

许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目 预算评审报告

许财投审字[2022]第 97 号

许昌市财政投资评审中心

二〇二二年七月八日



许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目 预算评审建议书

许财投审字[2022]第 97 号

受市财政局综合科委托，我中心对许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目预算（综合送审（2022）4号）进行了评审，审定许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目预算价为（大写）：柒拾陆万捌仟元整（¥768000 元）。

本建议书一式 3 份，其中：委托业务科室 2 份、评审中心入档 1 份。本建议书有效期为六个月。



许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目预算评审报告

许财投审字[2022]第 97 号

根据《许昌市财政投资评审管理办法》规定，我中心组织专业技术人员对许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目预算进行了评审，审核情况如下：

一、工程概况

该规划主要对中心城区 668 公里城市道路的空间布局和路网结构进行优化，进一步改善路网级配、提升路网韧性。在智慧化方面，对中心城区 45723 个公共停车位，制定全市停车难缓解方案，实现停车智慧管理。在慢行交通方面，对中心城区 110 公里的城市慢行路网，通过调整道路横断面，布设城市家居，整合智慧杆件和箱体，提升慢行交通品质。在交通组织优化方面，通过交通大数据分析，筛选出全市 9 个交通拥堵区域，共计 21 平方公里，提出各区域交通管理规划方案。

二、审核依据：

- 1、建设单位提供的预算、相关资料等。
- 2、《城市规划设计计费指导意见》2017 年修订版。
- 3、《许昌市城市总体规划（2015—2030）》。
- 4、结合市场行情价格。

三、审核情况：

许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目报审金额

2496000 元，审定金额（大写）：柒拾陆万捌仟元整（¥768000 元），审减金额 1728000 元。

四、规划主要工作

该规划编制范围为许昌市中心城区，主要工作为以下几方面：

1. 交通现状问题研判及发展趋势预测

通过对现状道路交通、公共交通、慢行交通、静态交通等各方面的调查，结合大数据分析手段，找出交通拥堵的区域、路段和节点，分析交通拥堵的症结所在，为交通改善提供数据支撑。

2. 道路网络功能完善

规划环城货运通道，实现客货运分离。持续完善城市骨干路网建设，规划中心城区快速路体系和干道立交体系，改善主要干道断面及拥堵节点，优化跨铁路、跨高速公路关键截面通道，提出支路建设发展方案，推动城市道路“成环成网”。

3. 破解城市停车难问题

针对学校、医院、老旧小区等停车难节点，提出停车难整治方案。推出严格的分区差别化供给和收费政策，提高收费标准。修订建筑物停车配建标准、贯彻分区差别化停车供应策略。设计路内违章停车智慧管理方案，完善停车管理。出台停车产业化发展政策，完善停车管理体制。

4. 提升慢行交通品质设计

设计慢行难道路提升整治方案，加强道路慢行服务品质，确保慢行道的连续和安全。规划城区“过街难”区域的交通设计方案，合理分配各类交通方式路权，提出许昌特色的慢行设置配套景观、公园、城市小品的设计方案。规划包含“通勤慢行+休闲慢行+商业慢行”的慢行交通网络，规范慢行停车管理，加强慢行与其他交通方式、综合交通枢纽的衔接。

5. 重点拥堵区段改善设计

开展曹魏古城城区功能和交通疏解专题研究；开展城市主干道功能重塑和横断面设计提升方案研究。开展学校、医院、商场、行政中心周边道路的交通微循环设计工作。开展天宝路与学院路交叉口等多个拥堵交叉口的提升改善工作。开展大型通道截面处的立交设计方案研究工作。开展火车站、高铁站等交通枢纽的交通组织设计工作。

五、需要说明的问题

许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目，依据《许昌市城市总体规划（2015—2030）》许昌市中心城区 2030 年规划人口 190 万人，参考《城市规划设计计费指导意见》（2017 年修订版）中的“交通专项规划计费指导标准”，第 3 小项“大城市”以 120 万元为基数，每增加 1 万人增加 0.8 万元规划费。本次规划任务基础价格为： $120 \text{ 万} + (190 \text{ 万人} - 100 \text{ 万人}) \times 0.8 \text{ 万元/}$

万人=192 万元，结合建设单位的意见及市场行情，最终审定许昌市中心城区交通综合治理规划编制项目费用为 768000 元。

