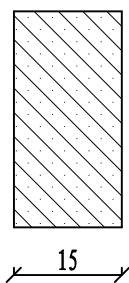


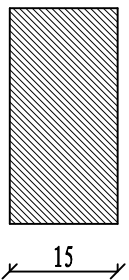
土基抗压回弹模量 $\geq 20\text{MPa}$

|                      |        |     |
|----------------------|--------|-----|
| 主要工程量:               |        |     |
| 新建人行道路面:             | 3004   | 平方米 |
| 现状人行道破除并清运 (均厚24cm): | 3004   | 平方米 |
| 清运建筑垃圾:              | 720.96 | 立方米 |

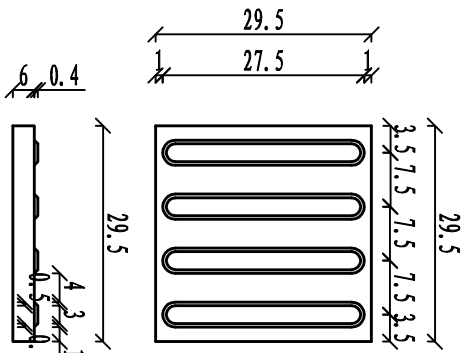
人行道铺装结构图  
1:10



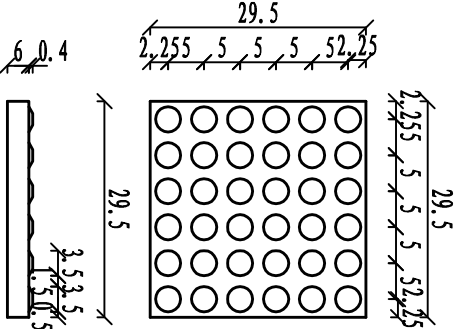
浅灰色透水砖



红色透水砖



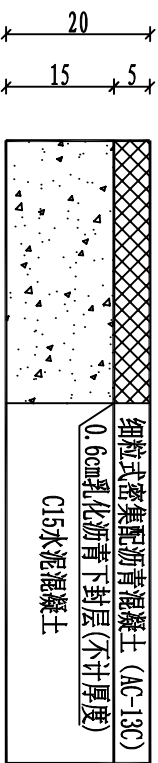
行进盲道大样



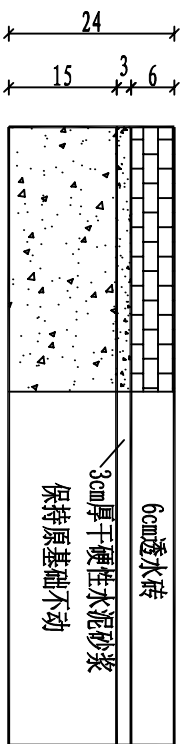
提示盲道大样

注:

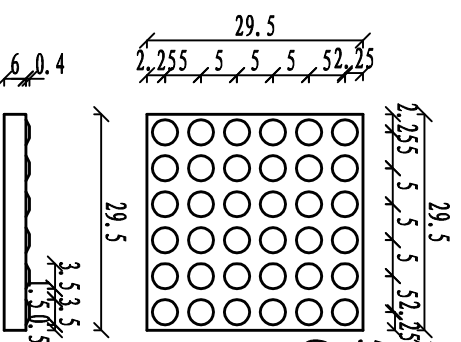
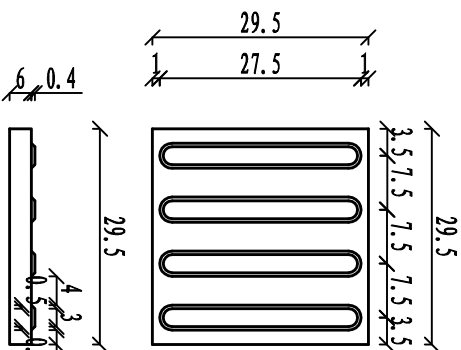
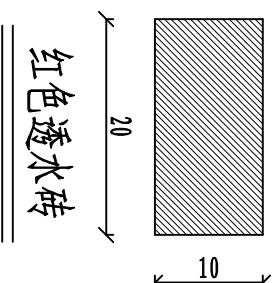
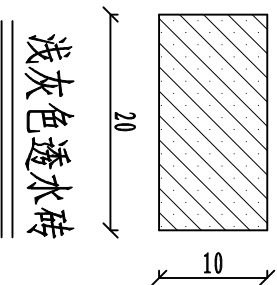
- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、人行道步砖采用透水砖，图案部分采用红色透水砖，规格均为 $30\times 15\times 6\text{cm}$ 。盲道砖采用中黄色透水盲道砖，规格为 $30\times 30\times 6\text{cm}$ 。盲道应连续铺设，路口断开处、盲道起终点及转弯处应设置提示盲道。
- 3、透水砖要求通体着色，底部平整。其表面要求中粗面，防滑耐磨，透水砖的有效孔隙率不小于15%，渗透系数 $\geq 1.0\times 10^{-2}\text{cm/s}$  (15℃)；透水砖防滑性:  $\text{BPN}\geq 60$ ；耐磨性: 磨坑长度不大于35mm；步砖之间缝宽为0.5cm，施工时可以根据实际情况适当调整，采用水泥砂浆灌缝，灌缝必须饱满嵌实。
- 4、人行道地下管线上方设置标识道砖，按各地下管线竣工位置及走向设置，每隔9m设一块，名称依据所标识的地下管线种类确定。
- 5、路基层压实度采用重型击实标准，人行道路基顶面设计回弹模量不应小于 $20\text{MPa}$ 。
- 6、人行道施工前应先铺设试验段，颜色、外观等需经建设单位认可后方可进行施工。
- 7、对于采用异型砖铺装的人行道路面可采用调配的方式对破损的人行道进行修整。



