新祥高速公路有限公司

施工单位:中铁一局集团有限公司

签订时间:二〇二〇年十一月



### 合同协议书

广西新祥高速公路有限公司受广西交通投资集团有限公司委托,为实施巴马-凭祥 公路大新经龙州至凭祥段建设项目,已接受中铁一局集团有限公司(以下简称"承包人") 对该项目融资+工程总承包 №1 标段 的投标。现广西新祥高速公路有限公司(以下简称 "发包人")和中铁一局集团有限公司共同达成如下协议。

- 1. 第№1 标段由 K139+479 至 K161+040,长约 21.561 km,公路等级为高速公路,设计时速为 100 km/h,沥青混凝土路面,有立交 1 处;大中桥 6 座,计长 1229.6 m 以及其他构造物工程等。(主要工程数量以批复的施工图设计为准)
  - 2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:
- (1) 广西交投玖期交通建设投资基金(以工商注册为准)合伙企业(有限合伙) 合伙协议;
- (2) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
  - (3) 中标通知书;
  - (4) 补遗书;
  - (5) 投标函及投标函附录;
  - (6) 项目专用合同条款;
  - (7) 公路工程专用合同条款;
  - (8) 通用合同条款;
  - (9) 技术规范;
  - (10) 图纸;
  - (11) 已标价工程量清单;
  - (12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工。
  - (13) 其他合同文件。
  - 3. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以合同约定次序在先者

为准。

4. 工程总承包合同价:人民币(大写)<u>贰拾肆亿叁仟叁佰伍拾万零贰仟贰佰零陆元</u> <u>玖角壹分</u>(¥:2433502206.91元)。

- 5. 承包人项目经理: <u>惠力伟</u>。承包人项目总工: <u>冯靖</u>。
- 6. 工程质量符合合格标准。
- 7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。
- 8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 9. 承包人应按照监理人指示开工,工期为30个月。
- 10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
- 11. 本协议书<u>正本二份、副本十八份</u>,合同双方各执正本一份,发包人执副本十份, 承包人执副本八份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。
  - 12. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

13. 合同签约地: 广西壮族自治区南宁市青秀区

发包人: 广西新祥高速公路有限公司

(盖单位章)

承包人:中铁一局集团有限公司

(盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人:  $(/// O \alpha)$ 

法定代表人

或其委托代理人:

日期: 2020 年//月6日

91019900A

大新至凭祥高速公路-结算支付	表2
----------------	----

合 同 段: Nal	施工单位。中铁一局舞	团有限公司	大新至	凭祥高	速公路-结	<b>肯</b> 算支付表	₹2					je P
分项工程: 100章	SN				2024年	103月08日	金额单位:	人民币元	第1页 共3	页	结算表2	
子目号	子目名称	计量单位	单价		数	撤			金	额		t:96B/A
				合同	台账	本期结算	累计结算	合同	台账 A	本期结算	累计结算 B	- Chip/ N
100	100章 总则合计							156, 013, 161	156, 013, 157	12, 449, 370	139, 290, 499	,
102	工程管理								53, 377, 704	3, 574, 105	50, 059, 924	1
102-1	竣工文件								1, 000, 000		1,000,000	)
102-1-a	竣工文件编制	总额	1, 000, 000	1	1		1	1,000,000	1, 000, 000		1,000,000	100.0
102-2	施工环保费								12, 170, 465	2, 434, 093	12, 170, 465	5
102-2-a	施工环保费用	总额	12, 170, 465	1	1	0.2	1	12, 170, 465	12, 170, 465	2, 434, 093	12, 170, 465	100.0
102-3	安全生产费								36, 507, 239	400, 012	33, 189, 459	,
102-3-a	安全生产费用	总额	36, 107, 239	1	1		0, 9081	36, 107, 239	36, 107, 239	12	32, 789, 459	90.81
102-3-ь	与既有道路交叉安全施工措施费	总额	400,000	1	1	1	1	400, 000	400, 000	400,000	400,000	100.0
102-4	信息化系统								3, 700, 000	740, 000	3, 700, 000	
102-4-a	EP2000公路工程项目管理系统	总额	500, 000	1	1	0. 2	1	600, 000	600, 000	120,000	600, 000	100.0
102-4-ь	农民工信息监管系统	总额	150,000	1	1	0. 2	1	150, 000	150, 000	30,000	150,000	100.0
102-4-с	工程资料及档案管理系统	总额	1, 100, 000	1	1	0.2	1	1, 100, 000	1, 100, 000	220, 000	1, 100, 000	100.0
102-4-d	参建单位人员现场定位考勤系统	总额	100,000	1	1	0.2	1	100, 000	100,000	20, 000	100,000	100.0
102-4-е	交投集团安全质量隐患排查治理系统	总额	100,000	, rî	1	0.2	1	100, 000	100,000	20, 000	100,000	100.0
102-4-f	BIM技术信息化管理建设	总额	950, 000	/ 1	1	0.2	1	950, 000	950, 000	190, 000	950, 000	-
102-4-g	路基、路面工程试验等监控管理建设	总额	700, 000	j 1	1	0.2	1	700, 000	700, 000	140, 000	700, 000	100, 0
103	临时工程与设施			200		12-			51, 610, 244	2, 461, 199	51, 610, 244	
103-1	临时道路修建、养护与拆除(包括原道路的养护)			-		į.			21, 530, 418	-1	100000000000000000000000000000000000000	-
103-1-a	條时道路修建、养护与拆除(含纵向便道),利用原道路的维 條、养护与恢复	总额	19, 293, 772. 8	7 1	- 1		1	19, 293, 773	19, 293, 773	-1		-
103-1-b	临时桥梁	总额	2, 236, 645, 44	1	1		1	2, 236, 645	2, 236, 645		2, 236, 645	10000
103-2	临时占地	100000						, 300, 010	12, 306, 000	2, 461, 200	12, 306, 000	
103-2-a	临时占地租用及复垦	总额	12, 306, 000	1	1	0.2	1	12, 306, 000	12, 306, 000	2, 461, 200	12, 306, 000	
03-3	临时供电设施架设、维护与拆除					-	1 14	-2, 500, 000	14, 134, 596	5, 101, 500	14, 134, 596	
103-3-a	临时供电设施架设护与拆除	总额	3, 574, 596, 48	1	1	1800	11/11/11	3, 574, 596	3, 574, 596		3, 574, 596	-
03-3-Ь	施工用电水临结合 (隧道工程)	总额	10, 560, 000		1	THE WAY	N 57	10, 560, 000	10, 560, 000		10,560,000	

合 同 段: Ni 1 分項工程: 200章		快一局集团有限公司	)\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		公路-结约 2024年0		金額単位。	A DE SE	W. E. 11-7			
	etras				2024年0		金級単位:	人民中元	第1页 共5页		5年表2 回风以	127
子目号	子目名称	计量单位	单价	合同	台账	本期结算	累计结算	合同	台账 A	本期结算	累计结算 B	比例B/A
200	200章 路基合计				.557.65		acti musi	254, 039, 161	554, 718, 694	24, 443, 312	555, 580, 770	
202	场场清理								4, 581, 101		4, 581, 101	
202-1	清理与姻除								4, 581, 101		4, 581, 101	
202-1-a	清理现场	m2	3.5	990671	1035755, 67		1035755.67	3, 467, 349	3, 625, 145		3, 625, 145	100.0
202-1-ь	欲伐树木	裸	25. 24	34698	25574		25574	875, 778	645, 488		645, 488	100.0
202-1-с	挖除柯根	椒	12. 14	34698	25574		25574	421, 234	310		310, 468	100.0
203	挖方路基								67, 869, 008	447, 247	27, 869, 009	
203-1	路基挖方								163.42,090	, 447 / 1	166, 5 961	
203-1-a	挖土方	m3	8. 79	1028123	1027606		1027606	9, 0 . 201	9, 0 A 658	14 //	100	100.0
203-1-ь	挖石方	п3	38, 06	2612105	2555276. 2	0.2	2555276, 2	11 (65, 920)	253, 811	9	21,46,812	100.0
203-1-6 (ВС)	挖石方	n3	41.51		34864. 8	34864.8	34864. 8	4	1, 447, 238	1, 447, 238	1, 447, 238	0.0
203-1-с	控除非适用材料 (不含淤泥、岩盐、冻土)	n3	14. 33	519101	559573		559573	7, 438, 7, 7	8, 018, 692		1,010,60°	10.0
203-1-d	控納泥	п3	19. 38	23670	23670		23670	458, 725	458, 724		458, 724	1,0,0
203-1-h	K156挖石方(2标借方)	n3	33. 99		1492258		1492258	-25	50, 721, 849		27.649	0.0
203-2	政河、改築、改路挖方							-1	936, 048		956, 18	
203-2-a	挖土方	n3	10, 34	42280	42280		42280	7, 175	437, 176		37, 1	100.0
203-2-ь	挖石方	в3	34. 68	14385	14385		14385	498,	498, 872		0 422 872	100.0
204	填方路基								601.00	99004	437, 294	
204-1	路基填箕 (包括填前压实)								199,	9900	200, 271, 689	
204-1-ь	利用石方	п3	9. 32	3999467	2928787, 52	0.9	2935409. 42	37, 075, 059	27, 296, 301	8	27, 358, 016	100. 2
204-1-b (BG)	利用石方	m3	6. 92		697. 48	697. 48	697. 48		4, 827	4, 827	4, 827	100.0
204-1-е	填碎石层(路床处理)	в3	135, 32	469980	537001.3	80838.11	537001.31	63, 597, 694	72, 667, 016	10, 939, 013	72, 667, 017	100.0
204-1-e (BG)	填碎石层(路床处理)	п3	65. 79		467. 25	467.25	467. 25		30, 740	30,740	30, 740	100.0
204-1-h	结构物台背回填						10		52, 130, 515	6, 582, 347	52, 402, 216	
204-1-h-6	碎石	m3	134.94	313871	381033.5	45015	283017	42, 353, 753	51, 416, 660	6, 074, 323	51, 688, 361	100.5
204-1-h-6 (BG)	碎石	m3	101, 19		5020. 5	5020.5	A5020. 5		508, 024	508, 024	508, 024	100, 0