路基压实度（重型击实标准） $\geq 92\%$   
**人行道路面结构图**  
1:10



**人行道新铺、整修结构图**  
1:10



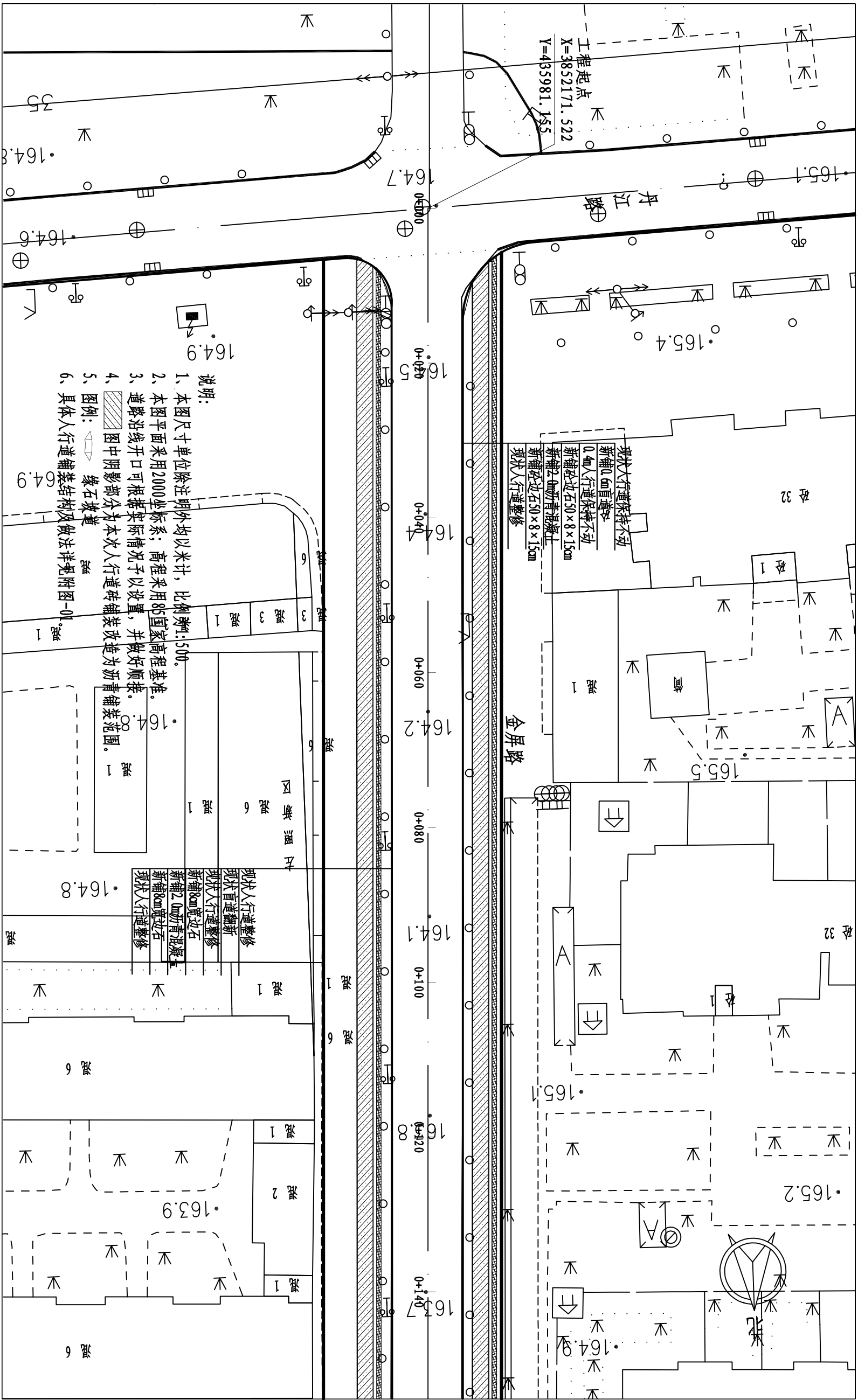
**行进盲道大样**

**提示盲道大样**

|                      |      |     |
|----------------------|------|-----|
| 主要工程量:               |      |     |
| 新建、翻新盲道:             | 476  | 平方米 |
| 新建沥青混凝土人行道路面:        | 1582 | 平方米 |
| 预制砼边石:               | 1578 | 米   |
| 树池整修:                | 150  | 个   |
| 现状人行道破除（均厚20cm）:     | 1710 | 平方米 |
| 现状人行道整修（已扣除树池面积）:    | 2722 | 平方米 |
| 现状人行道整修砂浆层破除（均厚3cm）: | 2722 | 平方米 |
| 清运建筑垃圾:              | 423  | 立方米 |

注:

- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、沥青混凝土的基层沥青均采用70号A级道路石油沥青。石油沥青各项技术指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTGF40-2004表4.2.1-2的要求。沥青混合料中的粗集料：集料应选用硬质、耐磨碎石，其石料磨光值应大于40，上面层石料压碎值不大于26%，其他面层石料压碎值不大于28%，并注意严格控制集料的级配和清洁度，粗集料与沥青粘附性不小于4；细集料：集料应具有一定棱角性，洁净、干燥、无风化、无杂质，其颗粒级配和质量要求应符合沥青面层细集料质量技术要求。
- 3、人行道步砖采用透水砖，图例部分采用红色透水砖，规格均为20×10×6cm。盲道砖采用中黄色透水盲道砖，规格为30×30×6cm。盲道应连续铺设，路口断开处、盲道起终点及转弯处应设置提示盲道。
- 4、透水砖要求通体着色，底部平整。其表面要求中粗面，防滑耐磨，透水砖的有效孔隙率不小于15%，渗透系数 $\geq 1.0 \times 10^{-2} \text{cm/s}$ （15℃）；透水砖防滑性：BPN $\geq 60$ ；耐磨性：磨坑长度不大于35mm；步砖之间缝宽为0.5cm，施工时可以根据实际情况适当调整，采用水泥砂浆灌缝，灌缝必须饱满嵌实。
- 5、路基压实度采用重型击实标准，人行道路基顶面设计回弹模量不应小于30MPa。
- 6、人行道施工前应先铺设试验段，颜色、外观等需经建设单位认可后方可进行施工。