#### 大新至凭祥高速公路-结算支付表2

各一结算支付表2 施工单位。中铁一局集团有限公司 合 同 段: Ne1 分项工程: 300章 路面

子目号	子目名称	计量单位	单价		数	景			金	额		比例8/
	1144	31 ML 45 U.C.	75-01	合同	台账	本期结算	累计结算	合同	台账 A	本期結算	累计结算 B	C. 1918/
100	300章 路面合计							347, 236, 158	433, 628, 228	38, 852, 911	433, 370, 152	ž.
302	墊层								28, 585, 724	-2	28, 585, 724	
302-1	碎石垫层								28, 585, 724	-2	28, 585, 724	1
302-1-a	级配碎石厚16cm	m2	26. 3	954548	956010		956010	25, 104, 612	25, 143, 065	-2	25, 143, 065	5 100.
302-1-ь	级配碎石厚20cm	m2	32, 43	6865. 2	7621		7621	222, 638	247, 149		247, 149	3 100.
302-1-с	级配碎石厚18cm	m2	25, 58		124922, 2		124922. 2		3, 195, 510		3, 195, 510	100.
304	基层								123, 474, 283	6, 446, 337	123, 474, 283	3
304-1	底基层								35, 614, 087	1	35, 614, 087	7
304-1-a	4%水稳碎石底基层厚18cm	m2	38, 36	922519	923924		923924	35, 387, 829	35, 441, 726	1	35, 441, 726	5 100.
304-1-b	5%水稳碎石底基层厚20cm	m2	37. 99	4004.8	4537		4537	182, 339	172, 361		172, 361	1 100
304-2	搭板、埋板下混凝土基层								1, 806, 771	1, 113, 705	1, 806, 771	1
304-2-a	C20現洗混凝土	m3	303, 71	3389	5949	3667	5949	1, 029, 273	1, 806, 771	1, 113, 705	1, 806, 771	1 100
304-3	基层								86, 053, 425	5, 332, 631	86, 053, 425	5
304-3-a	5%水稳锌石下基层厚18cm	m2	42	907743	932633		932633	37, 580, 560	39, 170, 586		39, 170, 586	5 100
304-3-ь	5%水稳碎石上基层厚20cm	m2	46. 23	890193	1014121.5	115350	1014121.5	40, 664, 016	46, 882, 839	5, 332, 631	46, 882, 839	9 100
308	遗层和黏层								7, 878, 012	222, 200	7, 878, 013	2
308-1	遺层								3, 132, 390		3, 132, 390	0
308-1-a	煤油稀释沥青透层	m2	3.51	891087	892419		892419	3, 127, 715	3, 132, 390		3, 132, 390	0 100.
308-2	<b>新层</b>								4, 145, 922	222, 200	4, 145, 922	2
308-2-a	改性乳化沥青黏层	m2	2	1842269.75	2072959.95	111100	2072959.95	3, 684, 540	4, 145, 922	222, 200	4, 145, 922	2 100
308-3	防水粘结层								599, 700		599, 700	0
308-3-a	改性沥青防水粘结层	n2	1.96	185601.75	305968, 95		305968.95	363, 779	599, 700		599, 700	0 100
309	热拌沥青混合料面层								216, 373, 251	20, 158, 074	216, 373, 251	1
309-1	细粒式沥青混凝土								76, 914, 472	8, 608, 860	76, 914, 472	2
309-1-a	)年40mm	m2	60, 84	1147982.85	1153108, 95	30400	1153108, 95	71, 634, 139	70, 155, 148	1, 849, 536	70, 155, 148	8 100
309-1-b	厚40mm (透水式)	m2	60, 84		111100	111100	111100	1	11 //8, 789, 324	6, 759, 324	6, 759, 324	1 100

#### 大新至凭祥高速公路-结算支付表2

同段: Na1	施工单位:中铁一层	·集团有限公司									120 T	
江程: 400章	桥梁、循洞				2024年0	3月08日	金额单位;	人民币元	第1页 共4页	()	结算表2 <b>回</b> /	5
子目号	子目名称	计量单位	单价		数	量			金	额		比例B/A
				合同	台账	本期结算	累计结算	合同	台账 A	本期结算	累计结算 B	Par print 11
	400章 桥梁、涵洞合计							489, 903, 896	252, 826, 470	1, 349, 068	252, 826, 476	1
	铜筋								50, 126, 760	3	50, 126, 763	4
-1	基础钢筋(含灌注柱、承台、桩系梁、沉桩、沉井等)								5, 142, 182	-2	5, 142, 180	1
-1-a	光國钢筋 (HPB235、HPB300)	kg	5, 97	69900	70792		70792	417, 303	422, 645		422, 645	100.0
-1-b	伸肋網筋 (HRB335、HRB400)	kg	5, 97	755622	767408		767408	4, 511, 063	4, 581, 403	-2	4, 581, 401	100.0
-1-c	钢筋焊网	kg	7. 68	17986	17986		17986	138, 132	138, 134		138, 134	100.0
-2	下部结构網筋								7, 734, 268	5	7, 734, 273	1
-2-a	光間側筋 (HPB235、HPB300)	kg	6. 15	48296	46961		46961	297, 020	288, 805	4	288, 809	100.0
-2-ы	带肋钢筋 (HRB335、HRB400)	kg	6, 15	1234309	1210643		1210643	7, 591, 000	7, 445, 463	1	7, 445, 464	100.0
-3	上部结构钢筋								20 Aug		30, 664, 174	
-3-b	带肋钢筋 (HRB335、HRB400)	kg	6, 52	4165329	4166845		4166845	27, 157, 945	1317, 878		167, 878	100.0
-3-d	<b>斜筋焊网</b>	kg	7. 68	418228	455247		455247	3, 211 0.4	3 25 296	11 1	3, 49, 296	100.0
-4	附属结构钢筋								6, 986, 136		100	
-4-a	先圆钢筋 (HPB235、HPB300)	kg	6.01	9555	9621		9621	57, 426	57, 821		57, 821	00, 0
-4-b	带肋網筋 (HRB335、HRB400)	kg	6.01	1081729	1049318		1049318	5, 501, 19	6, 306, 379	_	6, 305, 279	0.0
-4-c	其他栩材	kg	6, 85	32400	32400		32400	221, 940			221 (16	0.0
	基坑开挖及回填								2, 222, 218		2, 222, 216	
-1	干处挖土方	п3	26. 3	13446	15750		15750	1	414, 225		John State	50,0
-3	干处挖石方	113	61, 51	12619	17589		17589	76, 195	A, 081, 901		1, 081, 907	100. 0
-5	收基处理								726, 090		0	
-5-c	回填C20混凝土	и3	615, 33	1180	1180		1180	726, 0	726, 090		480 8,090	100.0
	钻孔游注桩				1 7207		3300		\$10.	99004	18, 238, 804	
i-1	钻孔繼注桩								18, 238, 650	20	18, 238, 804	-
i-1-a-2	柱径D130cm		3, 430, 39	245	245	45	245	840, 446	840, 448	20	840, 448	-
i-1-a-3	柱径D150cm		4, 186, 4	940	940	1	11/11/10	3, 935, 216	3, 935, 210		3, 935, 210	
i-1-a-4	林径D180cm	m	6, 952. 3	567	567	100	7 - 7	3, 941, 954	3, 941, 963		3, 935, 210	-