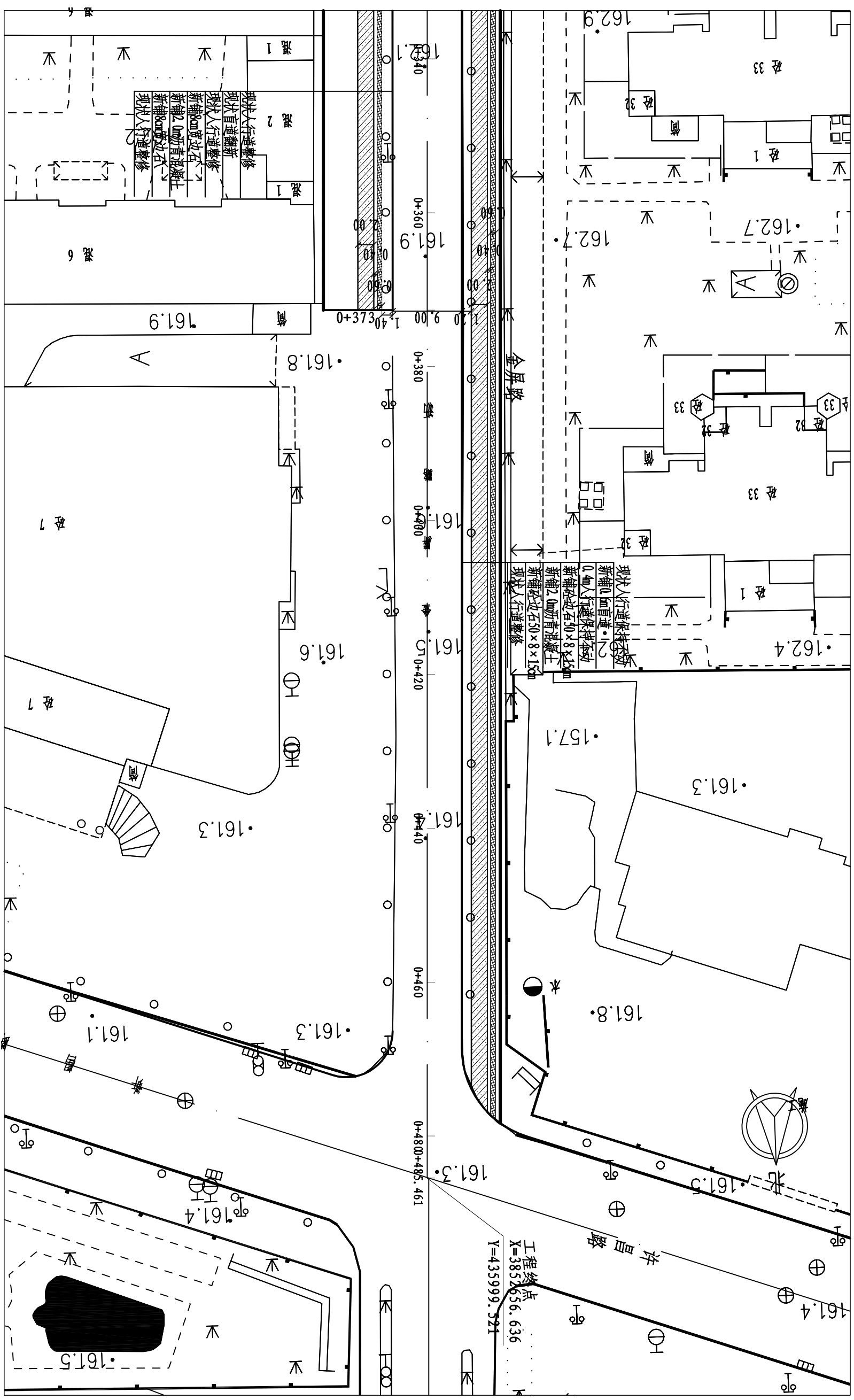


- 说明:
- 1、本图尺寸单位除注明外均以米计, 比例1:500。
  - 2、本图平面采用2000坐标系; 高程采用85国家高程基准。
  - 3、道路沿线开口可根据实际情况予以设置, 并做好顺接。
  - 4、图中阴影部分为本次人行道砖铺装改造为沥青铺装范围。
  - 5、图例: 缘石坡道 缘石坡道
  - 6、具体人行道铺装结构及做法详见附图-01

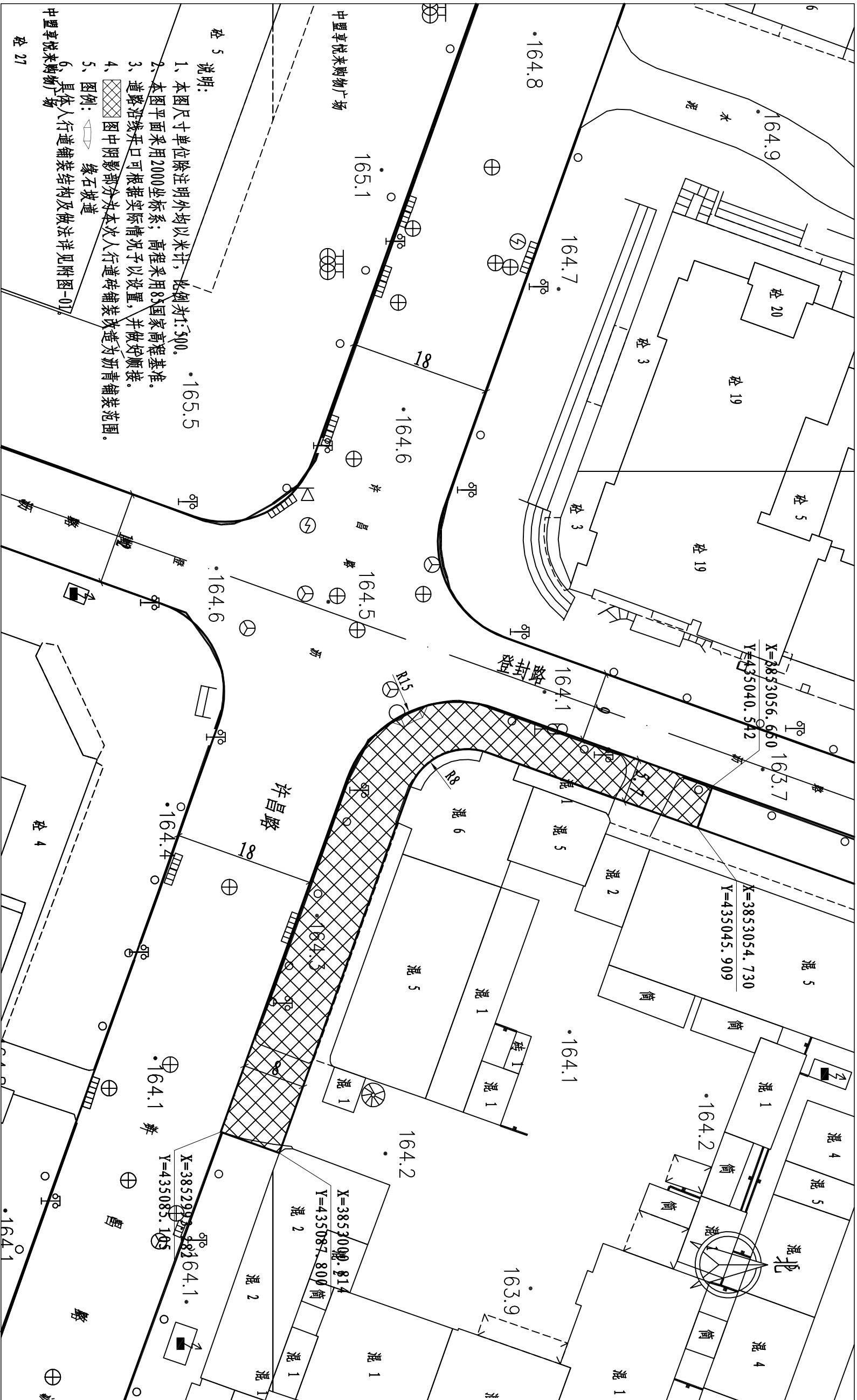
金屏路人行道改造平面设计图-01

| 图 名 | 金屏路维修图 | 比 例 | 1:500 | 图 号 | 02 |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|
|-----|--------|-----|-------|-----|----|



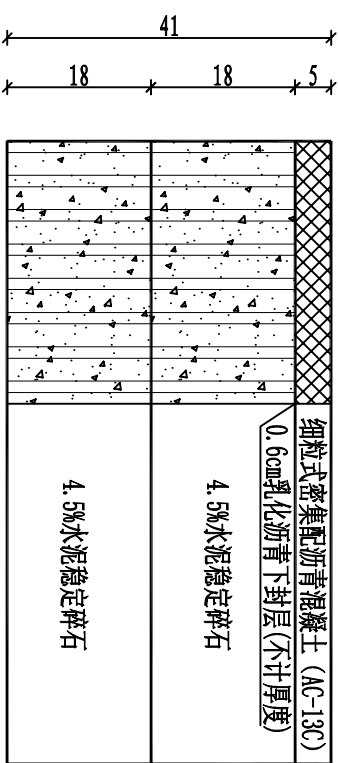


金屏路人行道改造平面设计图-03



许昌路与登封路交叉口人行道改造平面设计图

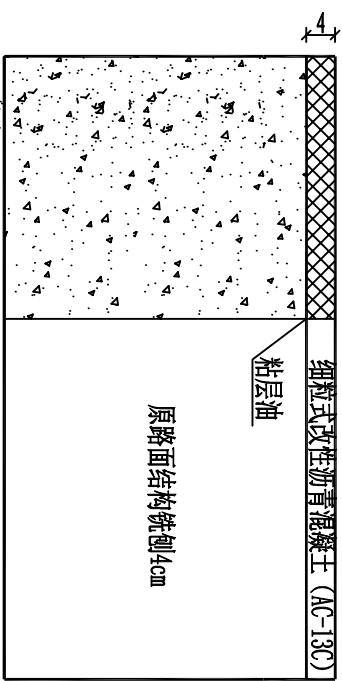
| 图 名 | 登封路维修图 | 比 例 | 1:500 | 图 号 | 02 |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|
|-----|--------|-----|-------|-----|----|



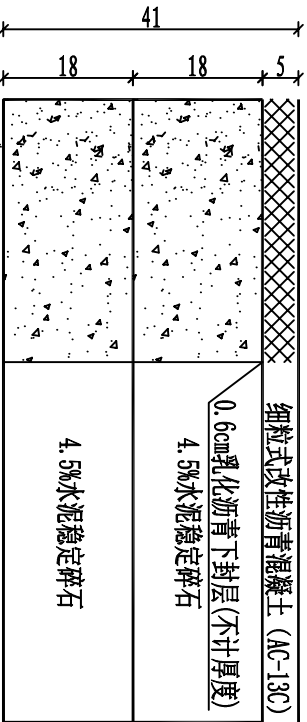
人行道路面结构图  
1:10

|                      |     |     |
|----------------------|-----|-----|
| 主要工程量:               |     |     |
| 新建沥青混凝土人行道路面:        | 680 | 平方米 |
| 现状人行道破除并清运 (均厚41cm): | 680 | 平方米 |
| 清运建筑垃圾:              | 279 | 立方米 |

- 注:
- 1、图中尺寸均以厘米计。
  - 2、沥青混凝土的基层沥青均采用70号A级道路石油沥青。石油沥青各项技术指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.2.1-2的要求。沥青混合料中的粗集料: 集料应选用硬质、耐磨碎石, 其石料磨光值应大于40, 上面层石料压碎值不大于26%, 其他面层石料压碎值不大于28%, 并注意严格控制集料的级配和清洁度, 粗集料与沥青粘附性不小于4; 细集料: 集料应具有-定棱角性, 洁净、干燥、无风化、无杂质, 其颗粒级配和质量要求应符合沥青面层细集料质量技术要求。
  - 3、水泥稳定碎石基层以7d无侧限抗压强度应不小于2.5MPa。基层材料中的水泥: 采用普通硅酸盐水泥, 技术指标应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008, 7.5.1有关要求; 级配碎石颗粒范围和技术指标应符合表《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008表7.7.1-1的规定。
  - 4、水泥稳定碎石在基层碾压成形后, 表面稍变干燥, 但尚未硬化的情况下, 必须喷洒透层油, 并施工下封层。沥青层之间、新旧沥青层之间及新旧路面接茬处都应喷洒粘层油。透层、封层、粘层及沥青混合料的其它指标见《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004。
  - 5、路基压实度采用重型击实标准, 人行道路基顶面设计回弹模量不应小于30MPa。