分项工程: 500章	隧道					03月08日	金额单位:	人民币元	第1页 共93	22	结算表2 ■7	1
子目号	子目名称	计量单位	单价	合同	数	本期結算	W11114		金			七例B/A
500	500章 隧道合计			27 (4)	日本	本別短昇	累计结算	合同 1,047,575,219	台账 A 935, 433, 353	本期结算	累计结算 B	_
502	洞口与明洞工程							1, 047, 575, 219	62, 529, 447	11, 522, 941	935, 433, 358	-
502-1	洞口、明洞开挖								3, 494, 583		62, 529, 447	-
502-1-a	土方	a3	13, 01	17957	17957		17957		100,000,000		3, 494, 583	-
502-1-b	石方	m3	36, 22	90032	90032		90032	233, 621	233, 620		233, 620	-
502-2	防水与排水	83	30.44	90032	90032		90032	3, 260, 959	3, 260, 963		3, 260, 963	1100
502-2-b	現浇润凝土沟槽								1, 104, 438		1, 104, 438	-
502-2-b-2	C20現洮混凝土截水沟、排水沟	n3	663, 44	1271, 56	1271, 56		1271, 56	890, 995	863, 658 843, 606		863, 658	
502-2-b-3	10cm厚M20砂垫层	n3	170, 18	117.81	117, 81		117.81	20, 049	20, 052		843, 606	
502-2-h	<b>培背反浩</b> 层	11.7	170.10	117.01	111.01		117.01	20, 049	20, 052		20, 052	-
502-2-h-2	砂砾反波原	m3	151, 07	303, 91	303. 91		303.91	45, 912	45, 911		227, 594	-
502-2-h-3	400g/m2透水土工布	n2	10.65	5252, 71	5252, 71		5252, 71	_	45, 911 55, 943		45, 911	
502-2-h-4	◆ SOme塑料乱丝 資泡	n	35, 96	3128, 58	3128.58		3128, 58	55, 941 112, 504	112, 501		55, 943	
502-2-h-5	◆ 100mmPVC排水管		21, 28	622. 1	622, 1		622, 1	50000000	10770077		112, 501	-
502-2-i	領砌		41.40	066- I	0.66, 1		022.1	13, 238	13, 239 13, 186		13, 239	-
502-2-i-1	M10崇砌片石	n3	346.95	38	38		38	10.101	13, 186		13, 186	
502-3	洞口坡面防护	80	010.00	.00	30		36	13, 184	18, 722, 384		13, 186	
502-3-d	喷射泥凝土护坡								1, 874, 759		18, 722, 384	
502-3-d-2	C25喷射灌縦土	m3	908, 21	2064, 23	2064, 23		2064, 23	1, 874, 754	1, 874, 759			
502-3-g	温碳土指土编			2004, 20	2001120		2001. 23	1,014,104	1, 208, 758		1, 874, 759	-
502-3-g-3	C20泥凝土	n3	663, 48	153, 53	153, 53		153, 53	101, 864	1, 208, 758		1, 208, 758	-
502-3-g-4	C20片石混凝土	n3	575, 18	1534, 74	1534, 74		1534, 74	938, 048	101, 865 882, 753			
502-3-g-5	C25混凝土	n3	718, 33	312.03	312.03	111	312.03	-	882, 753 224, 140		882, 753	-
502-3-i	<b>何</b> 原	13.7	710.00	312.03	512.05	(A)	1/2/	224, 141	627, 317		224, 140	
502-3-i-1	光固解筋 (HPB300)	kg	6, 44	81543	81543		=1(81543	505 100	(2000.00770		627, 317	
502-3-1-2	参助網筋 (HRB400)	kg kg	6, 52	16891	15672	200	15672	525, 137	525, 136		525, 136	6 100.0

			大新至	<b>E</b> 凭样高	速公路-约	吉算支付表	₹2			
合 同 段: Ni1	施工单位;中	中铁一局集团有限公司								
分项工程:600章	安全设施及预埋管线				2024	年03月08日	全额单位	人民币元	第1页 共7页	Ę
子目号	子目名称	计量单位	单价		数	撤			金	額
	2 34 48 50	na-	77-91	合同	台账	本期结算	累计结算	合同	台账 A	本期
500	600章 安全设施及预埋管线合计							95, 916, 082	107, 007, 371	9
200	10.14									

· 项工程: 600章	安全设施及预埋管线				2024年	03月08日	金额单位:	人民币元	第1页 共7	页	结算表2	
子目号	子目名称	计量单位	单价		数	数 量				金 額		七例B/A
		0 0.0	(5)(5)	合同	台账	本期結算	累计结算	合同	台账 A	本期结算	累计结算 B	C PID/A
00	600章 安全设施及预埋管线合计							95, 916, 082	107, 007, 371	9, 294, 134	107, 007, 371	
02	护栏								88, 247, 036	9, 294, 137	88, 247, 036	5
02-1	混凝土护栏 (护墙、立柱)								26, 383, 894	699, 661	26, 383, 894	
02-1-a	現浇混凝土护栏								3, 135, 376	699, 661	3, 135, 376	ś
02-1-a-2	RrI-SS-E1	m	1, 005. 26	2820	2561	696	2561	2, 834, 833	2, 574, 471	699, 661	2, 574, 471	1 100.0
02-1-a-4	SAm-SSm/SSm-SAm	m	598, 57	112	116		116	67, 040	69, 434		69, 434	100.0
02-1-a-5	路肩墙混凝土护栏	m	900, 13		546		546		491, 471		491, 471	1 100.0
i02-1-b	預制安装混凝土护栏								23, 248, 518		23, 248, 518	5
02-1-b-1	RpI-SAm-El(預制安裝、调平层)	in in	1, 241. 51	19088	18726		18726	23, 697, 943	23, 248, 518		23, 248, 518	8 100.0
02-2	波形梁钢护栏								55 Root	Option 1	55, 689, 738	3
02-2-a	路侧波形梁钢护栏								3 59 5, 042	, 594, 476	966, 042	2
602-2-a-1	Gr-A-2E(钻孔)		441.67	224	569		569	98 - 4	11	11 1	25 311	1 100.0
602-2-a-11	Gr-SA-3E(钻孔)	n	390, 06	5680	8551	3345	8551	2 6, 11	3, 735, 403	1, 30%,	15 A 40	100.6
02-2-a-12	Gr-A-2C	т.	347. 13		20		20		6, 943		6,943	3 (00. 6
02-2-a-13	Gr-SB-2C1	n	435. 98		20		20	1	8, 720		0.720	0.0
02-2-a-14	Gr-SB-2C2	n	862, 74		20		20				17 /50	5 7 0, 0
02-2-a-3	Gr-A-4E(钻孔施工)		328. 1	17467	15859	7059	15859	5, 730, 943	5, 203, 338	16, 058	5, 203, 338	8 12 1. 0
02-2-a-7	Gr-SB-2E(钻孔)	n	619.54	72163	68999	8028	68999		42, 747, 640	4, 973, 667	421 7 64	00.0
602-2-a-9	RG-SB-1	n	1, 377. 81	190	287		287	61, 784	395, 432		395, 433	100.0
02-2-ь	中央分隔带被形梁钢护栏								341, 422		3	2
02-2-b-1	移动式侧护栏	n	1, 049. 11	802	112		112	841, 5	117, 500		A863,500	0 100.0
502-2-b-2	Grd-Am-2E	m	428, 97		522		522		10	199004	223, 921	2 100.0
502-2-с	波形限钢护栏端头及过渡								3, 382,		3, 382, 274	6
602-2-c-1	AT1-2	个	6, 609. 9	16	26	Fil	26	105, 758	171, 859		171, 859	9 100.
502-2-c-11	BT-1-(SS-SA)	个	18, 676, 34	5	17	1 11	17	93, 382	317, 498		317, 498	8 100.1
502-2-c-12	FT-1-2	个	11, 732. 8	66	64	19	57 64	774, 365	750, 899		750, 899	9 100.0