S2区域车行道路面结构图  
1:10



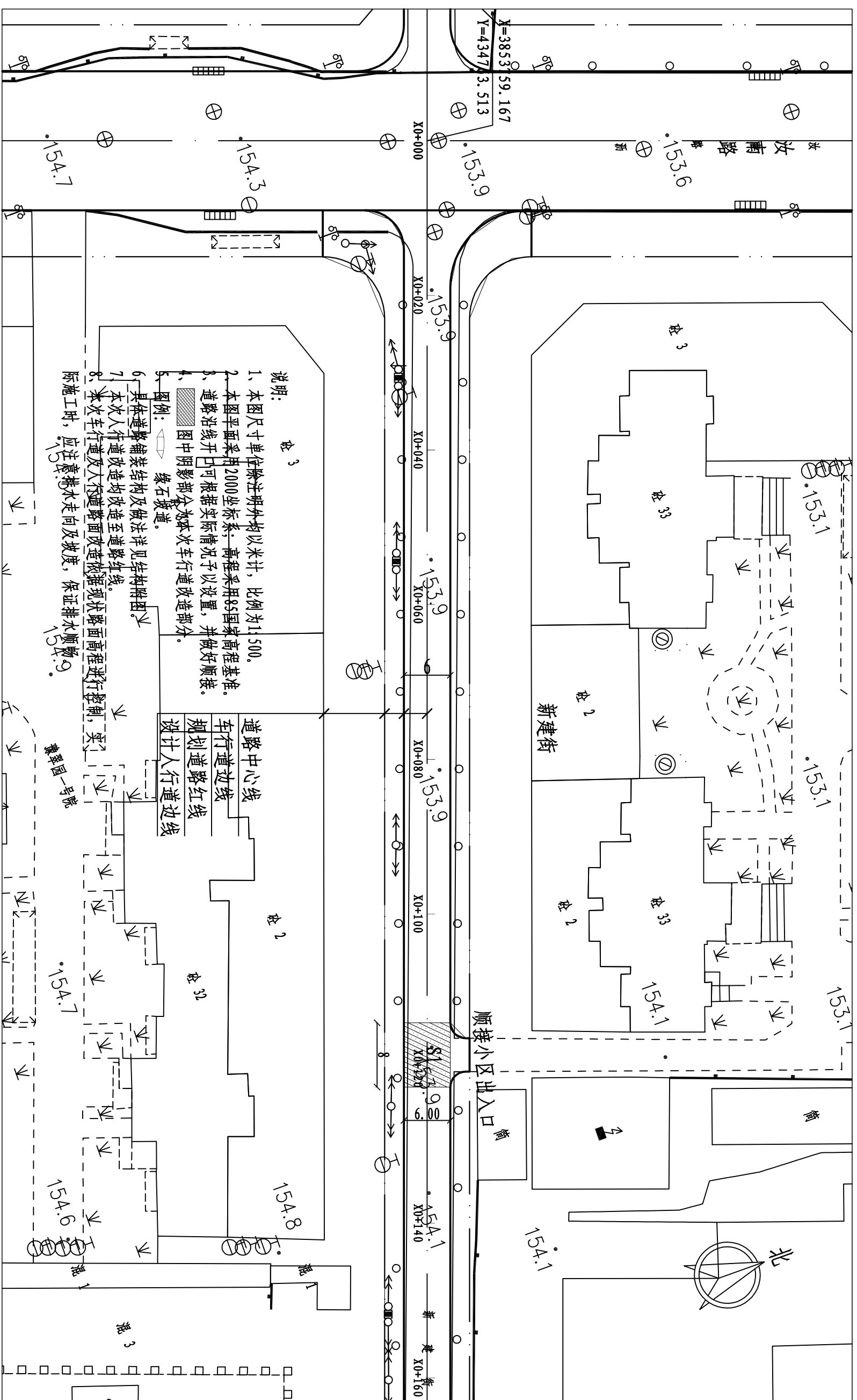
S1区域车行道路面结构图  
1:10

|             |      |     |
|-------------|------|-----|
| 主要工程量:      |      |     |
| 铣刨复浇机动车道路面: | 1456 | 平方米 |
| 开挖处理机动车道路面: | 48   | 平方米 |
| 清运建筑垃圾:     | 78   | 立方米 |

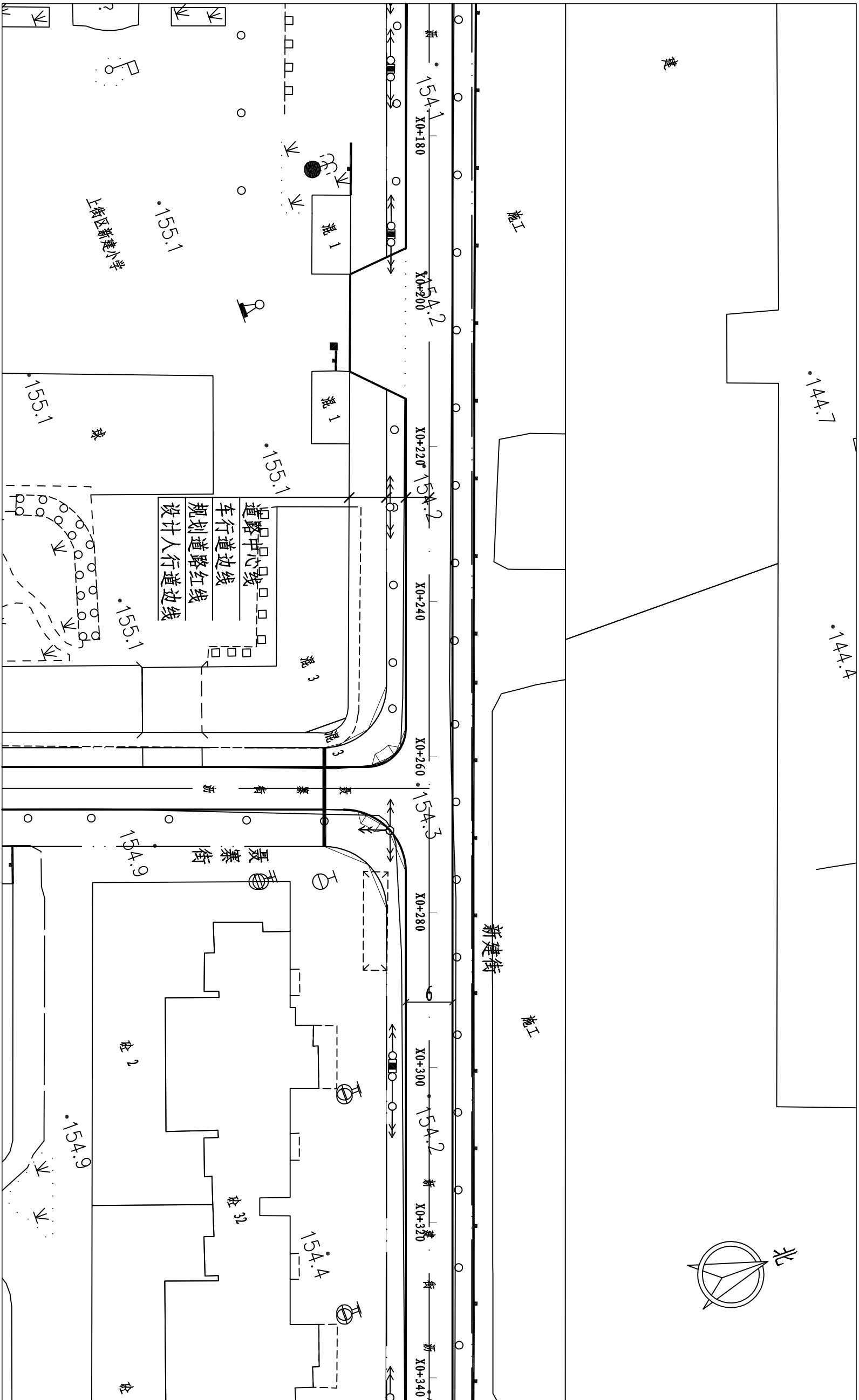
说明:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、沥青混凝土的基质沥青均采用70号A级道路石油沥青,改性沥青混凝土中改性沥青采用SBS类(I-D型)。石油沥青各项技术指标应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004表4.2.1-2的要求,改性沥青采用表4.6.2的要求。沥青混合料中的粗集料:集料应选用硬质、耐磨碎石,其石料磨光值应大于40,上面层石料压碎值不大于26%,其他面层石料压碎值不大于28%,并注意严格控制集料的级配和清洁度,粗集料与沥青粘附性不小于4;细集料:集料应具有有一定棱角性,洁净、干燥、无风化、无杂质,其颗粒级配和质量要求应符合沥青面层细集料质量技术要求。
- 3、水泥稳定碎石基层以7d无侧限抗压强度应不小于2.5MPa。基层材料中的水泥:采用普通硅酸盐水泥,技术指标应符合《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008,7.5.1有关要求;级配碎石颗粒范围和技术指标应符合表《城镇道路工程施工与质量验收规范》CJJ 1-2008表7.7.1-1的规定。
- 4、水泥稳定碎石在基层碾压成形后,表面稍变干燥,但尚未硬化的情况下,必须喷洒透层油,并施工下封层。沥青层之间、新旧沥青层之间及新旧路面接茬处都应喷洒粘层油。透层、封层、粘层及沥青混合料的其它指标见《公路沥青路面施工技术规范》JTG F40-2004。

|     |        |     |   |     |    |
|-----|--------|-----|---|-----|----|
| 图 名 | 新建街维修图 | 比 例 | / | 图 号 | 01 |
|-----|--------|-----|---|-----|----|