#### 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2023年1月8日

合同段交工验收证书第 S65GXDP • 401 • JGZS-1 号

工程名称: 巴马-凭祥公路项目大新经龙州至凭祥段	合同段名称及编号: №1 合同段
项目法人:广西新祥高速公路有限公司	设计单位:中交公路规划设计院有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司
施工单位: 中铁一局集团有限公司	监理单位:广西交科工程咨询有限公司

#### 本合同段主要工程量:

巴马-凭祥公路大新经龙州至凭祥段Ne1 标为综合标。其中土建标起讫桩号为: K139+479~K161+040,全长 21.561km;路面标起讫桩号为: K139+479~K188+000,全长 48.521km。主要工程内容有:路基工程挖方 432 万 m³、填方 369 万 m³、软基处理 51.9 万 m³、红黏土处理 72.84 万 m³、强夯处理 59.14 万 m³、冲击碾压 13.7 万 m³,桥涵工程全线 9 / 1429.66 座/延米,桩基 176/3039.1 根/延米、墩柱 116 根、T 梁预制和架设 364 片,盖板涵 66/3191.72 座/横延米,箱涵 3/169.34 座/横延米。路面工程 16cm 级配碎石垫层 841503 m²、18cm4%水稳底基层 798269 m²、38cm5%水稳基层 781985 m²、8cmAC-25C 沥青砼下面层 747401 m²、6cmAC-20C 沥青砼中面层 748151 m²、4cmPAC-20C 沥青砼面层 744455 m²,大新分公司 6cmAC-20C 沥青砼中面层 14844 m²、4cmPAC-20C 沥青砼中面层 14844 m²、22cmC20 混凝土基层 14844 m²,大新东服务区 6cmAC-20C 沥青砼中面层 96000 m²、 22cmC20 混凝土基层 96000 m²、 32cmC40 混凝土面层 4250 m²,隧道工程长隧道 1/2234 座/延米、中隧道 5/5814 座/延米、短隧道 9/4608 座/延米,交通安全设施工程中新泽西护栏预制和安装 19152 延米、波形护栏(钢护栏)141365 延米,绿化种植乔灌木 22737 株等。

本合同段价款	原合同	243350. 2206 万元	实际	247755. 1762 万元
本合同段工期	原合同	30 个月	实际	25 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定(内容较多时,可用附件)

一、对工程质量、合同执行情况的评价

本合同段严格按照合同文件、《公路工程施工技术规范》、招标文件有关、用技术规范和业主下发的专项施工技术指南组织施工。健全了质量体系,对工程项目的是个全过程进入压量管理和质量控制,并严格按照《公路工程质量检验评定标准》进行施工工程质量自检。一本合同段对各分项、分部工程的综合评价,本合同段路面、防护工程的实验、高程系结构尺寸都满足设计和规范要求,没有发生转包和违法分包现象。

接合同段造价加权平均计算评分,巴马-凭祥公路项目大新经龙州至凭祥段№1合同段工程质量评分为97.98分,工程质量合格。

二、遗留问题

无遗漏问题。

三、缺陷的处理意见及有关决定

施工单位将严格执行合同文件规定的缺陷责任,施工单位自行处理缺陷修复工作。由于 施工单位未及时履行缺陷修复责任而产生的费用,由业主安排的修复单位提供相应的资料和 费用说明,业主可直接在施工单位的质量保证金中扣除并支付给修复单位。



### (四)近年完成的类似项目情况表

序号	共提供 <u>4</u> 个类似项目业绩,此表为第 <u>3</u> 个类似项目业绩
项目名称	京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目JHK-HA4标段
项目所在地	淮安市
发包人名称	江苏省交通工程建设局
发包人地址	南京市石鼓路69号
发包人电话	025-84204474
合同价格	50947.2372万元
开工日期	2020年10月19日
交工日期	2023年5月26日
承担的工作	合同额的100%
工程质量	合格
项目经理	曹西斌
项目总工	毛卫伟
总监理工程师及电话	李永辉13966351805
	公路等级为高速公路。起讫桩号K874+100-K837+147-84,全长
	13.047Km(其中不包括K831+018.000~K332+918.00)生安互通光导段和
	K836+231.334~K837+147.384新长铁路涉 写文主线工程施工专期 , 主
	要工程内容包括路基工程、桥梁工程、桥梁华修加固、交安等程、绿化
项目描述	工程等,主要工程量如下:1、路基工程:填方53.30万万,挖方23.38万方,
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	水泥搅拌桩52.05万米,高压旋喷桩1.31万米,PC管柱10.06万米,泡沫轻
	质土3.64万方,涵洞通道22道,挡土墙593.4延米,附属坛工9750方。2、
	桥梁工程:新建或扩建桥梁12座,其中大桥3座,中桥8座,小桥1座,其
	中桩基础544根、系梁62道、承台36个、立柱304根、盖梁及台帽196道,
	箱梁352片,空心板梁738片,桥面板304块,混凝土护栏2020.6延米,混

	凝土铺装调平层39109.4平方,钢析梁安装2幅,单幅跨径95米,钢混叠
	合梁安装2幅,单幅跨径50米。3、桥梁维修加固:维修加固12座,其中桥
	梁顶升2座,支座更换1144个,预应力碳板1172米,封缝、灌缝1596延米,
	碳纤维网格加固5897平方。4、交安、绿化工程:波形梁钢护栏3.35千米,
	标志标牌3个;绿化植草毯 21万平方,边坡喷播植草5.7万平方,栽植灌
	木2320株。
备注	

注: 每张表格只填写一个项目,并标明序号。



#### 在交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"中查询截图





### 中标通知书

中铁一局集团有限公司:

你方于2020年6月18日所递交的京沪高速公路淮安至江都段 改扩建工程主体施工项目JHK-HA4标段投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 伍亿零玖佰肆拾柒万贰仟叁佰柒拾贰元整(RMB 509472372元)。

计划工期:计划约29个月。一般路段计划于2020年8月正式施工,具体时间以发包人正式通知为准。

项目经理: 李天铭。项目总工: 毛卫伟。

在正式合同签署前,本通知书连同你方提交的投标文件及招标文件,将作为该合同的有效文件。

特此通知。



- 1 -



扫描全能王 创建

#### 京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目

### 合同协议书

**江苏省交通工程建设局**(以下简称"发包人")为实施**京沪高速公路准安至江都段改扩建工程主体施工项目**,已接受中铁一局集团有限公司(以下简称"承包人")对该项目 JHK-HA4 标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

- 1、合同范围: 桩号(K824+100.000<sup>~</sup> K837+147.384(但不含 JHK-YJ1 标段中的 K831+018<sup>~</sup>K832+918 段落),重要控制点:废黄河大桥、盐河大桥)范围内清表、桥梁加固 与拆除、既有防护排水设施拆除、标志牌及基础拆除、隔离栅拆除;路基土石方、地基处理、边坡防护与排水(含急流槽)、桥涵、新建边沟、横向排水管接长、分离式交叉的路基路面;房建区土方、互通区绿化地形整治土方;边坡、边沟内外、互通区绿化;交通工程预留预埋设施等。
  - 2、下列文件应视为构成合同文件的组成部分:
- (1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);
  - (2) 中标通知书;
  - (3) 投标函及投标函附录;
  - (4) 项目专用合同条款;
  - (5) 公路工程专用合同条款;
  - (6) 通用合同条款;
  - (7) 工程量清单计量规则;
  - (8) 技术规范;
  - (9) 图纸;
  - (10) 已标价工程量清单;
  - (11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;
  - (12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件存在矛盾或不一致之处,以上述实验的排列顺序在先者为准。

3、根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合

写): **伍亿零玖佰肆拾粜万贰仟叁佰粜拾贰元整(RMB 509472372 元)**。 4、承包人项目经理: **李天铭**; 承包人项目总工: **毛卫伟**。

5、质量要求:标段工程交工验收的质量评定:合格;竣工验收的 安全目标:不发生安全责任事故,创建部省级平安工地。

6、承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

91019900AAB

- 7、发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 8、计划工期: 计划约 29 个月。一般路段计划于 2020 年 8 月正式施工,具体时间以 发包人正式通知为准。
- 9、本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其授权代理人签署与加盖单位章,并经公证机构公证后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
- 10、本协议书正本二份、副本四份,合同双方各执正本一份,副本一份,项目投资人 执副本一份,公证机构执副本一份。当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。

11、合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人: 江苏省交通工程建设局

法定代表人

或其授权代理人:

签约日期: 2020年9月29日

承包人: 中铁一局集团有限公司

法定代表人

武甘惄切代1

签约日期: 2020年08月27日



### 京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目 JHK-HA4 标段《工程施工合同》的补充协议

甲方: 江苏省交通工程建设局 乙方: 中铁一局集团有限公司

甲方和乙方共同签署了《京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目 JHK-HA4 标段合同》(以下简称"原合同"),经友好协商一致,现就原合同的工程款结算方式订立如下补充协议:

- 一、甲方向乙方支付工程进度款时,可部分使用银行承兑汇票(以下简称"银行票据")结算。
- 1、2020年7—12月期间,工程款结算中50%使用银行票据(含原合同内已规定使用银行票据的比例),银行票据期限为6个月,其超出原合同规定比例部分的银行票据贴现成本由甲方承担(贴现成本须符合本协议第二条规定)。
- 2、京沪扩建项目动员预付款支付中,按80%比例使用银行票据 结算,银行票据期限为6个月,其贴现成本由甲方承担(贴现成本须符合本协议第二条规定)。
- 二、乙方须根据工程实际情况贴现,贴现资金使用须符合合同条款相关规定。乙方银行票据贴现时,应事前向江苏交通控股集团财务有限公司(以下简称"财务公司")提出申请,由财务公司在工资省外五大国有银行间(中、农、工、建、交)询价,按照不是这一现当日五大国有银行报价的平均贴现率作为甲方可承担的贴现成本限公出部分由乙方自行承担。

三、每季度结束前10日内,由乙方单独向甲方申和路观费用,

申报时须附贴现时银行回单(原件)、财务公司贴现率限价确认单等资料,经甲方审核后,在限价范围内拨付。

四、本协议作为原合同的补充。除本补充协议明确所作修改的条款之外,原协议的其余部分继续有效。

五、本协议一式二份,甲方、乙方各执一份,具有同等法律效力,自双方签字盖章之日起生效。

甲方: 江苏省交通工程建设局

法定代表人(授权代理人)

签约日期: 2020年

no In

乙方:中铁十局集团有限公司

法定代表人(授权代理人):

签约日期: 2020年78月27日

是游花



### 京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目 JHK-HA4 标段《工程施工合同》的补充协议

甲方: 江苏省交通工程建设局

乙方: 江苏京沪高速公路有限公司

丙方:中铁一局集团有限公司

甲方和丙方共同签署了《京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目 JHK-HA4 标段合同》(以下简称"原合同")。现根据江苏省"领导小组决策、指挥部建设、公司筹资"的高速公路建设管理模式,(京沪高速公路新沂至淮安段、淮安至江都段改扩建工程筹资和后期营运管理由江苏京沪高速公路有限公司负责,项目建设由江苏省交通工程建设局负责。)和《财政部国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号文)要求,为体现项目建设过程中的资金流、发票流、业务流三流合一的增值税完整抵扣链条,现就原合同的工程款(货款)结算和发票提供事项订立如下补充协议:

- 1、甲方根据丙方的完成工程量和相应金额的增值税专用发票, 办理工程进度款拨付手续。
  - 2、丙方开具增值税专用发票的购买方为乙方。
  - 乙方的增值税专用发票基本信息如下:
  - 乙方全称: 江苏京沪高速公路有限公司
  - 乙方纳税人识别号: 9132000070404938XB
  - 乙方地址: 淮安市经济开发区迎宾大道 199号
  - 乙方开户银行: 工行南京城南支行
  - 乙方银行账号: 4301012909002171416



- 3、丙方需向甲方按合同规定的要求开具增值税专用发票,并在发票开具日1个月内向甲方移交增值税发票以及发票抵扣联;甲方负责审核并在发票开具日3个月内向乙方移交增值税发票抵扣联,同时配合乙方办理认证;乙方应提供足额的项目资金保障,确保甲方及时向丙方支付工程款。
  - 4、本协议与原合同发生冲突时以本协议为准。
- 5、除本补充协议明确所作修改的条款之外,原协议的其余部分继续有效。
- 6、本协议一式三份, 甲方、乙方、丙方各执一份, 具有同等法律效力, 自双方签字盖章之日起生效。

甲方: 江苏省交通工程建设局

法定代表人 (授权代理人):

签约日期: 2020年5月1

乙方: 江苏京沪高速公路有限公司

法定代表人 (授权代理人):

签约日期: 2020 年 月 日

英流

丙方: 中铁 局集团有限公司

法定代表》(授权代理人

签约日期: 2020年9月27日

居农品

Ø10199004486°

表3-1 清单汇总表 **清单汇总表** 

项目名称: 京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程

标段(合同段): JHK-HA4

序号	章 次	科目名称	预算前金额 (元)
1	第 100章	总则	64,089,124
2	第 200章	路基工程	183,375,010
3	第 300章	路面工程	8,946,578
4	第 400章	桥梁、涵洞工程	161,667,420
5	第 400-1章	桥梁、涵洞维修加固工程	10,253,124
6	第 500章	隧道工程	/
7	第 600章	交通工程及预埋(预留)管线工程	10,338,760
8	第 700章	景观绿化及环境保护工程	1,777,042
9	第 1000章	交通组织及临时保通	21,659,402
10	第100章至第1000章合计(=1+2+3+4+5+6+7+8+9)		462,106,460
11	暂列金额(=10×10.25%)		47,365,912
12	总价 (=10+11)		509,472,372



# 江苏省交通工程建设局文件

苏交建京沪扩〔2021〕3号

## 关于变更京沪高速公路淮江段扩建工程 JHK-HA4标项目主要负责人的批复

中铁一局集团有限公司:

你公司上报的《关于变更项目经理的函》(中铁一函[2021] 2号)已收悉。经研究,同意JHK-HA4标原投标项目经理李天铭 替换为曹西斌,并按合同文件相关规定执行。

特此批复。

江苏省交通工程建设局综合处

# 公路工程交工验收证书

ďΡ

合同段交工验收证书第

交工验收时间:2023年5月26日

工程名称:	工程名称: 京沪高速公路准安至江都段改扩建工程 合同段名称及编号: JIIK-HA4 标	合同段名称及编号: JHK-HA4 标
项目法人:	项目法人: 江苏省交通工程建设局	设计单位: 华设设计集团股份有限公司
施工单位:	施工单位:中铁一局集团有限公司	监理单位:北京路桥通国际工程咨询有限公司
木今同路主夷工程量。	: 第一种语	

**周),主要工程内容包括路基工程、桥梁工程、桥梁维修加固、交安工程、绿化工程等,主要工** JIIK -IIA4 标起讫桩号 K824+100~K837+147.384,全长 13.047Km(其中不包括 K831+018.000~ K832+918.000 准安互通先导段和 K836+231.334~K837+147.384 新长铁路涉铁段主线工程施工范

1、路基工程: 填方53.30万方, 挖方23.38万方, 水泥搅拌桩52.05万米, 高压旋喷桩1.31 万米, PC管桩10.06万米, 泡沫轻质土3.64万方, 涵洞通道22道, 挡土墙593.4延米, 附属圬

根、系築 62 道、承台 36 个、立住 304 根、盖梁及台閘 196 道,箱梁 352 片,空心板梁 738 片, 桥面板 304 块,濯凝土护栏 2020 6 延米,濯凝土铺装调平层 39109.4 平方,铆桁梁安装 2 幅,单 2、桥梁工程:新建或扩建桥梁12座,其中大桥3座,中桥8座,小桥1座,其中桩基础544 幅跨径 95 米, 钢混叠合梁安装 2 幅, 单幅跨径 50 米。 工 9750 方。

3、桥梁维修加固: 维修加固 12 座, 其中桥梁顶升 2 座, 支座更换 1144 个, 预应力碳板 1172

米, 封缝、灌缝 1596 延米, 碳纤维网格加固 5897 平方。

4、交安、绿化工程: 波形梁钢护栏 3.35 千米,标志标牌 3个;绿化植草毯 2.1 万平方,边 坡喷播植草 5.7 万平方, 栽植灌木 2320 株。

14	₹ 2020.10~2023.03	,
外死	外际	1
50947.24 万元	2020. 10~2023. 03	
原合同	原合同	and the second of
木合同段价款	本合同段工期	