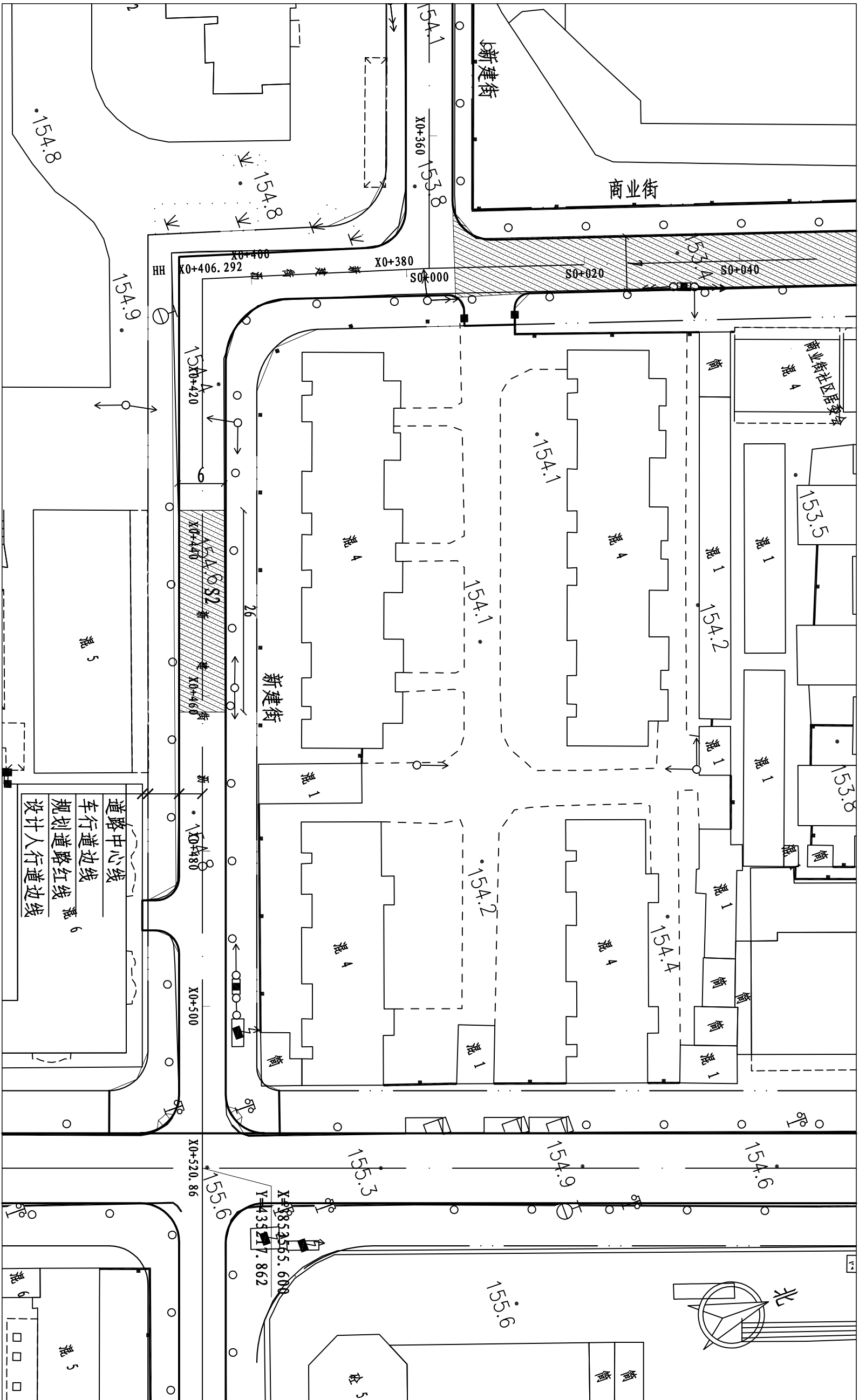


|     |        |     |       |     |    |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|
| 图 名 | 新建街维修图 | 比 例 | 1:500 | 图 号 | 02 |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|



新建街、商业街道道路改造平面设计图-02

| 图 名 | 新建街维修图 | 比 例 | 1:500 | 图 号 | 03 |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|
|-----|--------|-----|-------|-----|----|



新建街、商业街道路改造平面设计图-03

| 图 名 | 新建街维修图 | 比 例 | 1:500 | 图 号 | 04 |
|-----|--------|-----|-------|-----|----|
|-----|--------|-----|-------|-----|----|