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

1、全线拼宽路基稳定、边坡顺适、满足设计要求。防护排水工程齐备、适用,边坡防护良好, 全线排水系统完善,与沿线地方水系协调统一。

格,结构物轮廓线型顺畅,混凝土表面平整光洁,几 使用性能滿足设计要求。 土强度评定 2、桥梁、通道、涵洞等护 完整性良好,各分 何尺寸符合设计

美宫燃,绿化三 3、道路3

符合设计要求。

5组卷规范、收集完整,

使用状况的观测,发现问题及时处理。 **恒优良**。 页工作, 加强对桥 好缺陷责任期内

资料的收集归档、汇总完善等工作,为项目 织做好项目 

安至江都段改扩建工程项目符合交工验收条 26 日起进入缺陷责任期,至 2025年5月26 交工验收。本项目自 综上所 一致同 竣工验收值 件,一致 日结束。

施工単位法人代表或授权人(総合)の 合同段监理单位法人代表或授权人(签字 (合同段监理单位对有关问题的意见) (施工单位的意见) (设计单位的意见) 设计单位法人代表或授权人(签字

(项目法人的意见)

项目法人代表或授权人(签字)

#### 业绩证明

兹证明京沪高速公路淮安至江都段改扩建工程主体施工项目JHK-HA4标段 由中铁一局集团有限公司中标承建,项目为高速公路路基桥梁工程。

主要施工内容: 主线大中桥梁 12座(其中 4座桥梁全部拆除重建,8座桥梁拼宽扩建),拆除跨主线桥梁 2座,预制安装箱梁 352片,预制安装空心板梁719片,路基填方53.3万方,水泥搅拌桩53.48万米,PC管桩10.06万米,泡沫轻质土3.64万方,涵洞通道22道,老桥顶升2座,挡土墙614延米,附属工程混凝土9750方,广州路改造285米。

重点控制工程为盐河大桥和废黄河大桥。盐河大桥原桥第2联现浇梁 拆除,新建主跨为95m钢桁梁桥,采用支架原位拼装、浮托拖拉滑移工艺 跨河;废黄河大桥拆除新建,其中主跨为50m钢混组合梁桥,采用在河道 中搭设钢桥平台和临时支架分节段吊装的施工工艺。

该项目于 2020 年 8 月进场、2020 年 10 月主体工程开工、2023 年 3 月主体工程全部完工。工程履约情况良好,无安全生产责任事故。

项目经理: 曹西斌

项目总工: 毛卫伟

证明人: 马强

特此证明!



### (四) 近年完成的类似项目情况表

序号	共提供 4 个类似项目业绩,此表为第 4 个类似项目业绩			
	武宣一来宾一合山一忻城公路№3标段			
项目所在地	广西省来宾市			
发包人名称	广西新发展交通集团有限公司			
发包人地址	南宁市青秀区云景路39号新发展大厦18层			
发包人电话	0771-5508010			
合同价格	36112. 4699万元			
开工日期	2022年06月01日			
交工日期	2024年12月19日			
承担的工作	合同范围内的全部工作			
工程质量				
项目经理				
项目总工	陈存叶			
总监理工程师及电话	顾工 0771-2115773			
	本合同段主要工程量:本合同段为新建高速公路,路线全长2.075km,			
	主线起止桩号: K47+225~K49+300, 双向4车道, 采用120公里/小时, 整			
	体式路基宽26.5。全线共计桥梁4座,通道3道。 一、路基工程(合同			
	金额为 20046000元) 路基挖方1.65万m3,填方14.56万m3,软基地基处			
	理1.68万m3; 排水工程1802 m3。拱形骨架护坎1、1.7 m3、湿凝土挡土			
	墙1746.44 m3, 喷播植草防护2040.8m2。 二、 乔梁涵洞工学、特大桥、			
项目描述	分离式立交桥、互通匝道桥(合同金额为 261641008 桥梁 1318.3/4			
<b>项自抽</b> 处	座,主线桥梁宽度 $16.55^{\sim}25.16$ m。特大桥 $1012.5$ m/1座,分离均立交桥			
	89m/1 座, 互通匝道桥 276.8m/2 座, 预应力, 逐源制和流域 <sup>38</sup> 人 440 片。			
	盖板通道 111m/3座。其中桥梁工程主要工程量如下: 1. 兴宾枢纽互通			
	维都上跨铁路立交特大桥桥长 1012.5m,全桥左幅共 10			
	联:3x30+9x30.5+3x28.833+2x70+9x28.167+2x65+30m, 右幅共11联:			
	3x30+9x30.5+2x70+3x28.833+9x28.167+2x65+30m; 上部结构第5联上跨			
	柳南客专,左幅第10联和右幅第11联上跨湘挂铁路采用预应力砼现浇T			

构,转体施工工艺,其中湘桂转体T构长130m、宽30.75m,采用整幅整体 施工,转体吨位 22000 吨,属于广西单幅转体转动吨位最大的转体施工, 其余联采用预应力砼(后)简支T梁, 桥面连续。下部结构墩柱最高 20.69m, 桩基最大桩径240cm。 2. 兴宾枢纽互通C匝道高架桥桥长 126.8m,全桥共1联:30.31+3x30m,上部结构采用预应力砼 (后张)简 支T梁,最大跨径 30m,下部结构墩高最高 15.29m,桩基最大桩径 200cm。 3. 兴宾枢纽互通G匝道高架桥桥长 150m,全桥共1联:4x29. 5+28m,上部 结构采用预应力砼(后张)简支T梁,最大跨径30m,下部结构墩高最高 15.92m,桩基最大桩径 200cm。 4.维都分离式立交桥桥长89m,全桥共1 联:2x40m,上部结构采用预应力砼(后张)简支T梁,最大跨径40m,下部 结构墩高最高5.7m,桩基最大桩径 200cm。 三、路面工程(合同金额为 7276295 元) 主线路面级配碎石垫层 27128m2,水泥稳定碎石底基层 23570 m2,水泥稳定碎石基层22997m2,2.5cmAC-25C沥青砼功能层 22997 m2,8cm厚AC-25C沥青砼下面层22249m2,6cm厚AC-20CSBS改性沥青砼中 面层54785m2,4cmARAC-13G橡胶沥青砼上面层 54785m2。 四、交安工程 (合同金额为 5087159 元) 钢筋混凝土护栏3920m,波形梁钢护栏 3416m, 不锈钢金属护栏269m, 活动式钢护栏40m, 隔离栅227m,轮廓标1466 个,防眩板1141块,交通标志44套,里程碑4块,百米标56块,公路界桩 24块,突起路标1528块,路面标线2835m2,黄色减速标线10m2。 五、绿 化工程(合同金额为 302041元) 绿化(马尼拉草+撒播草籽)2122m2, 种植灌木708棵,油水分离池、沉淀池5座。 六、声屏障工程(合同金额 为 2090000元) 声屏障共计 1134m。 同金额为 64682204元)

备注

注:每张表格只填写一个项目,并标明序号。

#### 在交通运输部"全国公路建设市场监督管理系统"中查询截图彩色打印件





企业名称	中铁一局集团有限公司		
工程名称	武宣—来宾—合山—忻城公路	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	36112.4699	结算价 (万元)	36112.4699
技术等级	高速公路	合同段名称	№3标段
开工日期	2022-06-01	交工日期	2024-12-19
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K47+225	合同段结束桩号	K49+300
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区

主要工程量

本合同段主要工程量:本合同段为新建高速公路,路线全长2.075km,主线起止桩号:K47+225~K49+300,双向4车道,采用120公里/小 时,整体式路基宽26.5。全线共计桥梁4座,通道3道。一、路基工程(合同金额为 20046000元) 路基挖方1.65万m3,填方14.56万 m3, 软基地基处理1.68万m3; 排水工程1802 m3。拱形骨架护坡1641.72 m3, 混凝土挡土墙1746.44 m3, 喷播植草防护2040.8m2。 二、桥梁涵洞工程: 特大桥、分离式立交桥、互通匝道桥(合同金额为 261641000元) 桥梁 1378.3/4座,主线桥梁宽度 16.55~25.16m。特大桥 1012.5m/1座, 分离式立交桥 89m/1座, 互通匝道桥 276.8m/2座, 预应力T梁预制和安装共 440 片。盖板通道 111m/3座。其中桥梁工程主要工程量如下: 1.兴宾枢纽互通维都上跨铁路立交特大桥桥长 1012.5m,全桥左幅共 10 联:3x30+9x30.5+3x28.833+2x70+9x28.167+2x65+30m,右幅共11联: 3x30+9x30.5+2x70+3x28.833+9x28.167+2x65+30m; 上部结构 第5联上跨柳南客专,左幅第10联和右幅第11联上跨湘挂铁路采用预应力砼现浇T构,转体施工工艺,其中湘桂转体T构长130m、宽 30.75m,采用整幅整体施工,转体吨位 22000 吨,属于广西单幅转体转动吨位最大的转体施工,其余联采用预应力砼(后)简支T梁,桥面 连续。下部结构墩柱最高 20.69m,桩基最大桩径240cm。 2.兴宾枢纽互通C匝道高架桥桥长 126.8m,全桥共1联:30.31+3x30m,上部结 构采用预应力砼(后张)简支T梁,最大跨径 30m,下部结构墩高最高 15.29m,桩基最大桩径 200cm。 3.兴宾枢纽互通G匝道高架桥桥 长 150m,全桥共1联:4x29.5+28m,上部结构采用预应力砼(后张)简支T梁,最大跨径30m,下部结构墩高最高 15.92m,桩基最大桩径 200cm。 4.维都分离式立交桥桥长89m,全桥共1联:2x40m,上部结构采用预应力砼(后张)简支T梁,最大跨径40m,下部结构墩高最高 5.7m,桩基最大桩径 200cm。 三、路面工程(合同金额为 7276295 元) 主线路面级配碎石垫层 27128m2,水泥稳定碎石底基层 23570 m2, 水泥稳定碎石基层22997m2, 2.5cmAC-25C沥青砼功能层 22997 m2, 8cm厚AC-25C沥青砼下面层22249m2, 6cm厚AC-20CSBS 改性沥青砼中面层54785m2,4cmARAC-13G橡胶沥青砼上面层 54785m2。 四、交安工程(合同金额为 5087159 元) 钢筋混凝土护栏 3920m,波形梁钢护栏3416m,不锈钢金属护栏269m,活动式钢护栏40m,隔离栅227m,轮廓标1466个,防眩板1141块,交通标志44套,里 程碑4块,百米标56块,公路界桩24块,突起路标1528块,路面标线2835m2,黄色减速标线10m2。 五、绿化工程(合同金额为 302041 元) 绿化(马尼拉草+撒播草籽) 2122m2,种植灌木708棵,油水分离池、沉淀池5座。 六、声屏障工程(合同金额为 2090000元) 声 屏障共计 1134m。 七、其他工程(合同金额为64682204元)

#### 人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	杨继刚	项目经理	2022-05-18~2024-12-19
2	陈存叶	项目总工	2022-05-18~2024-12-19





## 中标通知书

(XFZ2021-JA03)

中铁一局集团有限公司/中铁二院工程集团有限责任公司:

你方于 2022 年 2 月 28 日所递交的武宣—来宾—合山—忻城 公路№3 标段设计施工总承包投标文件已被我方接受,被确定为 中标人。

中标价: 367611899元。

工期: 1080 日历天。

质量标准:①设计质量标准:满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求;②施工质量标准:施工各分项工程质量合格率100%,工程项目交工验收质量评定为合格,竣工验收质量评定为优良。

项目经理: 杨继刚。

设计负责人: 刘卫东。

施工负责人:杨继刚。

项目总工: 陈存叶。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦 19 楼 1926 室与我方签订设计施工总承包合同,并按招标文件第二章"投标人须知"第 7.4 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。



## 武宣一来宾一合山一忻城公路 №3 标段设计施工总承包

## 合同文件

(合同编号: XFZ-HY-2022-006)

(上册)

发 包 人: \_ 广西新发展交通集团有限公司

承 包 人: \_\_ 中铁一局集团有限公司/

中铁二院工程集团有限公司(长

正本

## 武宣一来宾一合山一忻城公路 №3 标段设计施工总承包

# 合同文件

(合同编号: XFZ-HY-2022-006)

(上册)

发 包 人: \_\_广西新发展交通集团有限公司

#### 合同协议书

广西新发展交通集团有限公司(以下简称"发包人")为实施武忻-来宾-合山-忻城 公路已接受中铁一局集团有限公司(联合体牵头人)/中铁二院工程集团有限公司(联合 体成员)(以下简称"承包人")对该项目№3 标段设计施工总承包投标,发包人和承包 人共同达成如下协议。

总承包范围: 武忻-来宾-合山-忻城公路主线 K47+225~K49+300(含上跨铁路分离式立交桥)、兴宾枢纽互通 C 匝道高架桥(CK0+191.79~CK0+316.1)、兴宾枢纽互通 G 匝道高架桥(GK1+348.733~GK1+498.733)桩号范围内的公路工程(含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程等)、交通工程及沿线设施(含安全设施、绿化、水保、环保)等的定测(含补充定测)详勘工作、施工图设计、预算编制、项目工程量清单及项目专用技术规范编制、工程施工完成及其缺陷修复等。

- 1. 本协议书与下列文件一起构成合同文件:
- (1) 合同协议书及各种合同附件(含廉政合同、安全生产合同、工程质量责任合同、工程资金监管协议及评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料):
  - (2) 中标通知书;
  - (3) 投标函及投标函附录;
  - (4) 专用合同条款(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
  - (5) 通用合同条款;
  - (6) 发包人要求(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
  - (7) 承包人实施方案;
  - (8) 承包人建议书;
  - (9) 价格清单(含招标文件补遗书中与此有关的部分);
  - (10) 初步设计图纸;
  - (11) 承包人项目管理机构;
  - (12) 其他合同文件。
- 2. 上述文件互相补充和解释,如有不明确或不一致之处,以《同类定次序在先者》准。

3. 签约合同总价(含税): 人民币(大写) <u>叁亿陆仟柒佰陆拾</u>(五遗仟捌值玖拾玖元) 整(¥367611899), 其中: 不含税价人民币叁亿叁仟柒佰贰拾伍万划(站佰贰拾贰元玖65) 角肆分(¥337258622.94), 税额人民币叁仟零叁拾伍万叁仟贰佰采<sup>24</sup>2前9900<sup>4</sup>47

(¥30353276.06) (税率 9%)。

- 4. 承包人项目经理: <u>杨继刚</u>; 项目总工: <u>陈存叶</u>; 设计负责人: <u>刘卫东</u>; 施工负责人: <u>杨继刚</u>。
- 5. 工程质量符合的标准和要求: 设计质量标准: 满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求。施工质量标准: 施工各分项工程质量合格率 100%, 工程项目交工验收质量评定为合格, 竣工验收质量评定为优良。
- 6. 安全生产目标:全面完成上级单位下达的各项安全生产工作目标考核任务,预防 和减少安全生产事故,实现零生产安全责任死亡事故。
- 7. 承包人承诺按合同约定承担工程的勘察设计、实施、竣工及缺陷责任期缺陷修复。
  - 8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。
- 9. 承包人计划开始工作时间: <u>以发包人或监理人所发出的开始工作通知中载明的时间开始计算工期</u>。工期为 <u>1080</u> 日历天,其中施工图设计工期 <u>180</u> 日历天。
- 10. 本协议书在承包人提供履约担保后,由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。
- 11. 本协议书正本<u>三</u>份,副本<u>十四</u>份,发包人执正本<u>一</u>份,副本<u>七</u>份,承包人执正本<u>二</u>份,副本<u>七</u>份,当正本与副本的内容不一致时,以正本为准。
  - 12. 合同未尽事宜,双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

(以下无正文, 为合同协议书签署页)



(本页无正文,为合同协议书签署页)

发包人: 广西新发展交通集团有限公司 (单位盖章)

法定代表人或其委托代理人:

群陈 印开 4501030090881

承包》中铁一局集团有限公司(联合体牵头人)(单位盖章)

法定代表人或其委托代理人:

019900448

6101037:266:24

承包人: 中铁二院工程集团有限公司(联合体成员)(单位盖章)

法定代表人或其委托代理人:

<u>2022</u>年<u>5</u>月<u>18</u>日



#### 三、联合体协议书

中铁一局集团有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司(所有成员单位名称) 自愿组成联合体,共同参加 武宣一来宾一合山一忻城公路(项目名称) №3 标段设计 施工总承包投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

- 1、中铁一局集团有限公司(某成员单位名称)为牵头人。
- 2、联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判 活动,代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示,处理与之有关的一切事务, 并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。
- 3、联合体将严格按照招标文件的各项要求, 递交投标文件, 履行合同, 并对外承 担连带责任。
- 4、联合体牵头人代表联合体签署投标文件,联合体牵头人的所有承诺均认为代表 了联合体各成员。
- 5、联合体各成员单位内部的职责分工如下: (1) 本项目投标阶段, 联合体牵头 人代表联合体购买(或接收)招标人及其代理人的招标文件、答疑及指示,并负责向 招标人及其代理人提交投标文件及澄清,提交投保证金等。(2)本项目中标后,联合 体各方根据招标文件及合同条款之规定全面履行合同。其中联合体牵头人中铁一局集 团有限公司负责本工程的施工及竣工验收、缺陷修复等相关工作并承担相应的责任及 风险上,联合体成员中铁二院工程集团有限责任公司负责本工程的工程勘察、工程设 计(含设计BIM 技术应用)等相关工作并承担相应责任及风险 铁一局集团有限公司缴纳。
  - 6、本协议书自签署之日起生效,合同履行完毕后自动
  - 7、本协议书一式\_\_三 份,联合体成员和招标人各执

牵头人名称: 法定代表人: 成员一名称: 中铁二院工程集团有限责任 法定代表人: 2022年2月21日

#### 公路工程交工验收证书

交工验收时间: 2024年12月19日

合同段交工验收证书第 03 号

工程名称: 武宣-来宾-合山-忻城公路	合同段名称及编号:武宣一来宾—合山—忻 城公路设计施工总承包№3标
项目法人: 广西新发展交通集团有限公司	设计单位:中铁二院工程集团有限责任公司
	监理单位: №JL2 标段广西桂通工程管理集团
施工单位: 中铁一局集团有限公司	有限公司/湖南省交通建设工程监理有限公
	司(联合体)

本合同段主要工程量:本合同段为新建高速公路,路线全长 2.075km,主线起止桩号: K47+225~K49+300,双向 4 车道,采用 120 公里/小时,整体式路基宽 26.5。全线共计桥梁 4 座,通道 3 道。

#### 一、路基工程(合同金额为20046000元)

路基挖方1.65万 m³, 填方14.56万 m³, 软基地基处理1.68万 m³; 排水工程1802m³。拱形骨架护拔1641.72m³, 混凝土挡土墙1746.44m³, 喷播植草防护2040.8m²。

二、桥梁涵洞工程: 特大桥、分离式立交桥、互通匝道桥 (合同金额为 261641000 元)桥梁 1378. 3/4 座,主线桥梁宽度 16.55~25.16m。特大桥 1012.5m/1 座,分离式立交桥 89m/1 座,互通匝道桥 276.8m/2 座,预应力 T 梁预制和安装共 440 片。盖板通道 111m/3 座。其中桥梁工程主要工程量如下:

1. 兴宾枢纽互通维都上跨铁路立交特大桥桥长 1012.5m,全桥左幅共 10 联: 3x30+9x30.5+3x28.833+2x70+9x28.167+2x65+30m , 右 幅 共 11 联 : 3x30+9x30.5+2x70+3x28.833+9x28.167+2x65+30m; 上部结构第 5 联上跨柳南客专,左幅第 10 联和右幅第 11 联上跨湘挂铁路采用预应力砼现浇 T 构,转体施工工艺,其中湘桂转体 T 构长 130m 宽 30.75m,采用整幅整体施工,转体吨位 22000 吨,属于广西单幅转体转动吨位最大的转体施工,其余联采用预应力砼(后)简支 T 梁,桥面连续。下部结构墩柱最高 20.69m,桩基最大桩径 240cm。

2. 兴宾枢纽互通 C 匝道高架桥桥长 126.8m, 全桥共 1 联: 30.31+3x30m, 元结构 开 预应力砼 (后张) 简支 T 梁, 最大跨径 30m, 下部结构墩高最高 15.29m, 桩为最大桩 20cm。

3. 兴宾枢纽互通 G 匝道高架桥桥长 150m, 全桥共 1 联: 4x29.5+284, 上部结构采用预应力砼(后张)简支 T 梁, 最大跨径 30m,下部结构墩高最高 15.92m, 桩基最大桩径

4. 维都分离式立交桥桥长 89m,全桥共1联: 2x40m,上部结构采 社 经 (后 水) 范支 T 梁,最大跨径 40m,下部结构墩高最高 5.7m,桩基最大桩径 200cm。

#### 三、路面工程(合同金额为7276295元)

主线路面级配碎石垫层 27128 m², 水泥稳定碎石底基层 23570 m², 水泥稳定坪上金石









22997  $m^2$ , 2. 5cmAC-25C 沥青砼功能层 22997  $m^2$ , 8cm 厚 AC-25C 沥青砼下面层 22249  $m^2$ , 6cm 厚 AC-20CSBS 改性沥青砼中面层 54785  $m^2$ , 4cmARAC-13G 橡胶沥青砼上面层 54785  $m^2$ 。

#### 四、交安工程(合同金额为5087159元)

钢筋混凝土护栏 3920m, 波形梁钢护栏 3416m, 不锈钢金属护栏 269m, 活动式钢护栏 40m, 隔离栅 227m, 轮廓标 1466 个, 防眩板 1141 块, 交通标志 44 套, 里程碑 4 块, 百米标 56 块, 公路界桩 24 块, 突起路标 1528 块, 路面标线 2835 ㎡, 黄色减速标线 10 ㎡。

#### 五、绿化工程(合同金额为 302041 元)

绿化(马尼拉草+撒播草籽)2122 m²,种植灌木708 棵,油水分离池、沉淀池5座。

#### 六、声屏障工程(合同金额为2090000元)

声屏障共计 1134m。

本合同段价款	原合同	367611899 元	实际	367611899 元
本合同段工期	原合同	36 个月	实际	31 个月

对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定:

#### 一、工程质量情况评价

在施工过程中,本合同段总承包项目经理部严格按照合同文件、《公路工程施工技术规范》、招标文件有关专用技术规范和业主下发的专项施工技术指南组织施工。健全了质量保证体系,对工程项目的施工全过程进行质量管理和质量控制,并严格按照《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017、JTGF80/2-2018)进行施工过程质量自检。

监理单位签认和抽查检验资料齐全真实,抽检频率满足规范要求,工程施工中的过程控制情况良好。监理对工程质量按《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1-2017、JTGF80/2-2018)进行认真的评定,合同段整体工程质量评定合格。

经过交工验收检查和广西交通运输工程质量监测鉴定中心对本合同段质量的检测,结合本合同段对各分项、分部工程的综合评价,本合同段路基、路面、桥梁、交安工程及声屏障工程的实体质量、高程和结构尺寸都满足设计和规范要求。基础工程隐蔽资料齐全,各种大宗材料产品质量合格,没有发现不合格材料和不合格砼试件。路基边坡坡面基本平顺、整洁、稳固,支挡结构及桥涵大面较为平整,排水系统较为完善,涵洞进出口与路基衔接顺适,无堵水情况;路面工程实体质量和外观质量评价观感质量良好,结构尺寸、平整度、厚度、横坡均符合规范及设计要求;桥梁工程墩柱、盖梁和梁板等结构表面总体光洁,防撞护栏线形基本顺适;桥梁伸缩缝普遍无阻塞、变形、开裂、跳车现象;内业资料归档较规范、完整,施工资料与工程进度基本同步。通过项目经理部对本合同段各分项、分部及单位工程的评定汇总,合同段工程质量自检评定得分 97.5 分,合同段质量等级为合格。

综上所述:本合同段在合同执行方面较全面。

#### 二、监理单位评价

监理单位工作规范科学、合理有效,对工程质量、进度、投资、安全、环保工工工 督、控制的目的,很好的履行合同文件规定的职责。主要工作内容基本完成一合成执行机况良好。

#### 三、针对问题、缺陷的处理意见

针对交工验收中提出的问题,严格按照要求进行整改,现已全部建改完成,四、有关决定

- 1. 施工单位应严格执行合同文件规定的缺陷责任,自行处理缺陷处复处, 未能及时履行缺陷修复责任,则由业主另行委托第三方进行修复,且所证实的费用由业主直接从施工单位的质量保证金中扣除并支付给修复单位。
  - 2. 自合同段工程交工验收通车试运营之日起,由运营公司负责日常的义理养护工作。

H ......

